

Hann fyllir seksti – !

OG nógv hevur hann fingið oman yvir sín kropp –

EINKI at takka fyr – var at lesa í at kalla øllum bløðum nú um dagarnar. – Tvørturímóti, hetta ið útlendingar kalla eitt hitt best útbygda vælferðarsamfelag í heiminum, hvørjum er tað kanska einamest at takka fyr – og er tað ikki brúkt sum nettup hetta mest tungt vigandi argumentið móti føroyskum grindadrápi – hetta at vit, ið her á landi búgva, sita á einum tí mest og best útbygda samfelagnum í heiminum og í tiskili ikki hava fyr neyðini at drepa hval!

ØLLUM hevur hann ikki stýrt, tianverri, tað man eftirhondini meira og meira ganga upp fyr – ikki bara okkum, ið her búgva – men so sanniliga eisini fyr útlendingum, at vánaliga stóðan úti á miðjum meira er ein avleiðing av altjóða stórfyrirøku-búskaparpoli-
likki, framdur í verki her á landi av okkara vinnulivs-

og bankaleiðslum – heldur enn av Atla Dam – úthongdur, útspiltur – ikki minst nú meðan »Parnassgølan« fyr opnum teppi hevur fylt at kalla allar miðlar. – Sum sagt verður undir eini vígslu: bæði tá tað gongur við og tá gongur ímóti – so hevur hann verið og er hann okkara – eisini nú hann eirindaleyst verður royndur gjørdur orðloysingur.

– HANN verður seksti og síðan 1948, so hevur hann treiskast, trúttast, tolnast – ikki so sum Martin Luther

King segði tað: Eg havi ein dreym. – Nei, okkara lögmaður, hesin ótolni, tolni, treiski, ótroymtligi, hann, og hansara gløgga skil – hann og hann mest sum einsamallur hevur evnað tað, sum ikki var møgult í

næstan 1000 ár.

– FØROYINGAR búgva nú ikki longur til leigu – aftan á 1000 ár kunnu vit nú av sonnum seta fatur undir egið borð.

– FØROYINGAR eiga nú Føroyar – og tað er ikki einum droymara fyr at takka – tað er tær, Atla, fyr at takka.

TAKK og tillukku, Atli Dam!



Viðmerking til skrivning um "Klettarnar"

Jógvan Páll Lassen, advokatur fyr Hådegisklett og Stígarklett, hevur hesar viðmerkingarnar til frásøgnina í Sosíalinum hósdagin úr Heygadrangsmálinum, tá teir báðir trolararnir vórðu til umrøðu

Trolararnir »Stígarklettur« og »Hådegisklettur«, sum bygdur vórðu á P/F Tórshavnar Skipasmiðju, kostaðu 33 mill. hvør, og eru teir fíggaðir við indexláni í Skipaskreditfondinum 23.470.000,-, láni úr Sjóvinnubankanum 4.730.000,-, umframt stuðulsláni 3.300.000,-. Eginpeningurin, 3.000.000,-, var inngoldin kontant. Afturat hesum varð reiðað-

rinum jattað rentustøul 4.950.000,-.

Í rættinum varð greitt frá, at av tí sum varð avsett til reiðarið at ráða yvir til broytingar í byggitíðini, m.a. varð nýtt til at leingja hesar trolararnar við 2 metrum, fabriksdekk, prishækkan áðrenn fíggingin kom í rættlag, fiskireiðskap, umframt byggirentu.

Ein treyt fyr at byggja nýggju trolararnar var, at gomlu klettarnir skuldu úr

flotanum, og tá ið hesir vórðu seldir 1 ár eftir at byggingin var byrjað, fekt munandi minni fyr teir báðar trolararnar enn upprunaliga mett, og hevði hetta við sær at skuldin, sum hesir høvdu til bankan, ikki varð heilt dekkjað.

Rentustuðulin, sum nýggju trolararnir høvdu fingið jattað, og sum vanliga verður nýttur til langtíðarfíggingina, varð fyr ein minni part í hesum føri nýttur til at rinda gomlu skuldina við, og kom fram í rættinum, at til tess at útlíkna hesa millumrokningsskonto, varð fiskiloyvið hjá gomlu trolarunum aktiverað í status og flutt til nýggju feløginu, sum høvdu fingið fiskiloyvini frá gomlu trolarunum. Privatu persónar-

nir aftanfyr feløginu kautioneraðu fyr hesum láni til eginpeningin.

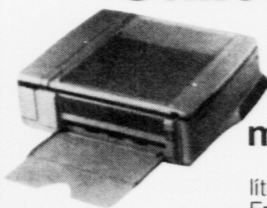
Eisini kom fram í rættinum, at eginpeningurin til nýggju trolararnar var fingin við láni úr Sjóvinnubankanum og skotin inn sum partapeningur í nýstovnaðu partafeløginu, sum komu at standa sum eigarar av trolarunum.

Í mótsetning til t.d. »Heygadrang«, vedhelt landsstýrið ikki fyr byggitíðin til Dalstrolararnar, og hevði landsstýrið heldur ikki veitt sonevnda sáttmálaveðhald um liðugtgerð fyr skipasmiðjuna.

Virðingarmest

Jógvan Páll Lassen

Canon



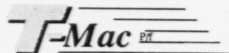
**FC1
kopi-
maskina**

litil og lætt.
Framúr góðska.

Vanligur prisur
kr. 8.700,- v/patrón

Tilboð kr. 5.900,-

avmarkað nøgd



Sverrisgøta 9, box 118
110 Tórshavn
Tlf. 10400, fax 10915