

Fiat útnavndur sum Ársins vørubilamerki 2003

1., 2. og 4. pláss sum Ársins vørubilur 2003 í Danmark
Við útnavning sum Ársins vørubilamerki 2003 í Danmark hava vit nakað at bjóða uppá til allar feroysku vørubilabrukarakar.
Drivmegin í øllum útgávum fáast við tí væl umtókta Common-Rail turbodiesel JTD-motor sum er eitt Fiat upplíffing, og sum verður nógv røst av bílurmalungum.



Bilal
6

FIAT

Ársins vørubilur nr. 1	Ársins vørubilur nr. 2	Ársins vørubilur nr. 4	
Fiat Ulysse Van frá kr. 227.600	Fiat Ducato frá kr. 199.600	Fiat Doblo Cargo frá kr. 149.600	Fiat Scudo Van frá kr. 179.600

Allir Fiat vørubilar fáast í bensin og diesel við ymskum motorstøddum.

Fiat Stilo Multi Wagon Ein stationcar við pláss til mangt og hvat.



Prísur frá kr. 194.600



Fiat Stilo 5 hurðar
prísur frá kr. 185.600

Kom inn og fá lyklana til tað sniðið, tú vilt roynd

At tann nýggi Fiat Stilo Multi Wagon er so rúmligur, er ein loyna, sum vit lata verða eitt dulmál, men eitt er víst, at viðferisrúmið er 100% slætt, so tað ger tað lættari at lasta stæmi lutir inn í bilin. Bilurin er væl útgjæddur við standard útfýri, so sum fløguspeglar, fjarstýrt sentralrás, 6 airbags, ABS bremsur við EBD og nógv annað.

FIAT



Fiat Stilo 3 hurðar
prísur frá kr. 179.600



Bilal
7

Tann nýggi BMW 5 á veg

Nú kunnu BMW-fjepparar rættuliga gleða seg, tí um stutta tíð kemur tann nýggi BMW 500

BMW 5-RØÐIN
Eiríkur Lindenskov

Talan er um ein heilt nýggjan bil, og longu við fyrsta eygnabrá sæst, at talan er um ein elegantan bil, sum við kraftmikla skrokkinum kann umboða nýggju 5-røðina – sum

eisini verður kallað »The Business Class«.

Og eygað snýtir teg ikki... Komandi ættarliðið av limosinunum hjá BMW umboðar eitt ambitiøst heildarkonsept við nýggjum, vektsparandi trygdarskrokkum, gjørd-ir úr aluminium og stáli. Úrs- litið av hesum er meira pláss, betri komfort, og samstundis er bilurin lættari og brennir harvið minni.

Tann neyvi undirvognurin ger, at bilurin verður lættur at koyra – eisini kann hetta gerast enn betur við elektronisk-

um skipanum – eitt nú heimsnýggjheitini, BMW Aktivstýring, og teirri aktivu stabiliseringsskipanin, ið verður nevnd »Dynamic Drive«.

Hesar skipanir gera bilin veruliga til ein dreyt at koyra. Við 5-røðini er BMW samstundis eisini á odda við at koma við trygdardekkum, ið eru dekk, ið tú kanst koyra víðari við eftir punkteran.

Bilurin kemur á marknaðin í juli, og verður tað við einum kraftmiklum seks syl. motori, sum BMW 520i, BMW 530i og BMW 530d.



Teir báðir bensinmotorarnir geva ávikavist 170 og 321 hestakreftir, og hægsta snúningsmoment teirra er 210 og 300 Nm.

Dieselútgávan gevur 218 hestakreftir, og hægsta snúningsmomentið liggur heilt uppi á 500 Nm – m. a. takkað verið Common Rail í øðrum ættarliði.

Øll sniðini hava sekstrins gearkassa sum standard, og møguleiki er fyri automatgearum eisini við seks trin- um.

520i, 530i og 530d klára acceleratióin frá 0-100 km/t upp á 9,0, 6,9 og 7,1 sekund. Toppferðin er 230, 250 og 245 km/t. Nýtlan liggur upp á ávikavist 11,1,

10,5 og 14,5 km/liturin, mált í blandaðum ES kanningum.

Bilurin er 75 kg lættar enn tann gamli – hetta tí, at fremsti parturin á bilinum er úr aluminium. Saman við hástyrkistáli vísir henda konstruktión vegin innan nútíðar skrokkbygging.

Hóast hann er størri, og komfortin økt, býður nýggja 5-røðin á fleiri ting, ið fara at seta sín serliga dám á Busi- nessklassan – væl at merkja við einum lutvíst lágari brennievnisnýtslu.

Tann nýggja 5-røðin sam- einir dynamikkinn í 3-røðini við sportsleikan í 7-røðini. Harvið leggur hann seg per- fekt í miðjuna í programm- pakkanum hjá BMW.

Nýggja 5-røðin hjá BMW er eyðkend við serligu tvíbyttu lyktaeindini og coupé- líknandi afturpartinum