

Carsen Høgh, Færøernes Kommando:

Gráa leiðin er ein trupuleiki

–Sum dømi kann eg nevna, at í fjør boðaðu fronsk skip 105 ferðir frá, at tey vóru komin í føroyskan sjógv at royna. Tað eydnaðist okkum bert at koma umborð á sjei. So skjótt verju-skipið nærkast, flyggja tey suður í gráu leiðina

Ovastin á Færøernes Kommando vil ikki á nakran hátt leggja útlandsk skip undir stjara fisk úr Føroyum ella vaska hann hvítan, uttan at haldgøð prógv fyriliggja. Men hann undrast á at útlandsk skip gera so skjótt av, tá eitt verjuskip nærkast. Tey hava neyvan reint mjøl í posanum

Tann 30 september eydnaðist einum kanningarliði frá tyrluni hjá Beskytteren at koma umborð á ein franskan trolara, Halten Bank. Hann royndi eftir blálongu, og tá má háveidið ikki fara uppum 15 prosent, háveidið var uppi móti 50 prosentum, og meginparturin av hesum var stinglaksur. Teir høvdu eisini givið sjei tons ovlíuð upp.

Gráa leiðin

Føroyar og Bretland eru ósamdar um eitt økið sunnanfyri Føroyar. Ósemjan snýr seg um hvagan sjómakið verður mált úr. Føroyska verður mált úr Munkinum. hetta kunnu bretar ikki góttaka. Bretska verður mált úr Súlskerinum, hetta kunnu føroyingar ikki góttaka.

Útlendsku trolararnir hava møguleika at vaksa fisk hvítan í føroyskum sjógvi. Teir kunnu fiska meir enn teir geva upp til bretska myndugleikarnar á gráu leiðini. Teir kunnu síðan flyta norður um markið í føroyskan sjógv og geva upp til føroysku myndugleikarnar, at teir hava fingið eitt kast í føroyskum sjógvi. Á hendan hátt spara teir EEC-kvotuna.



Carsten Høgh, kommandørur. Mynd: Kalmar

Hesin hevur verið við at fiska har á leiðini

Á hendan hátt kunnu teir spara kvotuna teir eiga í EEC sjógvi og á pappírinum fiska meir av tí føroysku kvotuni. Hesa kvotu hava teir ikki klára at uppfiskað í fleiri ár.

Keldan sigur víðari við Sosialin, at nótabátar úr EEC gera tað sama. Teir fiska eitt nú makrel í EEC sjógvi, gera eitt rend í Føroyskan sjógv, har teir eiga kvotu og melda til føroysku myndugleikarnar, at teir hava fingið eitt kast í føroyskum sjógvi. Á hendan hátt spara teir EEC-kvotuna.

Betri fyri nú

Carsten Høgh, kommandørur á Færøernes Kommando, sigur við Sosialin, at í løtuni eru teir væl fyri at kanna trolara, sum koma úr gráu leiðini.

–Við tyrluni hava vit møguleika at halda okkum

100 fjórðingar burtur frá einum skipi, vit skulu kanna. Tyrlan kemur og seir fólk umborð á skipið, uttan at teir ána tað.

–Tað hevur verið upp til skiparan á sjóverjuskipinum, um hann vil vága at seta fólk umborð á eitt fremmant skip. Tað er ikki heilt vandaleyst, tí hvat hendir, um skipið flyggjar undan við monnum. Men skiparin á Beskytteren er fyri at nýta tyrluna til at kanna útlandsku fiskiføri. Millum annað kann eg nevna, at tyrlan skuldi júst kanna ein útlandskan trolara, tá boð var eftir henni, at leita eftir vágsbátinum seinasta sunnudag, sigur Carsten Høgh.

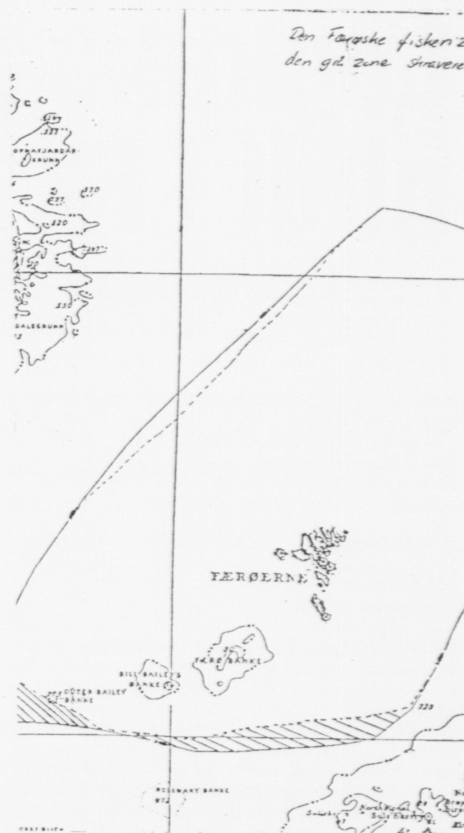
Ongin semja

Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri sigur við Sosialin, at enn røkt ikki fyri nakrari semju um

gráu leiðina. Men hesin spurningur verður tikið við, tá samráðingar um marknaðartrætuna millum Føroyar og Bretland verða tiknar uppafur.

Eisini er marknaðartræta millum Íslendingar og Føroyingar. Íslendingar mála markið úr einum skeri, sum eitur Hvalsbak, hetta góðkenna føroyingar ikki.

Jústinus



Móttøka

Í sambandi við 50-ára stovningardag bankans í Sørvági, hevði tað frøtt okkum, um tygum kundu komið til móttøku í bankanum í Sørvági mánadagin 12. oktober 1992.

Móttøkan verður millum kl. 15.00–17.00.



SJÓVINNUBANKIN

okkara banki