

**Gudmundur Mortensen,
stjóri í Pf. N. J. Mortensen:**

Ber tilvild má ráða í Tinganesi

– tá Brestir kundi koma inn fyri Poll og nýggi Strembingur kundi koma inn fyri hin nógv minna gamla Strembing, men vit ikki kunnu fáa trolaran Olympe inn fyri bæði Staksafoss og Tugvufoss, sigur stjórin í Pf. N. J. Mortensen, Gudmundur Mortensen

Ein av teimum stóru fyrirtøkunum í føroyskari vinnu er Pf. N. J. Mortensen á Tvøroyri.

Fyrirtøkan eigur matvøruhandil, klædnahandil og trý skip – teir báðar idnaðar bátarnar Gudmund og Føroying og so djúpvatnstrolaran Rasmus Effersøe.

Tilsamans eru um 30 fólk í starvi hjá fyrirtøkuni, ið hevur mong ár á baki eftirhondini.

Stjóri er 32 ára gamli Gudmundur Mortensen, ið er fjórða ættarlið av Mortensen-handilsmonnum á Tvøroyri. Hann tók við sum stjóri í fyrirtøkuni, tá pápin Niels Juul Mortensen doyði fyri einum ári síðani.

Kann ikki steðga upp

Men hóast stöðan sum heild í Føroyum í dag er soleiðis skaffin, at tey flestu helst aftra seg við at fara undir nakað nýtt og gera

fløgur, er hetta ikki júst stöðan hjá Pf. N. J. Mortensen.

– Summar søkti fyrirtøkan um loyvi frá landsstýrinum at keypa nýtt skip.

– Stöðan í Føroyum er tann, at øll tey stóru og góðu skipini, ið komu henda vegin í 80-árunum eru farin av knóranum, sigur Gudmundur Mortensen.

– Men tað er ikki alt. Tey eru eisini farin av landinum, so vit einki kunnu fáa burtur úr teimum. Samstundis skal so tann meira ella minni gamli flotin røkja fiskiskapin, ið er. Men tað kann ikki bera til, at alt bara skal steðga upp soleiðis.

Við hesum í huga legði Pf. N. J. Mortensen ætlanir fyri landsstýri um keyp av tí bert trý ára gamla franska trolaranum Olympe, ið er bygdur í Noregi og hevur fiskað undir Føroyum.

– Vit søktu í september

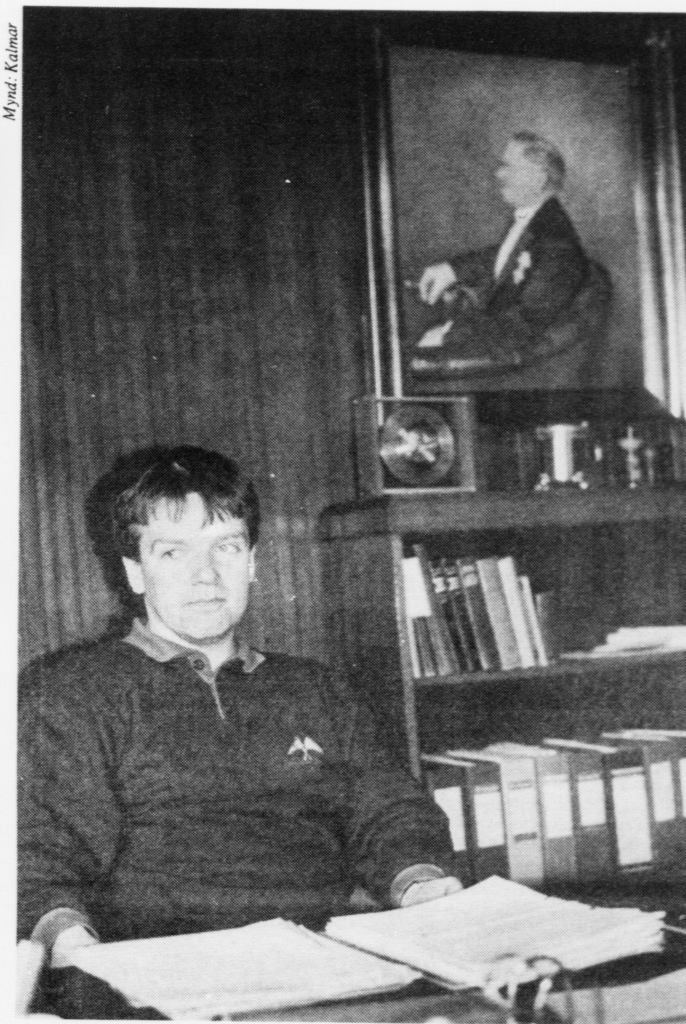
um innflutningsloyvi til skipið, men henda umsókn okkara varð ikki gingin á mæti, so í løtuni er blussid ikki høgt á hesi ætlanini, sum vit annars tá arbeiddu rættiliga nógv við, sigur Gudmundur Mortensen.

