



**Finnur Johansen
um plássbílegging:**

Góð at havt ávísar túrar

– Men eg kann ikki siga við vissu, um rætt er við plássbílegging, tí eg kenni ikki útreiðslurnar av eini slíkari skipan, sigur leiðarin á Samferðslustovuni

Tíðindablaðið Sosialurin royndi í gjár at fáa fat-ur á onkrum á Strandferðsluni, ið kundi úttala seg um plássbílegging umboð á eitt nú Trónði. Teir persónar, ið kundu siga nakað, sótu á fundi, so ikki bar til at fáa eina viðmerking hagar.

Men á Samferðslustovuni eydnaðist Tíðindablaðnum Sosialinum at fáa fatur á Finni Johansen, leiðara.

Hann kann tó ikki úttala seg til fulnar, tí ein plássbílegging er ikki júst nakað, ið hoyrir undir hansara arbeiðs-øki, skilist. Men hann hevur tó sína meining:

– Tað er heilt givið, at plássbílegging kundi verið brúkt á onkrum einstøkum túrum, og í vissum førum hevði tað lætt um og minka um trupulleikar, ið kunnu

standast av ikki at sleppa við fyrr enn einaferð, sigur Finnur Johansen. – Men eg kann tó ikki siga nakað konkret í løtuni, tí eg veit ikki, hvat ein slík skipan kostar og hvussu nógv umsiting stendst av henni.

Ber til aðrastaðni

Hann sigur, at tað er ikki Samferðslustovan, ið ger av, um slík skipan verður brúkt ella ikki, men reiðarið hjá strandfaraskipunum, Strandferðslan. – Men har hevur í hvussu er ikki verið positiv støða til hatta, sigur hann.

Finnur viðgongur tó, at ein slík skipan saktans átti at borið til í Føroyum, og at hon í hvussu er verður brúkt alla aðrastaðni í londunum rundan um okkum.

hj.

SAM HANSEN SLAPP IKKI VIÐ TRÓNÐI:

Neyðugt er við plássbílegging

– Tað er tað einasta rætta, skal sleppast undan, at bæði fólk og bilar standa og bíða í tíðavís á bryggjuni í Skopun, tí tey ikki sleppa við Trónði, sigur Sam Hansen, ið mátti bíða frá morgninum av til seinnapartin leygardagin á bryggjuni í Skopun – uttan móguleika fyri at sleppa inn nakrastaðni – ei heldur at fáa ein drekkamunn

Mánadagin til fríggjadagin í famu vikuni vóru ikki vanlig viðurskipti á strandfarasiglingini yvir meginpartin av landinum, av tí at Starvs-mannafelagið var í verkfallið og á tann hátt legði nøkur av skipunum lamið.

Men verkfallið var fráboðað í so mikið góðari tíð, at fólk syrgdu fyri at koma út í Sandoyinna áðrenn.

Trupulleikin varð kortini tann, at tá øll skuldu heim aftur, var hjá teimum allar flestu ikki gjørligt at sleppa av oynni fyrr enn einaferð.

Heilt einfalt, y Trónður er ov lítið skip og ikki tekur meira enn so og so nógvur bilar hvørja ferð.

Neyðast upp við sólíni

– Leygarmorgunin, sum verkfallið var endað á miðnætt fríggjakvøldið, hevði eg ætlað mær við Trónði úr Skopun til Havnar, greiðir Sam Hansen úr Havn frá. Hann er ættaður av Sandoyinni, og ferðast tí ofta tann vegin. – Serliga fólk frá eystanbygdunum á oynni

hava trupult við at sleppa við Trónði, og hetta fekk eg eisini at kenna leygarmorgunin.

Fyri at náa bátin og fáa pláss umboð, noyðast fólk í eystanbygdunum av songini so tíðliga, at hanin ikki hevur fingið eygu. Og júst so tíðliga var Sam Hansen eisini á fótum leygarmorgunin.

Long bíðirøð

Men tá hann kom til Skopunar kl. 7, var longu ein long bíðirøð av bilum á bryggjuni, so har var ikki hugsingur um at sleppa við bátinum, ið ikki sigldi fyrr enn kl. 9, av tí at fyrsti túrurin er spardur burtur.

