

Egna ábyrgd

- Eg fekk vissu fyrri, at landið ekki rindar skuldina hjá öllum teimum, sum hava brúkt ov nógv, og tað eri eg fegin um, sigur Sigfríður Vørðhamar, bygdarráðsformaður í Fuglafirði

Ein teirra, sum er væl nøgdur við fundin við Jógvan Sundstein mikudagin, er Sigfríður Vørðhamar, bygdarráðsformaður í Fuglafirði.

Hann fekk tað burtúr fundinum, sum hann vónaði at fáa burtúr.

- Eg var so bangin fyrri, at landsstýrið nú fór at hjálpa

teimum kommunum, sum eru ringast fyrri, og leggja út fyrri skuld teirra. Men eg fekk greitt at vita frá Jógvan Sundstein, at tað fer landsstýrið ekki at gera, sigur Sigfríður Vørðhamar.

- Tað hevði verið ein vanlukka og hevði verið demoraliserandi, um teir kommunur, sum ikki hava

hugsað um, at samsvar má vera millum inntøkur og útreiðslur, um tær nú finga hjálp frá landinum. So høvdu vit, sum hava roynt at hildið skil á, verið svartiper.

Tað ber ikki til at brúka og so fara til landið at biðja um hjálp, heldur Sigfríður Vørðhamar.

Honum dæmar væl hugskotið um at leggja kommunur saman, men tað býður honum hart ímóti, at hetta verður gjørt við lóg. Kommunurnar mugu tosa seg til rættis um at leggja saman, heldur hann.

Tað ber heldur ikki til uttan nakað at leggja kommunur saman, sum eru ójavn fyrri figgarliga. Tær, sum hava dugað at húsast, kunnu ikki átaka sær part av skuldini hjá øðrum, sum brúkt hava yvir evni. Sigfríður Vørðhamar heldur

seg tó hava skilt á Jógvan Sundstein, at landsstýrið er til reiðar at hjálpa teimum, sum skylda mest, um tær vilja leggja saman - og á tann hátt javna út skuldina. - Eg hóti við, um landið fór at leggja út fyrri kommunur, beinanvegin at fara norðraftur og brúka okkara pengar og síðan biðja um tað sama, sum

Hesir gubbarnir lurtu eftir lurtu álvarsamir eftir einum garvaðum bygdarráðsformanni, Andor Sivertsen úr Funningi. Mynd: Kalmar



Jákup Tróndheim, bygdarráðsformaður:

Landið má hjálpa

-tað er órættvíst, at 850 fólk í Leirvík skulu gjalda 2,5-3 milióinir krónur um árið til eina landsløggu sum ferjuleguna í Leirvík. Okkum væntar triggjar millið í fyrri at figgarætlanin skal halda. Sleppa vit ikki lættari við ferjuleguni, so má skattaprocentið uppá 26 prosent, sigur hann

Ein tann tyngsta byrðan hjá leirvíkingum er so løgið tað- ljóðar ikki ein lívstíðandi iløga fyrri bygdina, men ein alneyðug iløga fyrri norðoyingar. Her verður hugsað um ferjuleguna

-Skattskylduga inntøkan í Leirvík var seinasta ár 74 milliúnir. Í ár kemur hon neyvan meir enn uppá 50-55 milliúnir. Her er talan um ein mun uppá um 20 milliúnir. Okkum kemur av vanta triggjar milliúnir í komandi figgarætlan, sigur Jákup Tróndheim, bygdarráðsformaður.

-Iløgan í ferjuleguna er 26 milliúnir. Vit fáa 26.000 krónur um mánaðin frá landinum fyrri hesa ferjulegu. Men vit skulu av við millum 2,5-3 milliúnir árliga í rentum og avdráttum fyrri ferjuleguna. Tað kann ikki verða rættvíst, at teir 850 skattaborgararnir í Leirvík skulu bera so tungar byrðar fyrri eina landsløggu, sigur Jákup Tróndheim.

-Og tað gerst uppafur meira órættvíst, tá vit vita, at í Havn er gjørd ein farstøð, sum tað almenna rindar kommununi aftur eftir fáum árum.

Skattaprocent 26

-Um landsstýrið ikki vil hjálpa okkum við ferjuleguni so skulu vit finna tær triggjar milliðnar vit mangla onkra aðrastaðir. Skattaprocentið í Leirvík er í løtuni 18 prosent, skulu vit hava hendan peningin inn gjøgnum skatt, so mugu vit seta skattaprocentið upp við við átta prosentum upp til 26 prosent, sigur Jákup Tróndheim.

