



Jan Hentze, sölumaður hjá P/F Meinhardt Arge, við einum Peugeot 206 SW 2.0 HDi XS
Mynd: Jens Kristian Vang

Peugeot 206 - bestseljari í Danmark og Evropa

Peugeot 206 hefur verið ein succes síðan bilurin kom á marknaðin. Síðan 1998 eru framleiddir yvir tvær milli-ónir av Peugeot 206, sum í 2002 varð mest seldi bilur í Danmark

BILAR
Magnus Gunnarsson

Peugeot 206 var ein litil koll-velting, tá hann kom á marknaðin. Bilurin hevði smart design, og góðar franskar koyri-eginleikar. 206 bleiv sera væl

móttikin, og hefur hann verið ein av mest seldu bilum í Evropa. Peugeot 206 verður gjørdur í fleiri útgávum við trimum og fimm hurðum, sum stationcar (206 SW) og sum 206 CC (coupé og cabriolet). Eisini er fleiri bensin og HDI dieselmotorar at velja í

millum. Fleiri av nýggju modellunum hava nú klárar forlyktir og lakkeradar kúfanganar. Innan eru eisini fleiri broytingar við t.d. instrumentborðinum.

Peugeot 206 SW 2.0 HDi XS

Motorurin:
2.0 litur 4 syl.
diesel við 90 hk

0-100 km/t:
13,5 sek

Oljunýtsla:
18,9 km/l

Dekkstødd:
195/55-15

Stødd og vekt
Longd:
402,8 cm
Breidd:
165,2 cm
Hædd:
146,0 cm
Eginvekt:
1100 kg
Viðførirúm:
313 litrar

Prisur:
kr. 178.000

Søluumboð
P/F Meinhardt Arge
v. Oyggjarvegin
FO-110 Tórshav
Tel.345400

www.bilarge.fo

Primera - brýtur við alla vanahugsan

Nýggi Nissan Primera, ið kom á marknaðin í fjør, brýtur við alla vanahugsan um hvussu ein Primera eigur at síggja út. Bilurin er bygdur yvir ein heilt nýggjan plattform og er nakað størri enn forgangarin



Páll Danielsen, sölumaður hjá P/F Meinhardt Arge, við einum nýggjum Nissan Primera

Mynd: Jens Kristian Vang

BILAR
Magnus Gunnarsson

Við nýggja Primera hevur Nissan verksmiðjan gjørt alt fyri at sameina sportligar og komfortablar koyrieginleikar í einum elegantum bili. Bæði innan og uttan er nýggi Primera ein smartur bilur. Sum nakað nýtt eru instrumentini í miðjuni á instrumentborðinum,og allar funktiónir eru í eini konsoll í miðjuni. Primera fæst í útgávu: Visio, Acenta og Tekna. Triggir bensinmotorar eru at velja í millum: 1,6 litur við 109 hk, 1,8 litur við 116 hk og 2,0 litur við 140 hk og

ein 2,2 litur common-rail dieselmotorur við 126 hk. Primera kann t.d. leverast við

fartpiloti, sum altíð heldur røttu frástøðuna til bilin sum koyrir frammanfyri. Bilurin

kann eisini leverast við trinleysum CVT automatgirum har eisini ber til at skifta man-

uelt. Primera verður gjørdur sum sedan, hatchback og stationcar.



Nýggi Opel Meriva kemur á føroyska marknaðin seinast í mai ella fyrst í junimánaði

Opel Meriva við genialum FlexSpace systemi

Ein heilt nýggjur Opel Meriva kemur nú á marknaðin og verður her hjá okkum í mai. Bilurin er er gjørdur við Opel Zafira sum fyrimynd. Meriva er sera rúmligur bilur við einum FlexSpace systemi har nógvir møguleikar eru fyri innrætting

BILAR
Magnus Gunnarsson

Við »FlexSpace« systemi er Opel Meriva ein bilur

við heilt nýggjum møguleikum fyri innrætting. Meriva er genialt innrættaður, t. d. er baksetrið deilt í trý, soleiðis at t. d. mittasta setrið kann takast úr bilinum, síðan kunnu tey uttaru setrini flytast inn móti hvørjum øðrum og flytast aftur ella fram. Møguleiki er eisini fyri at velja ímillum gott beinpláss á baksetrinum ella stórt viðførirúm. Um øll trý baksetrini verða lögð framyvir og lögð saman, verður gólvflatan 170,0 cm. Hetta eru bert nakrir av møguleikum við innrættan av Meriva við FlexSpace systeminum. Bilurin fæst við fimm ymskum motorum, tveimum 1,6 litur bensinmotorum við ávikavist 87 og 100 hk og ein-

um 1,8 litur bensinmotori við 125 hk og tveimum 1,7 litur dieselmotorum við ávikavist 75 og 100 hk. Meriva fæst við hópin av eykaútgærdum sum t.d. »Twin Audio«, har tey á baksetrinum við høvuðtelefonum kunnu lurta eftir einum øðrum programmi enn tey á forsetrinum. Bilurin fæst eisini við Xenon forlyktum, aircondition, leðurinntrekki og alu-felgum. Eisini kann bilurin leverast soeiðis, at hann hevur tvey sólta. Meriva verður gjørdur í Zaragoza í Spania.

Opel Meriva 1,6 16V	
Motorurin	1,6 litur 4 syl.16V við100 hk ECOTEC bensinmotorur
0-100 km/t	13,3 sek
Bensinnýtsla	13,3 km/l
Dekkstødd	185/60-15
Longd	404,2 cm
Breidd	169,4 cm
Hædd	162,4 cm
Viðførirúm	491 litrar
Søluumboð	P/F Meinhardt Arge v.Oyggjarvegin FO-100 Tórshavn Tel. 345400 www.bilarge.fo

