

“Eg siti so eina”

Í gjár var útvarpsstjórinn einsamallur til arbeiðis í Sortu-díki. Hann hevur tvær tíðindasendingar um dagin – eina á miðdegi um kvøldið

Tað mundi neyván vera nakar av mongu útvarpslurtarunum kring landið, ið østi seg illan í døgurðatím-anum í gjár, tá skøva í einari av plátunum læt somu reglu verða endurtíkna næstan út í tað endaleysa.

Útvarpsstjórinn er nevniliga einsamallur til arbeiðis á útvarpinum í hesum døgum, so tí mugu vit sum frægast royna at bera yvir við slíkum smánollum, ið kanska taka seg upp.

Tvær ferðir um dagin

– Hesa vikuna, verkfallið

er, fari eg at hava tvær sendingar um dagin, sigur Jógván Jespersen, útvarpsstjóri. – Onnur er í ein tíma á miðdegi, og hin er hálvan tíma um kvøldið.

At hann er einsamallur, setir honum eisini rættiliga stórar avmarkingar, og tí verður eitt nú stórt sæð bert tikið móti tíðindum gjøgnum telefax, eins og meira ella minni fóst telefonúð er, tá fólk kunnu ringja til útvarpið, hava tey okkurt.

– Á tíðindasiðuni er sera avmarkað, hvat eg kann fáa burtúrur við teimum um-

Mynd Kallmar



støðum, eg havi at arbeiða undir hesa vikuna, so eg nýðist at strekja meg til tey aktuella tíðindini her heima, og so kanska taka okkurt telegram við, ið eg fái stundir til, sigur útvarpsstjórinn.

Umframt, at hann eins og

vanligt hevur atgongd til telefon, teldu og tað mest nýðuga fyri at fáa gjørt sítt arbeiði – bæði sum kunngerðaravgreiðari og tíðindamaður, hevur hann eitt studio, hann einsamallur kann senda úr.

– Talan er um Studio 4, ið

er minsta studio, vit hava í húsinum, sigur Jógván Jespersen. – Tí má eg royna at klára meg við hesar dagarnar

Telefonin ikki tikin

Á hinum loftmiðlinum fekst ikki í gjár at vita, hvat

einsamalli sjónvarpsstjórinn tókst við, tí har tók eingin telefonina – um alto nakar var har.

Men rúgvusmikla heystfritíðarskráin man helst fara at vera nakað soltari enn ætlað...

hj.

Ferðasambandið gott

Hóast flestu av strandfaraskipunum liggja bundin við bryggju, av tí at so mikið av manningini er í Starvsmannafelagnum, at tey ikki fáa siglt, so bilar ferðasambandinum millum lítið og einki millum oyggjarnar – um tú væl at merkja ikki skalt ferðast við bili um sund og firðir.

Smáir bátar sigla, har ferjurnar ikki eru virknar, og í gjár frættest, at strandferðslan skuldi fáa undantaksloyvi at brúka bæði Sam og Ternuna I í siglingini um Vestmannasund.

Fáa undantaksloyvi

Við skipunum eru bert einstakir dekkarar, ið eru í verkfalli, og skipini skuldu fáa undantaksloyvi frá skipaefirlitinum at sigla við ferðafólki hóast tað, tí restin av manningini er í Skipara- og Navigatørfelagnum og Maskinmeistarafelagnum.

Fyrirpartin í gjár høvdu annars smáir bátar siglt, men seinnapartin góvust teir, tá ferjurnar sjálvar komu í gongd.

Millum bátarnar var eisini gamli ferðamannabátur-

in Ólavur, ið Kallmar fyrrpartin í gjár avmyndaði, tá hann kom til Vestmanna av Oyrargjógv við ferðafólki frá danmarkarflogfarinum.

Men av tí at hesi bæði skipini ikki eru fullmannað, sleppa tey ikki at sigla við so nógvum ferðafólkum.

Av Gomlurætt og suður á Skopun røkja smábátar siglingina, og víðari suður til Hvalbiar av Sandi er tað sluppin Johanna, ið siglir.

Bert Súlan og Smyril

Somuleiðis er ikki serliga trupult at koma um Leir-

víksfjørð, har fleiri bjóða seg fram.

Einastu strandfaraskip, ið ikki eru verkfalsrakt eru

Súlan, ið røkir mykinessiglingina og Smyril, ið er í skotlandssiglingini. Um-borð á Súlan eru eingir lim-

ir í Starvsmannafelagnum, og Smyril hevur serliga av-talu í sambandi við uttan-landssiglingina.

hj.

Posturin ikki verkfalsraktur

– Tá strandfaraskipini ikki sigla vegna verkfall, mugu vit royna at klára okkum á annan hátt, sigur Esbern Midjord, postverksstjóri

Hóast stórir partar av ferðasambandinum ikki eru virknir hesa verkfalsvikuna, forðar hetta ikki fyri, at posturin kemur runt í landinum, sum hann er vanur.

– Vit klára hesa vikuna at halda eitt hampuliga gott støði innan postflutningin, sigur Esbern Midjord, stjóri í Postverki Føroya. – Sum er kunnu vit ikki lova øllum posthvønn dag, men tó so ofta, sum tað ber til.

Postverksstjórinn sigur,

at hesa vikuna fer Postverk Føroya at brúka teir ferðamøguleikar, ið eru tøkir, hóast eitt nú fleiri av strandfaraskipunum ikki sigla.

Fáa annan fart

– Har sum tann vanligi farturin ikki er nú, fáa vit onkran annan at taka sær av ferðasambandinum, so posturin kemur fram, sigur Esbern Midjord. – Í fleiri førum fáa fólk ikki postin so ofta, sum tey plaga, men vit leggja

okkum eftir at fáa allan postin út, so ofta og skjótt tað ber til.

Til fleiri av smáoyggjunum er samband bert nakrar dagar, men í meg-inøkinum er postflutningurin nakað betur.

– Sjálvir eru vit ikki raktir beinleiðis av verkfallinum, tí eingi av okkara starvsfólkum eru limir í Starvsmannafelagnum, sigur Esbern Midjord at enda við Tíðindablaðið Sosialin.

hj.

