

Avdúking

Føroyska tryggingin er dýrari

Vit hava hugt eftir tryggingarprísunum hjá teimum størstu tryggingarfeløgnum í Danmark, tey feløg, sum Tryggingarsambandið vanliga samanmetir seg við. Og úrslitið er púra klárt, tryggingarprísurin hjá tí dýrasta danska tryggingarfelagnum er helvtina bíligari enn í Føroyum.

Eftir Jústinus Eidesgaard
og Hilmar Jan Hansen

Um mánaðarskiftið september/oktober vóru tvær fylgjandi forsiðir í Sosialinum, har vit vísu á hvussu dýr føroyska biltryggingin er í mun til eitt nú í Danmark.

Vit vísu á, at danir kundu fara til til eitt tryggingarfelag, Team Insurance A/S, og at hetta felag kundi bjóða teimum ein

biltrygging gjøgnum ta sveitsisku tryggingarfyrirtekuna Zürich International Division. Hendan tryggingin kostaði bert ein sáttapart av tí ein føroyskur tryggingartakari noyðist at gjalda, tí vit hava monopol í Føroyum.

Vit høvdu samrøðu við Niels Juel Akraberg Poulsen á Tryggingarsambandinum. Hann segði millum annað:

– Tryggingargjöldini í

Føroyum eru høg, tað er einki at dylja yvir. Men eg veit ikki um talan er um sama tryggingartilboð, sum vit bjóða. Okkara tryggingar skulu helst samanmetast við tryggingarnar hjá Baltica, Top Danmark ella Hafnia, segði hann.

Nýggjar samanberingar

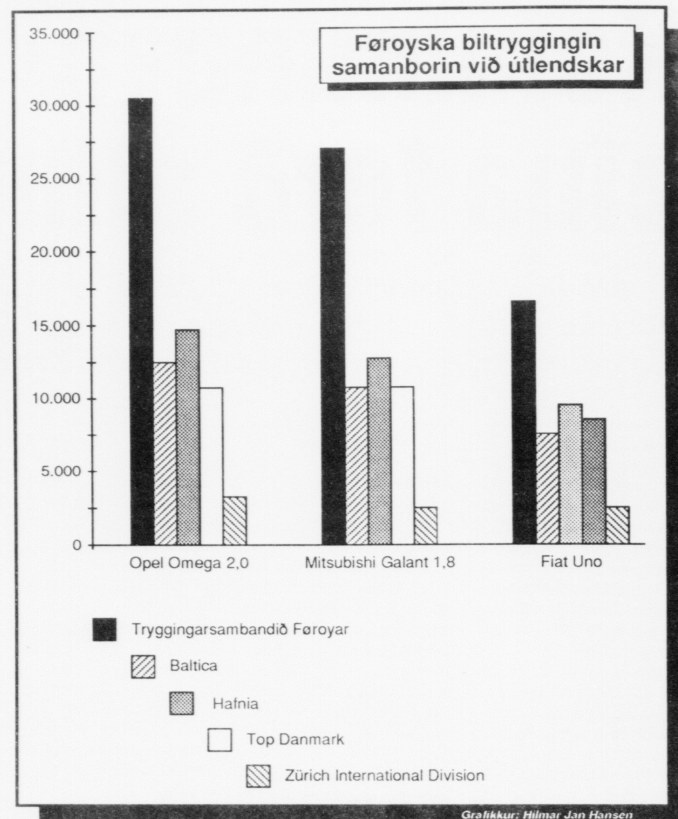
Sosialurin hevur nú fingið hendur á tilfari frá Baltica, Hafnia og Top Danmark og hetta tilfar vísir klárt, hvussu vit enn venda tí, at tað er tver ferðir so dýrt ella meira enn tað, at tryggja ein bil í Føroyum.

