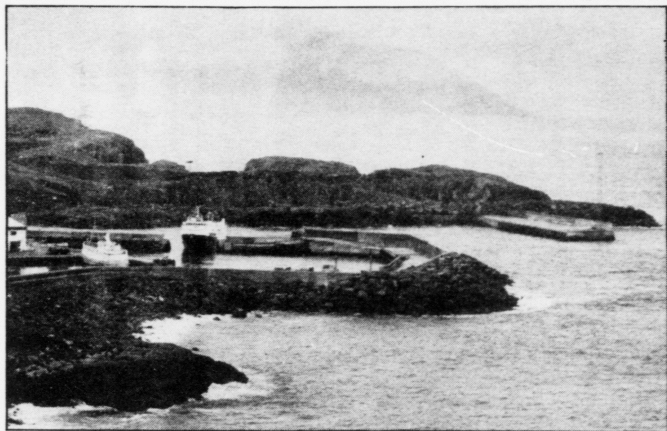




Sanniliga er tað strævið

– Nógvir stórir bilar ferðast um Skopunarfjørð hvørja einastu viku, og tá mugu nógvir av vanligu persónbilunum standa eftir, sigur ein maður á Sandi, ið sjálvur ferðast dúgliga við Tróndi

– Ein av høvuðsorsøkunum til, at tað altíð er so trongligt umboð á Tróndi, eru teir stóru bilarnir, ið ferðast við. Teir taka nóg pláss, og ofta fáa teir bert staðið soleiðis, at teir taka pláss við hjá upp ímóti einum seks bilum.

Hetta sigur ein maður á Sandi, ið ferðast nóg við Tróndi um Skopunarfjørð.

– IRF-bilurin kemur eftir ruskið hvørja viku, og tá hann fer avstað aftur fulllastaður, má hann standa mitt á dekknum, og har rúka so seks pláss. Men har eru eisini aðrir bilar, ið eru við upp til fleiri ferðir um vikuna, so sum mjólkabilurin, heilsulubilar, fíður-

bilar og strandferðslubilar, ið eru tveir hvønn einasta dag, sigur hann.

– Allir hesir bilarnir hava fyrri neyðini at koma í Sandoyinna, men eitt nú strandferðslubilar kundu tikið nóg minni pláss. Ofta eru tveir av teimum stóru við suður, uttan at teir kortini hava meira farn við, enn at ein av teimum smá bilunum kundi tikið tað. Og av oynni eru farnar og dýrnar nóg smærri.

Veruliga strævið

Maðurin sigur, at tað veruliga er strævið at ferðast millum Sandoyinna og Havnina við Tróndi, sum

umstøðurnar eru, men at lít-ið og einki annað er at gera við tað, enn hava gott tol – heilt ótrúliga gott til.

– Men eg ivist ikki eina løtu í, at fekt ein skipan við plássbíllegging í lag umboð á Tróndi, var meginparturin av trupulleikanum loystur, og so var munandi lættari at ferðast, sigur hann. – Og so hevði fólk kunnað lagt sær ferðirnar til rættist, uttan at skula biða í tímavis hvørja ferð. Plássbíllegging er heilt einfalt tað einasta rætta at fáa gjørt við hetta – og tað ongantíð ov skjótt. Eg ósi meg ikki, men eg skilji væl tey, ið missa tolið.

hj.

Sparikassans leiklutur í góðskingarvirki:

Enn einki avgjört

– Eg undrist stórliga á tíðindini í útvarpinum, um at vit skulu fígga góðskingarvirkið í Runavík. Eg kann vátta at ein umsókn fyriliggur, men enn er einki avgjört, sigur Eyðun av Rógvu Olsen, stjóri í Føroya Sparikassa

Leiðslan í Føroya Sparikassa var ikki sørt bilin tá útvarpið týskvöldið kom fram við teimum tíðindum, at Sparikassin eina-mallur skuldi fígga eitt góðskingarvirkið í Runavík.

– Viðgerðin av hesum máli er als ikki liðug. Eg kann vátta, at ein umsókn fyriliggur, men eg kann ikki siga nóg meir fyrr enn málið er avgreitt. Vit hava ikki tikið endaliga stöðu enn, sigur Eyðun av Rógvu Olsen.

– Eg varð rættuliga bil-sin, tá eg hoyrði hesi tíðindi í útvarpinum, sigur Eyðun av Rógvu Olsen.

Serliga trygd

– Tað hevur ikki verið vanligt, at tit burturav fígga vinnuvirki. Er hetta nakað til fara at gera meira við í framtíðini?

– Hjá sparikassunum eru serliga reglur fyrri trygd av útlánunum og tað gevur okkum avmarkingar til at fígga vinnulívið. Men vit

hava verið við til uppí-skoytisfíggingar til vinnuvirki í Føroyum, sigur Eyðun av Rógvu Olsen.

Góðskingarvirkið í Runavík skal tilvirkað paneraðar rættir burtúr frystum fiski. Eisini for-

stonktar rættir. Fiskasølan skal selja vørurnar. Kom-munan letur bygningin byggja og so skulu eig-ararnir av virkinum leiga hann við forkeysprætti.

jústinus



Eyðun av Rógvu Olsen, Føroya Sparikassi

Strandferðslustjórin um bílegging:

Verður ov dýr

– Vit hava kanna møguleikarnar fyrri plássbíllegging til øll skipini, men tað er ov kostnaðarmikið at fara undir, sigur Johan R. Jacobsen, strandferðslustjóri

At tað kann koma fyrri, at trupulleikar eru við bið-røðum eftir Tróndi, noktar strandferðslustjórin Johan R. Jacobsen ikki fyrri, men hann afturvisir, at tað var tilráðiligt við eykatúri leygardagin, tí tá stóðu bert fimm bilar og biðaðu. – Og teir sluppu við næsta túr, sigur Johan R. Jacob-

sen. – Út frá tí varð ikki hildið, at forsvarligt var við eykaferð.

Annars upplýsir strandferðslustjórin, at arbeitt hevur verið við møguleikunum fyrri plássbíllegging á øllum strandfaraskipunum, men at hetta verður ov kostnaðarmikið. – Tað verður eisini neyðugt at

hava fólk at taka sær av hesum. Vit hava tosa um møguleikan fyrri at hava hesa skipan stýrda frá landi, tí at lata eina slíka bílegging verða stýrda frá skipunum, halda vit ikki vera tilráðiligt. Skiparinn hevur nóg mikið at takast við frammanundan.

Johan R. Jacobsen sig-

ur, at tá Gamla-rætt kanska einaferð eftir nýggjár fer at verða tikið í nýtslu, fer tað at geva heilt aðrar møguleikar, og tá heldur hann, at nógvir av trupulleikunum fara at detta burtur av sær sjálvum.

– Fyri tað fyrsta verður siglingarteinurin nóg styttri – einar 15 til 20 minuttir – og tí fer at bera nóg betur til at skipa fyrri eykaferðum, tá tað er neyðugt, sigur hann. – Eg haldi annars, at Tróndur hevur røkt sandoyarsiglingina bara heilt væl. Hann tekur jú ikki so nógvar bilar, men vit hava einki annað skip tókt at seta í siglingina í staðin fyrri hann.

hj.

Rætting

Í týsdagsblaðnum eru vit av óvart komin at nevna ein politist á

stóðini í Runavík Sun-rid Hansen. Hetta er ikki rætt – tað rætti navnið skal vera Sun-rid Traðará. Vit bið orsaka. bló