-Eg haldi ikki, at vit eru verru fyrri enn aðrar kommunur í landinum. Higartil hava vit hvørjum sítt. Og vit hava ikki givið upp enn, sigur Jákup Tróndheim, bygdarráðsformaður.

jústinus

Kunoy er ein sovibygd

-teir hava einki at tapa við at leggja saman við Klaksvík, segði Óli Heinesen, býráðsformaður. -Ikki talan um samanlegging, sigur Heini í Kunoy, bygdarráðsformaður

Norðoyingarnir á fundinum hjá kommununum við Jógvan Sundstein, dugdu ikki rættuliga hógv í lötum og mistu tamarhaldið á sær sjálvum, serliga Heini Oyolvar Heinesen, bygdarráðsformaður.

-Vit hava sæð, hvussu samveldi syndrast. Í Jugoslavia drepa grannar hvønn annan í dag. Tað sama kann henda í Føroyum. Tá vit hava lagt saman, so verður kríggj

um at taka sundraftur. Eg roki við at samanlegging fer at vera oyðileggiandi fyrri tær kommunur sum hava stýrt við ábyrgd. Og sjálvstýrið verður tikið frá teim smáum, segði Heini O.Heinesen.

Men so kom stóri kollegin í Klaksvík Óli Heinesen upp og loypti øði í Heina.

Hann visti á, hvussu lítið Kunoy hevði rindað av tí teir høvdu fingið.

-Tá tunlarnir vórðu

gjørdir millum Klaksvík og Hvannasund rindaðu kommunurnar ein stóran part av hesum. Hvussu nógv hevur kommunan í Kunoy rindað av sínum tunli fyrri 100 milliúnir? spurdi Óli Heinesen.

-Kunoy er ein sovibygd, allar teir fasilitetir teir hava brúk fyrri finnast í Klaksvík og sjálvsagt skulu teir brúka hesar. Lat okkum leggja Norðoyggjar saman í eina kommunu og so fáa vit eina jättan frá landstýrinum fyrri allar bygdinir í Norðoyggjum.

Og so var Heini aftur á pallinum.

-Leggja vit saman, so fáa tit rok, tað lovi eg. Og eg kann leggja afturat, at tvær læraralønir eru í Kunoy og skatturin av hesum fer allur til Klaksvíkar, segði Heini O. Heinesen og so fór hann av fundinum, sum aftur fór at viðgerða kommunumál í eini størri heild.

jústinus

hinar kommunurnar. Men tað varð ikki neyðugt.

Her kann leggjast afturat, at Fuglafjarðar kommunar er ein tann kommunan, sum frægest er fyrri. Inntøkan er minkað, men kommunan hevur alla tíðina verið før fyrri at gildið allar sínar útreiðslur.

randi

GÓÐ BRÚKT BILATILBOÐ

Í sambandi við avgreiðslu av trotabúgvum og serligum umstøðum verða hesir bilar bodnir út til sølu fyrri hægst rimuliga boð:

Mazda 323 H/B 1.3 LX, 5h, reyður, árg. 1/83, 92000 km.

Mazda 323 Sedan 1.3 LX, aut. gear, 4h, hvítur, árg. 9/86, 83000 km.

Mazda 323 H/B 1.3 LX, 3h, bláur, árg. 9/87, 40000 km.

Mazda 323 Sedan 1.3 LX, 4h, met.bláur, árg. 3/88, 61000 km.

Mazda 626 Sedan 2.0 LX diesel, 4h, m.gráur, árg. 11/84, 156000 km.

Mazda 626 H/B 2.0 LX, 5h, m.gráur, árg. 5/87, 99000 km.

Mazda 626 Sedan 2.0 GLX, 4h, aut/servo, bláur, árg. 3/89, 65000 km.

Mazda 929 st.car 2.0 LX, 5h, aut/servo, hvítur, árg. 1/88, 47000 km.

Volvo 440 H/B GLTi, 5h, svartur, 7/89, 64000 km.

Volvo 340 Sedan DL, 3h, grønur, árg. 8/84, 101000 km.

Renault 19TR H/B, 3h, reyður, árg. 3/89, 66000 km.

Renault Trafic diesel, vorubíllur, bláur, árg. 12/86, 67000 km.

Citroën BX 19 TRS, servo, koksgráur, árg. 10/86, 81000 km.

Ford Escort H/B 1.3 CL, 3h, bláur, árg. 7/89, 37000 km.

Bilarnir standa á goymsluni hjá P/F Ivan Johansen, Tórshavn, tlf. 13666, og kunnu sýnast har. Vit verða á staðnum hósdagin 29., fríggjadagin 30. og leygardagin 31.10.1992, **og skulu møgulig boð vera okkum í hendi í seinasta lagi leygardagin tann 31.10.1992, kl. 16.00.** Hesar dagarnar ber til at ringja tlf. 88903.

Vegna serligar umstøður kunnu vit bjóða fligging við 30% útgjald og 1,25% rentu um mánaðin til flestu bilarnar!

Rann Teld

v/ Atla Klein Olsen
Postboks 205
110 Tórshavn
Tlf.: 18903 - Fax.: 18703