

Atlantic fundast um London-flúgvíng

Fyri at átaka sær hesa flúgvíng er neyðugt at keypa eitt flogfar aftrat. Flogfarið hjá Atlantic er til eftirlit og tað, felagið nýtir nú, er til sølu. Men áðrenn keyp av nýggjum flogfari kann koma upp á tal, er neyðugt at vita meira um aðrar flúgvímøguleikar enn til og úr Føroyum, sigur Heri Mortensen, stjóri

Hóast Atlantic Airways fekk eitt greitt nei frá danska ferðslumálaráðnum um at taka flúgvíng millum Keypmannahavn og London á seg, gevst Atlantic ikki so.

Heri Mortensen, stjóri á Atlantic Airways sigur, at hann fer at biðja um nýggjan fund við ferðslumálaráðið. Tá Atlantic í mai mánaði í ár søkti um loyvi til nýggju flogleiðina var sýtingin grundað á, at Atlantic var ikki danskt felag.

-Kunnu vit loysa hendan trupulleikan við at gera eitt dóttirfelag í til dømis Keypmannahavn, er tað vert at umhugsast, sigur Heri Mortensen. Hann leggur aftrat, at teir eru noyðdir at vera úti um seg alla tíðina. Annaðhvørt í samband við leiðina Keypmannahavn - London ella aðra leið.

Um hetta fer at eydnast, verður neyðugt við einum flogfari aftrat. Heri Mortensen sigur, at fær Atlantic eitt flogfar aftrat, loysir tað eisini ein annan trupulleika. Hann er, at tað er í so terput at arbeiða bert við einum flogfari, tí tekniskir trupulleikar kunnu altíð stinga seg upp, og tá er ikki altíð lætt at fara út



at leiga annað flogfar fyri ein ella fáar dagar.

100 milliónir

Flogfarið hjá Atlantic er í lötuni til eftirlit, og tí flýgur felagið í lötuni við leigaðum flogfari. Hetta er til sølu fyri einar 100 milliónir.

Sum skilt hevur stjórin á Atlantic gott eygað á hesum flogfarinum, men tað ber sjálvandi ikki til at

keypa tað, fyrr enn greitt er, at grundarlag er fyri nýggjum farðleiðum.

-Tá tingingarnar við danska ferðslumálaráðið eru lidnar, og enda hesar positivt, fara vit at kunna um fíggarligt grundarlag er fyri at arbeiða víðari við atlanini at flúgva til London, sigur Heri Mortensen. Ein av orsøkum til, at Atlantic hevur hugsað um hesa leið er, at av størru

Atlantic Airways hevur enn ikki slept ætlanunum um London-flúgvíngina

flogfórum er bert hetta slagði sum kann nýtast til London City Airport. Møguleikin at arbeiða saman við øðrum um eina nýggju farðleið verður eisini kannaður, sigur Atlantic-stjórin.

tór.



Jákup Andrias Joensen úr Kvívík er farin í handilin við sínum gomlu batteríum. Mynd: Jens Kr. Vang

Fleiri tons av batteríum

Í handlinum hjá Iversen í Kvík stendur ein lítill kassi. Í hendan kassan lata kvívíkingar gomlu batteríini. Ikki er bygdin stór, men somikið nógv av batteríum verða nýtt, at kassin fyllist eftir trimum mánaðum. Tað sigur eitt sindur um, hvussu nógv batteríir føroyingar nýta. Og tað sigur eisini eitt sindur um dálkingarvandan, um øll gomul batteríir fara í brennivinn.

Kári Thomsen, nevndarlimur í Føroya Náttúru og Umhvørvisfelag sigur, at felagið hevur útvegað nøkrum handlum og onkrum eigarafelagi tilíkar kassar. Hann hevur eisini roknað út, at vit brúka eini 50 tons av batteríum um árið.

Orsøki til, at FNU er farið av álvara til verka í hesum spurningi er, at batteríir eru eitt hitt mest vandamikla, fara tey í brennivinn.

Kári Thomsen mælir til handlum og øðrum til, at útvega sær ein batterírkassa, so sleppast

kann undan, at hetta vandamikla evni fer upp í royk og citrar umhvørvið. Ein tilíkur kassi kostar um 1000 krónur, og kann útvegast frá FNU. Áhugaði kunnu ringja til Kára, telefon 1.1319.

Ruskið skal skiljast

Fara fólk at vanda sær meira um burturkast, kann nógv sparast í pengum, tí tá kann kostnaðarmikla flógan í reinskipping á teimum báðum brennistøðunum útsetast í nøkur ár.

Heilsuføðiliga Starvsstovan hevur send landsstýrinum eitt til-mæli viðvíkjandi brennistøðunum, og har verður millum annað rátt til, at roykreinskipping verður sett í stöðirnar. Men, leggur starvsstovan aftrat, fara fólk í størri mun at skilja vandamikla burturkast frá øðrum ruski, kann hendar flógan, sum kostar mi um 10 og 20 millí útsetast nøkur ár.

SJÓVINNUBANKIN SKAL EIGA Í POLARFROST:

Virkið er selt

Mánakvöldið var fundur á Polarfrost millum teirra, ið høvdu sett pengar í pf. Polarfrost, ið skuldi keypa flakavirk-ið í Vági og tilhoyrandi skipini.

Á fundinum kunnaði Sjóvinnubankin teir áhugaðu vágbingarnar um sínar ætlanir og hugsanir viðvíkjandi virkinum frammyvir.

Bankin nevndi eitt nú, at hann er áhugaður í at seta um 45% av teknaða A-partapeninginum í ætlaða felagnum til, eins og bankin vildi bera so í bandi, at tveir bátar komu at verða knýttir at

virkinum – umframt skipini, ið eru frammanundan.

Við øðrum orðum er virkið í veruleikanum selt. Finnast skulu nú bert hini 55% av partapeninginum, so er greitt, hvør eigur virkið.

Bogi Mortensen verður stjóri

Samstundis verður sagt í tíðindaskrivi, ið er sent frá Pf. Polarfrost, at partarnir arbeiða víðari við at økja rávøgrundarlagið.

Sum skilt, verður Bogi Mortensen,

ið annars hevur verið virkisleiðari á Fisk í Hvalba, stjóri á virkinum, tá tað einaferð fer í gongd aftur, eftir at eigaraviðurskiptini endaliga eru avklárað. Sambært tíðindaskrivinum hevur Bogi Mortensen játtað at taka við starvinum.

Ætlanin er at hava stovnandi aðalfund í felagnum, ið skal eiga virkið, mánakvöldið 28. september kl. 19, tá endaliga tekningin av partapeningi eisini skal fara fram.

hj.