– Eg noyddist at bíða líka til kl. 14.10 seinnapartin og fleiri við mær. Onnur vóru noydd at bíða í uppafturn longri tíð, og onkur slapp ikki við fyrr enn kl. 17, sigur Sam Hansen. – Og har stendur tú so á bryggjuni, uttan at hava móguleika at fara inn nakrastaðni at seta teg, ella at fáa ein drekk-

munn.

Roynt varð at fáa Trónð at sigla eykatur millum fyrsta og næsta túrin, men tað varð av ongum, hóast góð tíð er ímillum til at gera túrin.

– Hetta er ein sera stóruprupulleiki hjá fólk, ið skal ferðast við Trónði millum Skopun og Havnina, og hetta er ikki nakað, ið bert hendir av og á, men í heilum, sigur Sam Hansen. – Í øllum førum eru tað trupulleikar, tá tað er uppundir vikuskifti, høgúðir ella frítíðir, so øll ikki sleppa við, men tey flestu mugu standa og bíða á bryggjuni í Skopun.

Plássbílegging má til

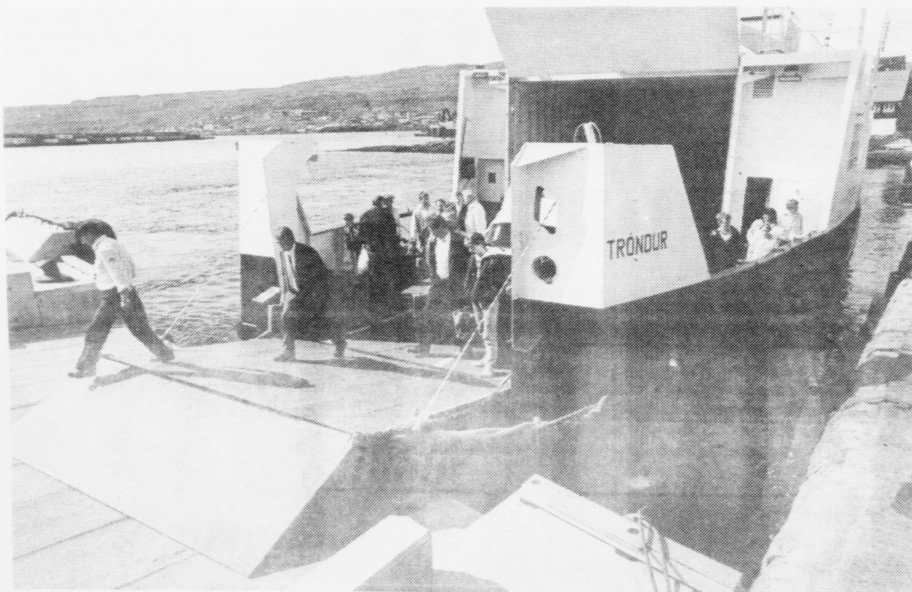
– Tað hevði hugað mær at vita, hvat eitt nú vágafólk høvdu sagt, um tey skuldu staðid og bíðað í tíðavís á Oyrargjógv eftir Sam ella Ternuni, sigur Sam Hansen. – Har er tó annað lag, tí har sigla ikki færri enn tveir bátar í pendulfarti ímillum allan dagin, so eingin neyð er.

Sam vísir á, at bert ein loysn er á hesum trupulleikanum, ið ikki er minkaður við úðini: – Tað er, at vit fáa plássbílegging á hesi rutini, so fólk kunnu tryggja sær pláss, uttan at skula frá hús-um fleiri tímar undan siglingini fyri at bíða á bryggjuni nógvur tímar aftrat, áðrenn tey sleppa við. Tað er soleiðis, tað gongur fyri seg alla aðrastaðni, og tá ber til hjá fólk at kunna rokna við tí sambandinum, ið er ella eigur at vera millum oyggj-arnar.

– Eitt annað, ið eisini átti at verðið gjørt, var at syrgt fyri, at bert persónbilar vóru við Trónði kl. 16 og 18 av Havnini fríggjadag, tí tá er tað, at fólk skulu heim um vikuskiftið, sigur Sam Hansen.

– Men hvør er tað tá, ið stendur fremstur í bíðirøðini? Jú, sjálvandi er tað sementblandibílin hjá John Petersen. Hvat tann bilurin so hevur at gera í Sandoyinni um vikuskiftið?

hj.



tíðindablaðið
söslalurin – er altíð
á staðnum

Tíðindablaðið
Söslalurin liggur
altíð framvið...