

kenni ikki til rakstur in av føroysku skipfeløgnum og kann ikki úttala meg um teirra viðurskipti».

»Eimskip here to stay«

Hørður segði, at tann næsta uppgávan hjá Eimskip er at økja um góðskuna í farmaflutninginum og miða í-móti at halda ætlanirnar betur. Rættliga stórar fløgur eru gjørdar til at tengja skrivstovuna og pakkhúsin í Havn betur til telduskipanina hjá Eimskip. Føroyar eru ein lítil partur av heildarvirkseminum hjá Eimskip, bert millum 10-15%. Hørður Sigurgestsson metir kortini, at Føroyar hava týðning fyrri felagið.

»Vit vita, at her eru hendrar broytingar á farma-marknaðinum yvir eitt tíðarskeið. Vit fyrireika okkum til at virka her framyvir og okkar apartur av marknaðinum er vaksin eitt sindur seinasta árið. Iløgurnar, vit hava gjørt fyrri at koma inn á marknaðin, eru ikki stórar – vit nýta t.d. eina flutningsskipan, vit longu hava. Yvirhøvur er marknaðurin í Norðurlantshavinum – Íslandi, Føroyum, Grønlandi og Newfoundlandi ógvuliga áhugaverdur fyrri okkum. Vit kenna arbeiðslagið og mentanina í hesum londum og nýta nútímans tækni- og til at røkka al-samt betri úrslitum».

Arbeiða saman við marknaðinum

Hevur Eimskip ætlanir um at økja sín part av føroyska marknaðinum?

»Vit miða ímóti at halda ú, vit hava. Um fleiri fyrirtøkur eru sinnaðar at handla við okkum, eru vit avgjørt áhugaðir, men vit hava ikki estt okkum nakran ávisan marknaðarpart sum endamáli. Yvirhøvur leggja vit dent á at arbeiða saman við okkara marknaði og samfelagnum, har vit starvast. Eg haldi eisini, at lítlar tjóðir sum m.a. íslendingar og føroyingar áttu at ansa væl eftir teimum fyrimumum, tær kunnu fáa burtur úr einum skilagóðum samstarvi. Finna vit onkrar møguleikar til samstarv við aðrar flutningsskilyrðir í hesum londum, fara vit at kanna teir nærri og meta um vit vilja luttaka í slíkum samstarvi», segði Hørður Sigurgestsson at enda.

etj.-



Harrin verjir Føroya land

– tí her livir eitt kristið fólk, sigur heimskenda amerikanska sangarinnan Judy Lynn, sum í hesum døgum vitjar í Føroyum fyrri fimtu ferð

Tey allarflestu, ið kenna eitt sindur til tann í Føroyum so vælumtókta country-tónleik, hava óivað at hoyrt navnði Judy Lynn fleiri ferðir – óivað munnu fleiri eisini hava hoyrt røddina á henni á onkrari av hennara mongu plátum.

Judy Lynn var nevniliga í samfull 25 ár ein hin størsta stjórnan innan country-tónleik, og ferðaðist hon víða um við sang og tónleiki sinum. Hon fekk eitt nú heitið »Miss Country Mu-

sic« fest á seg.

Í hesum døgum er hon á vitjan í samkomuni Immanuel, og í tí sambandinum eydnaðist Tíðindablaðnum Sosialinum at fáa skift nøkur orð við hana.

– Eg vaks upp í einum heimi við góðum, men ikki trúgvandi foreldrum, greiðir tann nú 56 ára gamla Judy frá. – Men meðan tað sum oftast skal hava gingið niður á bakka hjá fólki, áðrenn tey søkja Harran, var tað tó øðrvísi við mær. Sum eg var

kring um og ferðaðist, fór eg ofta í ymsar kirkjur og samkomur í míni stóðugu leitan eftir einum djúpari lívsinnihaldi. Og í 1972 var tað so, at eg fann Harran, og tað umbroytti lív mitt fullkomuliga.

Tað er ikki bert sum at siga tað, at skula kvetta við alt tað gamla, tá ein ferðast sum sangstjórna, og so varð eisini hjá Judy Lynn, ið ikki fyrr enn í 1980 kundi siga seg frian av sáttmálum og avtalum, ið hoyrdu til tað

Framhald á baksíðuni

Eimskip:

Fyribils ongar ætlanir um at kappast við Smyril Line

Eimskip fer, í hvussu so er ikki fyribils, at kappast við Smyril Line um ferðafólkasiglingina millum Ísland og Norðurlond.

Gitt hevur verið um at íslenska felagið hevði ætlanir um at keypa skip til ferðafólkaflutning, tí ein stórir partur av teimum

ferðafólkum, sum sigla við Norrønu, ætla sær til Íslands. Hørður Sigurgestsson, stjóri hjá Eimskip, av-sannar hetta.

– Eimskip fylgir væl við øllum flutningum til og úr Íslandi og er áhugað fyrri virksemin av øllum slagi á hesi leið. Vit gera metingar við ávísam tíðarmillumbilum um ferðamannavinnan er nakað, vit skuldu komið uppi. Tey seinastu árin hava vit ikki hildið tað vera serliga áhugavert.

Hørður heldur at hetta mál visir týðuliga á síná-millum íslendsk og føroysk áhugamál.

– Smyril Line hevur siglt við ferðafólkum til Íslands regluliga í 12-15 ár uttan at tað hevur órogað íslendingar. Siglingar eru friar og bæði í Føroyum og Íslandi

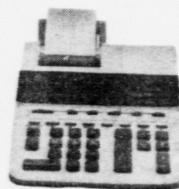
leita vit eftir marknaðum fyrri okkara tænastur, har vit kunnu finna hann. Hetta er eisini galdandi fyrri kappingina á farmaflutningsskipinum innan- og uttanlands.

– Eg kann bara svara uppá hendan spurningin soleiðis, at í løtuni eru ongar ætlanir um siglingar yvir stutt tíðarskeið av árinum millum Ísland og onnur lond. Hvat hendir í framtíðini velst um umstøðurnar til eina og hvørja tíð, sigur Hørður Sigurgestsson at enda.

etj.-



Canon



BP25-D
rokni-
maskina

Sigur ikki eitt
kis.

Vanligur prisur
kr. 1.800,-

Tilboð kr. 1.300,-
avmarkað nøgd

T-Mac

Sverrisgøta 9, box 118
110 Tórshavn
Tlf. 10400, fax 10915