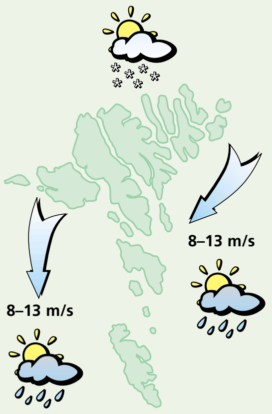
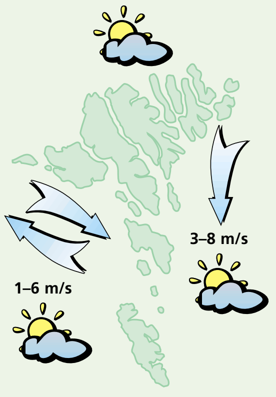
VEÐRIÐ

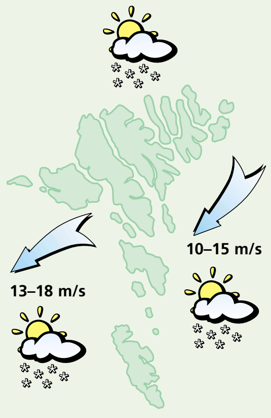
Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag:
Andøvsgul upp í ein strúk av landnyrðingi og norði og sólglottar, men eisini okkurt ælið, partvís kavi. Hitin millum 1 og 4 stig.



Veðrið hósdagin:
Hann minkar vindin niður í lot av norði ella av ymsum ættum og yvirhøvur turt og sólglottar. Hitalagið millum ÷1 og +2 stig.



Veðrið fríggjadagin:
Hann veksur vindin upp í hvassan vind av landnyrðingi og kavaælingur, men onkur sólglotti. Hitin millum frostmarkið og +3 stig.

Veðrið leygardagin og sunnudagin:
Gul til stívt andøvsgul av landnyrðingi og sólglottar, men eisini kavaælingur. Hitalagið um frostmarkið.

Bilurin hjá Schumacher

FERRARI
Eyðun Klakstein

Sosialurin í Runavík: Tað fyrsta fólk renna seg í, tá ið tey koma á Fiskivinnustevnuna í Runavík, er ein bilur, sum sjálvasti Michael Schumacher hevur koyrt í.

Talan er um ein Formel 1 bil hjá Ferrari, sum stendur á básinum hjá Shell. Orsøkin til tað er, at Shell letur brennievni til Ferrari.

Tann bilurin, sum stendur í Runavík, er frá 1997, og tað er púra vist, at Schumacher sjálvur hevur koyrt bilin.

Førararnir av Formel 1 bilunum fylla ikki nógv. Setrið á hesum Ferrari-bilinum er gjørt til gumpin á Schumacher, og við sínum 167 setrimetrum og 65 kilo hevur hann ikki brúk fyri nógvum plássi.

Sjálvur bilurin skal í mesta lagi viga 500 kilo, tá ið førarin situr í, og tangin er fullur. Hesin bilurin vigar 200 kilo, sum hann stendur, tí eingin motorur er í honum.

Ferrari hevur vunnið fleiri enn 150 sigrar í Formel 1 kappingini, og aftur í ár er Schumacher við heilt har frammi.

Formel 1 bilarnir hjá Ferrari eru broyttir eitt sindur síðani 1997. Millum annað eru teir nú einar 20 sentimetrar smalari, so teir ikki kunnu koyra eins skjótt í svingunum. Hetta er fyri at gera kappingina meira spennandi, so tað ber til at yvirhála í svingunum.

Tað er stórur áhugi fyri bilinum, og tað stendur støðugt nógv fólk uppi yvir bilinum og hyggur.

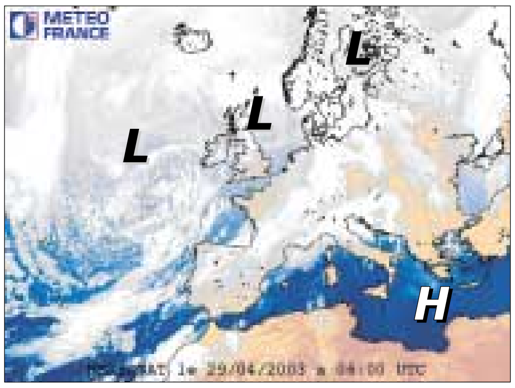
Ferrari-bilurin verður standandi allar dagarnar, meðan stevnan er.

Stórur áhugi er fyri at síggja Formel 1 rasaran hjá Ferrari, sum stendur á básinum hjá Shell
Mynd: Jens Kristian Vang

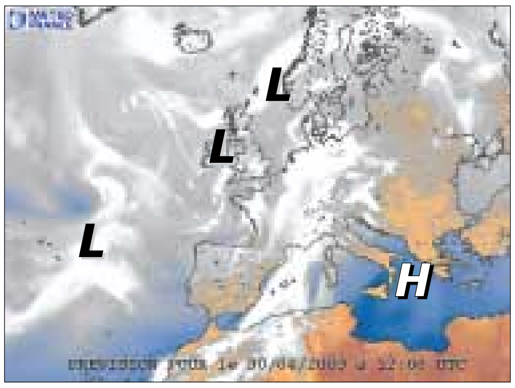
Hitalagið kring knøttin

Illulisat	1
Nuuk	3
Qaqortoq	2
Ammassalik	÷1
Saint John's	11
Halifax	13
Reykjavík	7
Seyðisfjørður	4
Tórshavn	7
Lerwick	7
Aberdeen	9
London	13
Tromsø	3
Bergen	10
Oslo	–
Stokkhólm	3
Keypmannah.	14
Helsinki	3
Moskva	5
Berlin	17
Warzawa	15
Kiev	17
Bukarest	21
Paris	23
Madrid	23
Róm	19
Malorca	25
Athen	20
Malta	20
Tunis	29
Beijing	23
New Dehli	34
Bangkok	28
Jakarta	31
Sydney	22
New York	23
Miami	26
Los Angeles	17
Meksikobýur	27
Panama	–
La Paz	15
Rio de Janeiro	–
Buenos Aires	21

