



EYÐUN HOLM, SKIPARI Á TRÓNDI:

Plássbílegging vildi hjálpt væl

– Skal eg siga mína meining, so vildi tað verið heilt náttúrligt at havt eina slíka skipan við plássbílegging, so fólk kundu sloppið undan at flutt bilin fleiri ferðir bæði í Skopun og í Havn, meðan tey biða eftir at sleppa við, sigur skiparin á Tróndi, Eyðun Holm

Umborð á Tróndi er ikki nakar serligur ótti fyri, at ein møgulig plássbílegging skal geva størri arbeiðsbyrðu umborð ella gera tað strævnari at vera á brúnni. Heldur tvørturímóti.

– Tú ringir jú sjálvur um borð, so tú kanst hugsa tær

til, at tað er so lætt sum einki at skula fáa ringt higgar fyrri at biðja um pláss við bátinum, segði skiparin Eyðun Holm, tá Tíðindablaðið Sosialurin ringdi umborð fyrrapartin í gjár. – Um eg skal siga mína meining um hetta, so haldi eg tað vera

tað mest náttúrliga at gera, at fáa sett eina slíka plássbílegging í verk, so fólk kunnu fáa rímligar umstøður, tá tey skulu við bili umborð á Trónd. Og umstøðurnar eru ikki serliga góðar á hasum økinum, sum nú er vorðið.

Skiparin á Tróndi hugsar fyrri sær eina skipan, ið virkar á tann hátt, at fólk ringja umborð á Trónd at biðja sær pláss fyrri bilinum, tá tey skulu eitt nú úr Havn til Skopun, og so eisini, tá tey skulu aftur til Havnar.

Sleppa undan at biða

– Eg kann ikki hugsa mær, at neyðugt er við aðrari útgerð enn einari vanligari teldu, ið vit so hava standandi á brúnni, nær við telefonina, sigur Eyðun Holm.

– Tá fólk so ringja, kunnu vit beinanvegin á telduni síggja, um pláss er við, tá tey ætla sær. Um so er, kunnu vit skriva tey upp á telduni, so tey kunnu vera

vís í, at tey sleppa við, tá tey skulu – uttan at skula fara í so ógíluga góðari tíð frá hús-um, og tá enn tá uttan nakra vissu fyrri, at tey sleppa við, tá tey skulu, tí biðirøðin á bryggjunni kann vera smekktfull av bilum longu langt frammanundan.

Eyðun sigur, at tað serliga er hjá fólki úr eystanbygdunum, at trupulleikarnir gerast stórir, tá tey skulu av Sandoyinni við bili.

– Tey mugu, sum Sam Hansen eisini sigur tað í blaðnum í gjár, fara frá hús-um langa tíð, áðrenn tey ætla sær at fáa pláss umborð, og so mugu tey ferðast ímillum alla tðina fyrri at flyta bilin fram í biðirøðini, so hvørt sum Tróndur fer úr Skopun til Havnar, sigur skiparin á Tróndi.

– Gera tey ikki tað, kemur bara onkur annar og setir sín bil frammanfyri í biðirøðini, og so noyðast tey at biða í enn longri tíð.

Eyðun Holm sigur, at tað mest er um summarið, at

Teldusølurnar: Hví ikki gera tað við hond

Skal telda brúkast til eina einfalda bókingarskipan umborð á Tróndi, kann tað gerast fyrri einastaðni millum 8.000 og 30.000 krónur, sambært prísnum frá teldusølum

Tíðindablaðið Sosialurin hevur spurt triggjar føroyskar teldusølar – tilvildarlaga valdar – fyrri at fregnast um kostnaðin av einari møguligari bókingarskipan umborð á Tróndi, so fólk kunnu ringja umborð fyrri at bíleggja sær pláss við, tá ferðast verður við bili.

Flestu av teldusølu-monnunum hava hug at undrast á, um hetta arbeiðið ikki eins væl kann verða gjørt við hond.

– Tað er í hvussu er ein sera einföld skipan, talan er um, siga teldusølu-mar.

Kann gerast biligt

Onkur av teimum vil vera við, at nóg mikið er við einum rokniarki, ið er sera einfalt at fylla út og ikki er ein serliga dýr telduskrá heldur.

Hinvegin sær út til, at ein gjørd bókingarskipan beinanvegin fer upp móti í minsta lagi 5.000 krónum og helst upp á einar 10.000 krónur. Og tá er sjálv teldan ikki við

– hon kostar hjá tí bíflogasta góðar 7.000 krónur og annars millum 10.000 og 20.000 krónur.

Men samanlagt verður so talan um eina flogu, ið bert skal gerast eina ferð, ið kann kosta einastaðni millum 8.000 og 30.000 krónur.

– Hetta er altso fyrri eina slíka skipan umborð á Tróndi, ið er eitt lítið skip, ið ikki tekur so nógvar bilar. Er talan um størri strandfaraskipini, skal umframt bilarnar hugsast um parkering uppi á rampum, størri trailarar, bingjur og so framvegis, og tá krevst munandi meira av einari slíkari skrá, siga teldu-menninir. – Men tað ber saktans til at gera eina heilt einfalda bókingarskipan, ið klárar størri uppgávurnar, men saktans eisini kann brúkast umborð á smærri skipunum, ið Strandferðslan so kann keypa fleiri av og harvið kanska enn tá spara pengar.

hj.

Til BLAÐSØLURNAR

SOSIALURIN aftur ÚTSELDUR?

Boðið so beinanvegin frá á tlf. 11820.

Uttanfyri vanl. arbeiðstið upplýsir telefonsvararin hvar ringjast skal fyrri at fáa fleiri bløð.

Tíðindablaðið **SOSIALURIN**

trupulleikar standast av hesi biðingini, tí tá er tað, at tað mesta fólkið ferðast við bátinum.

Biðirøðin ofta long

– Tróndur tekur ikki meira enn 15 bilar, tá hann er stúvaður á dekknum, so biðirøðin kann ofta gerast long, sigur hann.

– Men tað er ikki bert her, at slíkir trupulleikar kunnu vera, tí eisini í Suðuroynni kann vera so nógva ferðsla, at fólk mugu gardera seg við at seta bilin á Drelnesi fleiri tímar áðrenn Teistin fer avstað, fyrri at tey kunnu vera vís í, at tey fáa bilin við. So ein slík skipan, har fólk

boðu um pláss frammanundan, kundi óivað verið brúkt aðrastaðni við, enn bert umborð á Tróndi.

Við øðrum orðum sær ikki út til, at nakað umborð á sjálvum skipinum er til hindurs fyrri, at ein bókingarskipan við teldu ella á annan hátt kundi verðið sett í gongd umborð á í hvussu er Tróndi.

Men skal útgerðin keypast, er óivað klókast hjá Strandferðsluni at skunda sær, tí fráársskiftinum kosta teldurnar 20% meira, meðan eini 10% verða lögð á eina telduskrá til plássbíleggingina...

hj.