

Janus Petersen, skipari á Ternuni:

Siglingin undir verkfallinum loysir seg ekki

– Tað tykist, sum fólk hava gjørt seg út til verkfallið, og tí er lítið og einki fólk við um Leirvíksfjørð hesa vikuna, samstundis sum tað er heystfrí hjá skúlunum, sigur Janus Petersen, skipari

At fleiri av skipunum hjá Strandferðsluni sigla, hóast verkfall er innan Starvsmannafelagið, tykist ikki hava so nógv upp á seg kortini.

Fyrrapartin mánadagin røktu privatmenn siglingina um Vestmannaund í smábátum, men seinnapartin vórðu bæði Sam og Ternan í tøk til siglingina, av tí ein serlig avtala var fingin í lag, so skipini kundu sigla, hóast tann eini dekkarin, ið er umborð á hvørjum skipi, ikki vóru við.

Samstundis góvust smábátarnir at sigla um Vestmannaund við ferðafólki.

Flogrutan ótarnað

Einasta broytingin er, at nú kunnu skipini ikki sigla við so nógvum fólki umborð. Sum skilst av flogvøllum, hevur siglingin verið so mikið stöðug, at ferðslan til og úr Vágum í sambandi við flúgvina hevur verið røkt til fulnar.

Flogruta kreivist ein stór part av degnum, so tí er grundarlag fyri siglingini um Vestmannaund, skilir Tíðindablaðið Sosialurin.

Hinvegin er meira iva-

sað, hvussu stórt grundarlag er fyri siglingini hjá Ternuni um Leirvíksfjørð, ið byrjaði í gjármorgunin.

Ternan hevur fingið loyvi

at sigla við vanligu mannningini, men vanligi dekkarin er í landi. Loyvi er ikki til meira enn 85 ferðafólk við Ternuni, so leingi verkfall

er, og dekkarin er í landi.

Men neyvan verður hetta hámark sprongt í hesi vikuni:

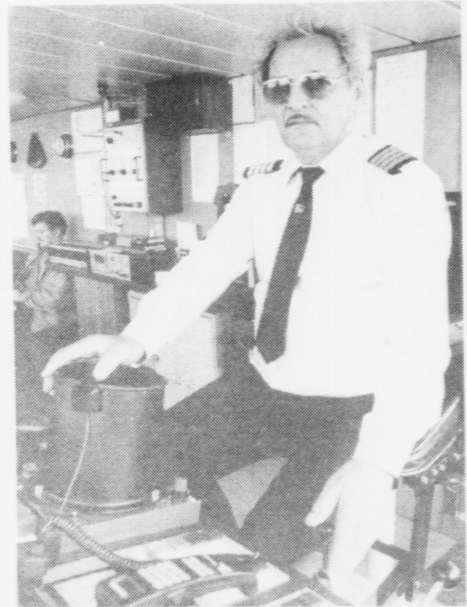
– Fimm teir fyrstu túrarnar í morgun hava vit havt 56 ferðafólk og 19 bílar við, og tað er ikki fyrri oljuna. Hetta er nógv minni enn vanligt, sigur skiparin á Ternuni, Janus Petersen. – Tað tykist, sum fólk hava gjørt seg út til minni ferðing hesa vikuna, av tí at verkfall er, eins og heldur ikki nakrir skúlanæmingar eru at føra.

Sigla ikki fyrri oljuna

Janus Petersen heldur, at siglingin undir verkfallinum ikki loysir seg, og hann væntar heldur ikki, at ferðafólkatalið fer at økja stórvegis seinni í vikuni.

Ternan siglir hesa vikuna bert dagferðatúranina – tað vil siga triggjar túrar færri enn vanligt. Fyrsti túrin um morgunin og tveir teir síðstu eftir vanligu ferðatúranini verða ikki sigldir.

Av strandfaraskipunum



Janus Petersen, skipari á Ternuni.

Mynd: Kalmar



vóru tað upprunliga bert Súlan og Smyril, ið ikki vórðu umfatað av verkfallinum.

Jóhanna røkir siglingina millum Suðuroynna og Havnina, og annars eru fleiri smábátar í rutu á teimum smærru rutunum.

Tróndur hevur eisini gjørt onkra ferð um Skopunarfjørð við fyltum sjúkrabili á dekkinum...

hj.

Siglingina millum Nólsoy og Havnina røkir báurin Margretha, meðan Ritán liggur við bryggju og bíðar, til verkfallið verður av. Mynd: Kalmar

Eiríkur Þorvaldsson, stjóri á Mjólkarvirki Búnaðarmanna

Kanska trupulleikar í dag

Eitt virki, ið rættiliga ofta verður rakt meira beinleiðis av verkfalli, er Mjólkarvirki Búnaðarmanna.

Virkið er bundið av, at ferðasambandið millum oyggjarnar er í lagi, tó annars fæst mjólk hvørki út ella inn.

– Hesaferð høvdu vit tann stóra fyrimun, at vit høvdu fingið eitt ávíst fyri- varni, og kundu vera eitt

sindur fyrireikaðir, tá verkfallið byrjaði, sigur stjóri á Mjólkarvirki Búnaðarmanna, Eiríkur Þorvaldsson við Tíðindablaðið Sosialin. – Alla ta mjólk vit skuldu hava til framleiðsluna fyrsta partin av hesi vikuni, høvdu vit fingið inn sunnudagin, og kundu vit eisini fáa mjólk út aftur, áðrenn verkfallið byrjaði.

Kortini er tað ikki heilt víst, at tað verður uttan trupulleikar, at virkið fer at klára seg hesa vikuna.

Trupulleikar í dag

– Fåa vit trupulleikar, so verður tað mikudagin (í dag, blóm.), sigur Eiríkur Þorvaldsson. – Tá skulu vit aftur hava mjólk inn og mjólk út, men eg rokni við, at vit fara at klára okkum

kortini. Fåa vit mjólkina úr Vágum og Norðoyggjum, so er stórt sæð bert Suðuroyggjin og Sandoyggjin eftir, og tær báðar vænti eg, at vit fáa avgreitt onkursvegna. Helst verður tað sum í gomlum døgum við dunkum, pottum og øllum teimum ílötum, vit á onkran hátt kunnu fáa fatur á.

Eiríkur Þorvaldsson sigur, at um verkfallið bert er

til fríggjakvøldið, sum tað eftir ætlan skal vera, sleppur virkið rættiliga snikka-leyst hesaferð.

Sleppa ikki undan verkfalsútreiðslum

– Sjálvandi hava vit nakrar útreiðslur í sambandi summar oyggjar, ið vit hava verið noyðdir at leiga bát til, men tað er ikki so ringt hesaferð, sum tað

so ofta kann vera, sigur hann. – Og sum sagt var tað ein stórur fyrimunur fyrri okkum, at vit fingi eitt ávíst fyrivarni undan verkfallinum.

hj.