LUFTTRÝSTIÐ

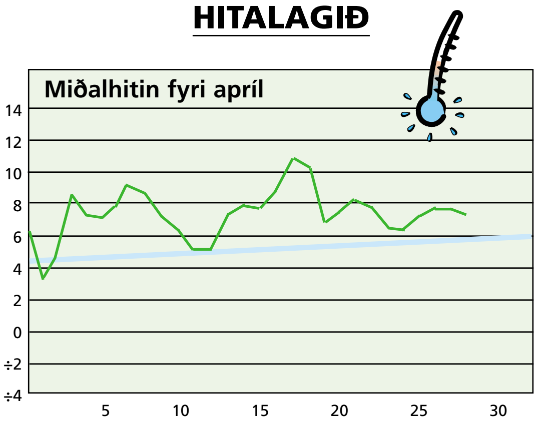


Eitt lágtrýst, 986 hPa. eystan fyri Skotland fer í landnyrðing og vestan fyri lágtrýstið rekur køld luft av norði móti Føroyum.



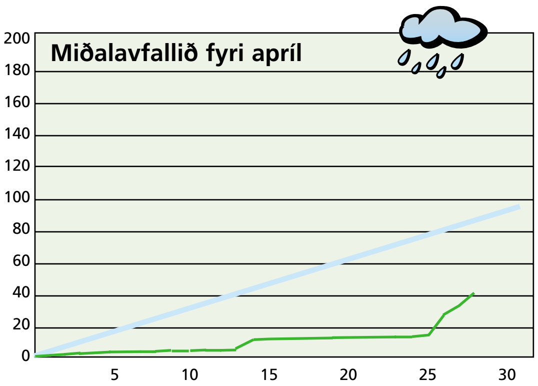
Lágtrýstið við Vestur-Noreg fer spakuliga í landnyrðing. Lágtrýstið yvir Írlandi fer eystureftir.

HITALAGIÐ



Hitalagið mált frá 28/04 kl. 06[00]– 29/04 kl. 06[00]. Hitin í gjár: 7,4°
Minsti hiti máldur í apríl: ÷9,9° Mesti hiti máldur í apríl: 18,3°

AVFALLIÐ



Avfallið: 8,0 mm – mált frá 28/04 kl. 06[00]–29/04 kl. 06[00]
Avfallið higartil í apríl: 41,3 mm

Vika 17 – 27. apríl
1. Centrum:
63 - 44 - 30 - 32 - 67 - 42 - 34 - 50 - 40 - 31

1. Ramme:
48 - 06 - 05 - 69 - 39 - 17 - 27 - 03 - 59 - 75 - 15 - 16 - 33 - 47 - 65 - 68 - 07 74 - 13 - 14 - 36 - 04 - 61 - 19 - 70

Fuld plade:
09 - 66 - 51 - 37 - 29 - 01

Fri spil: **B__EN**

Fuld plade:	1. pr.	**320.048,- kr.**
1. Ramme:	2. pr.	**55.205,- kr.**
1. Centrum:	3. pr.	**27.617,- kr.**
Ramme:	4. pr.	**791,- kr.**
Centrum:	5. pr.	**146,- kr.**

Sosialurin tekur onga ábyrgd av møguligum villum

VESTFALLSKYRRINDI

23. apríl: Seinna kvarter
1. mai: Tendring/Mánin longst frá jørðini

Kelda. Álmanakkin 2003

Dagur	Suðuroyar-/Vágafirði fp.	sp.	Skúvoyar-/Skopunarfirði fp.	sp.	Hestfirði/Sundalagnum fp.	sp.	Vestmannasundi fp.	sp.	Mykinesfirði fp.	sp.	Nólsoyarfirði fp.	sp.	2 fj. í LS úr Mjóvanesi fp.	sp.	Leirvíksfirði/Haraldssundi fp.	sp.	Kalsoyar-/Svínoyarfirði fp.	sp.	Hvannasundi fp.	sp.	Fugloyarfirði fp.	sp.
30. apr	06.50	19.10	05.50	18.10	06.05	18.25	08.50	21.10	09.50	22.10	05.05	17.25	04.05	16.25	07.05	19.25	08.05	20.25	06.35	18.55	07.50	20.10
1. mai	07.30	19.51	06.30	18.51	06.45	19.06	09.30	21.51	10.30	22.51	05.45	18.06	04.45	17.06	07.45	20.06	08.45	21.06	07.15	19.36	08.30	20.51
2. mai	08.10	20.30	07.10	19.30	07.25	19.45	10.10	22.30	11.10	23.30	06.25	18.45	05.25	17.45	08.25	20.45	09.25	21.45	07.55	20.15	09.10	21.30
3. mai	08.50	21.11	07.50	20.11	08.05	20.26	10.50	23.11	11.50	—	07.05	19.26	06.05	18.26	09.05	21.26	10.05	22.26	08.35	20.56	09.50	22.11

5 707265 100036 >