Maðurin, sum hevur hjálpt okkum við tilfarinum, er Schumann Hjalte, sum er ráðgevi í bil-málum. Hann er stjóri á SDS – ein fyrirtøka, sum tekur sær av keypi og sølu av bílum.

Vit hava valt tryggja tilvildarligar bílar hvør í sínum prísflokk. Vit hava valt ein dýran – ein Opel Omega 2,0, ein meðaldýran bil – ein Mitsubishi Galant 1,8, og so eisini ein biligan bil – ein Fiat Uno.

Somu treytir

Tryggingarkostnaðurin fyri allar tryggingarnar í



Grafikkur: Hilmar Jan Hansen

kanningini umfatar kasko/ábyrgdartrygging við sjálvsábyrgd upp til 1.000 krónur.

Tað vil siga, at tað eru júst somu treytir fyri trygging í teim fyra útlendsku tryggingarfyrirtekunum, sum hjá Tryggingarsambandinum. Ög hesar tryggingar byrja undir somu treytum sum á 2. avsláttarstigi hjá Tryggingarsambandinum.

Leggjast skal afturat, at nevndu bílar kosta tað sama í Danmark og Føroyum at keypa.

Ög her hava vit tøluni:
Ein nýggjur Opel Omega 2,0 kann hjá Zürich International Division tryggjast fyri 3500 kr. um árið. Taka vit Top Danmark, so kann sami bílur har tryggjast fyri 10.806 kr., hjá Hafnia fyri 14.608 kr. og hjá Baltica fyri 12.624 kr.

Kostnaðurin fyri at tryggja henda Opel Omega 20, tá byrjað verður á 2. avsláttarstigi hjá Tryggingarsambandinum er netto 30.476 kr.

Tvítaldur prísrunur

Tala vit teir meðaldýru bílarnar so er prísrunurin millum tær dýrastu dansku tryggingarnar og tað hjá Tryggingarsambandinum, at tú skal rinda meira enn helvtina minni í Danmark.

Framhald á síðu 15

Tryggingarsambandið

Svarar okkum fríggjadagin

–Vit kanna upplýsingarnar í Sosialinum og fríggjadagin koma vit við upplýsningum um støðið á tryggingargjöldum í Føroyum og aðrastaðir, sigur Bjartur Dalsgaard, Tryggingarsambandið

Aftaná at vit høvdu skrivað um prísrunin á føroysku og dansku biltryggingum í blaðnum 30. september og 1. oktober, svaraði Bjartur Dalsgaard aftur. Hann arbeiðir á Tryggingarsambandinum. Í einum lesarbrævi ivaðist hann í um tøluni hjá Sosialinum samsvaraði við veruleikan.

–Tá blaðið ikki hevur gjørt sær ómak, seríøst at kanna eftir hvussu tað veruliga prísstøði er – og við tí er orsök til, at greinin einki sakligt upplýsandi virði hevur, vil Tryggingarsambandið so skjótt tilber koma við upplýsningum um støðið á tryggingargjöldum í Føroyum og aðrastaðir, og sum Sosialurin síðan kann eftirkanna, skrivaði Bjartur Dalsgaard.

Í seinastu viku ryktu vit eftir eini viðmerking frá Tryggingarsambandinum og Bjartur Dalsgaard greiddi frá, at komandi fríggjadag skulu vit frætta aftur. Hetta málið skuldi fyrst fyri á nevndarfundi.

Vit hava nú seríøst kanna tryggingarprísir í Danmark, samanmett hesar við prísirnar føroyski tryggingartakararnir má gjalda og tøluni tala fyri seg.

Men fríggjadagin fer Tryggingarsambandið at greiða okkara lesarum og tryggingartakarum frá hví prísrunurin er so stórur á biltryggingum í Føroyum og í Danmark. Ella um nakar munur er.

jústinus



Schumann Hjalte, bilráðgevi: Monopolstøðan hjá Tryggingarsambandinum gevur møguleikar fyri at krevja okursgjöld. Mynd: Hilmar Jan