

Húkamennirnir ákæra

Vánaligt eftirlit á Føroyabanka

Trolararnir toga inná bankan, tá teir vita, at vaktaskipini eru upptikin aðrastaðni

Herfyri misti ein línubátur boyu, langt inni á Føroyabanka. hetta hendi inni á 90 favnum, hóast bankin fyri ein stóran part er friðaður út á 150 favnar. Sagt verður, at tá frættist, at verjuskipini eru upptikin aðrastaðni í føroyska sjókinum, so gera trolararnir, sum royna í kantinum, ein avstingara inná bankan.

—Tað verður eins væl ansað eftir ólógligari veiða á Føroya Banka, sum að-rar staðir í

føroyskum sjógvi. Okkara vaktarskip gera regluligar kanningar á Føroyabanka, sigur Jóhan Ziskasson, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni.

—Um trolarar veiða ólógliga á Føroyabanka tá okkara skip ikki eru har, tað kann eg av góðum grundum einki vita um. Men tað stutta av tí langa er, at Føroyabanki verður eins væl eftiransaður sum aðrastaðir, sigur Jóhan Ziskasson.

Týsdagin sleipaði Ólav-

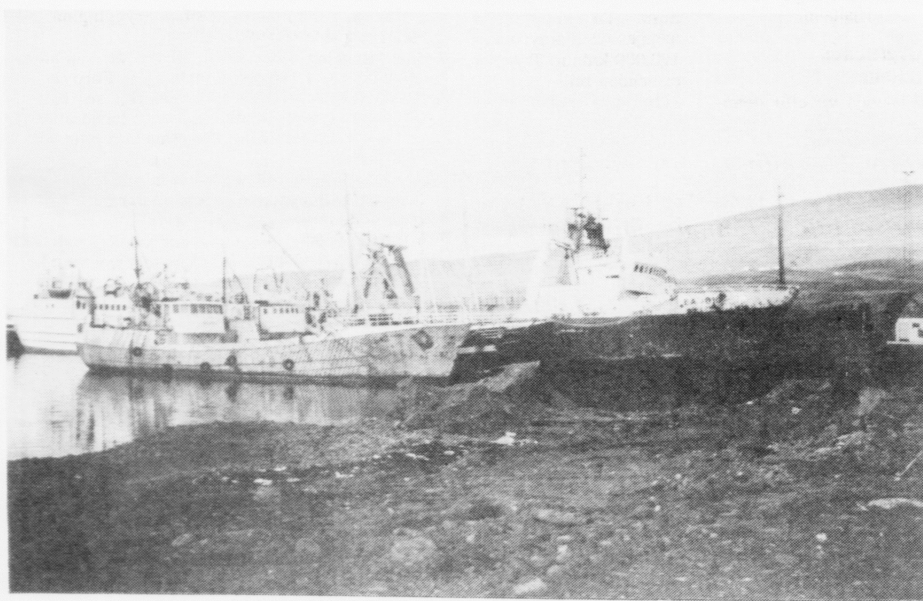


Húkamennirnir halda, at vaktarskipini ansa ikki nóg væl eftir trolarunum, sum royna í kantinum á Føroyabanka

ur Halgi ísfiskatrolarar Fóniks til lands. Hann royndi vestur úr Mikinesi og fekk um skrávuna.

Hann var eisini fastur í botn.

jústinus



Uppløgd skip

Íslenska fiskivinnan er eisini í kreppu. Toskavotan, hefur hefur verið mergurin í íslensku fiskivinnuni er skorin niður í eina helvt og tað merkist.

Myndin sýnir uppløgd fiskiskip á Akureyri. Ein av trolarunum er skiftur út við ein nýggjan, men fleiri

av hesum skipum eru tikin úr vinnu, fyri at minka um veiðutrýstið. Talan er um bæði línubátar og trolarar.

Eitt sindur av søgu er eisini í hesi myndini. Tveir teir innanstu trolararnir, teir síggjast ikki so væl, hava fyrr havt heimstað í Grimsby. Hesir

trolarar hava uttan iva verið við í toskakrignum millum Bretland og Ísland fyrst í sjeytiárunum.

Aftaná, at íslendingar fyrst fluttu fiskimarkið út á 50 fjórðingar og síðan út á 200 fjórðingar fall grundarlagið burtur hjá stórum parti av bretska

langfaraflotanum. Íslendingar keyptu fleiri av hesum trolarum.

jústinus



Gullkistan

Eyja fjørður er eitt tiltikið gott fiskipláss

Í gomlum døgum var Eyja fjørður, har Akureyri liggur innast á botni, kallaður gullkista Íslands. Fjørðurin, sum er tann longsti í Íslandi, hevur ørgrynna av góðum toskamiðum, og liviligt var við hendan veðurgóða fjørð.

Í dag er eisini útróður á Eyðafirði og nú eru tað eisini nógvir sum nýta fríuðina til at fara út í fjørðin.

Hendan myndin er tikin um seks tíðina seinasta leygarkvöld í bátahylinum á Akureyri. Á sama hátt sum bátar í Havn í hópatali liggja í Nólsoyafirði, er veður til tað, so gera gera eyðafirðingar tað sama. Tað lötuna undirritaði stóð á havnalagnum komu fleiri smábátar aftur og teir høvdu fingið at kóka.

Men Eyðafjørður er ikki bert fyri fríuðar snørismenn. Á Akureyri er fiskivinnan eisini ein høvuðsvinna, og ytri liggja stóru fiskiabygdinar, Dalvík og Ólafsfjørður.

jústinus

Bussur til Icelandair

Hóast hetta flogfelag seinastu 30 árinu hevur rokt ferðasamband til Føroya er nústaðni eydnast at fáa beinleiðis buss-samband til rutuna

Nú er endiliga møgult at sleppa beinleiðis úr Havn við bussi til Íslandsflogfarið. Og hetta hendir við við bussum hjá bygðaleiðum.

—Tað hevur altíð verið trupult hjá ferðafólki hjá Icelandair at sleppa beinleiðis til flogvøllin í Vágum og eisini úr Vágum til Havnar. Neyðugt hevur verið at skift, antin á Oyragjögvi ella í Vestmanna. Men nú fáa ferðafólk, sum flúgva við Icelandair, somu sømdir, sum tey sum flúgva við hinum flogfeløgnum, sigur Bjargey Elíasdóttir hjá Icelandair í Føroyum.

Icelandair flýgur tvær reisir um vikuna millum Ísland og Føroyar. Mikudag og leygardag og bussurin fer frá P/F Bil í Gundadali. Mikudag fer bussurin klokkan 10.00 úr Havn og leygardag klokkan 07.50.

jústinus