Tvey skip út fyri eitt

– Fyri at fáa Olympe inn í føroyska flotan bjóðaðu vit landsstýrinum, at tey bæði skipini hjá Pf. Hjalastøð, Tugvufossur og Staksafossur, skuldu fara úr flotanum. Hetta var í samráð við Føroya Banka, ið nú eigur tey bæði skipini.

Tíðliga í oktober mánaði fekk Pf. N. J. Mortensen so svar aftur frá landsstýrinum, og var tað noktandi.

Í brævinum frá landsstýrinum verður grundgivið við, at tey bæði skipini hava fiskað ov lítið síðstu seks árin, til at tað kann lata seg gera, at tey fara úr flotanum,



og so Olympe kemur inn í staðin. Metingin er grundað á meðalveiduna hjá Tugvufossi og Staksafossi og stöðdina á skipunum.

– Hetta ljóða sum ein heldur ullint frágreiðing, tí vit eru vitandi um, at eitt nú ísfiskatrolarin Brestir kom inn í flotan í Havnini fyri deksbátin Poll, og at gamli Strembingur úr Skopun fór úr flotanum, fyri at tann

nógv størri nýggi Strembingur kundi koma inn í flotan, sigur Gudmundur Mortensen.

Tilvildin má ráða

– Tá vit so fáa noktildi fyri at flyta eitt skip inn fyri tvey, hóast tey kanska ikki

hava fiskað so øgiliga nógv síðstu árin, haldi eg, at saknur er í einari greiðari linju í Tinganesi. Tá slík viðurskipti gera seg galdandi, og so ójavn er, hvussu innflutningsloyvi verða viðgjørd, er ikki so lægt, at ein hevur hug at halda, at tað er tilvildin, ið ræður í Tinganesi.

Sum nú er, ger Pf. N. J. Mortensen ikki nakað við hetta mál beinanvegin, men Gudmundur Mortensen heldur, at her má tað vera landsstýrisins uppgáva at skera greitt ígjøgnum og taka tær avgerðir, ið eiga at verða tðknar, so ikki alt purasta steðgar upp.

– Tað tykist, sum um regl-

urnar á hesum økinum bert verða gjørdar eftirhondini, og tað kann eingin liva við, sigur stjórin í Pf. N. J. Mortensen.

38 arbeiðspláss

Hevði fyrirtøkan keypt Olympe, hevði prisurin verið einar 20-25 milliónir krónur, og neyðugt hevði verið við nøkrum umbyggingum. Ætlanin var, at skipið skuldi fiska á djúpum vatni undir Føroyum, umframt at tað eisini skuldi roynt í Írmingarhavinum.

– Spell, at vit ikki kunnu keypa skipið, tí tað gevur 38 arbeiðspláss, sigur Gudmundur Mortensen.

hj.

Tinganes: Ikki pláss á djúpum vatni

– Innflutningsloyvi, ið Pf. N. J. Mortensen bað um til Olympe, er av eitt sindur serligum slagi, ið vit ikki áður hava havt til viðgerðar í Tinganesi, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri. – Vanligt er, at eigarin av einum skipi biður um fiski-loyvi til annað skip, móti at

hann afturfyri letur gamla skipið fara úr flotanum. Hetta, at eitt reiðari meira ella minni kemur til landsstýrið fyri at veksla fiski-loyvi, er ikki vanligt.

Fiskivinnustjórin sigur, at hetta færdi til, at Tinganes valdi at geva noktandi svar til

umsóknina um innflutningsloyvi. – Fyrr hevur tað verið meira vanligt, at treytirnar fyri innflutningsloyvi vóru linari, meðan tey hesi seinnu árin eru strammað rættiliga nógv, sigur Kjartan Hoydal. – Eitt nú kom Brestir til landið í 1986, og aftan á tað eru víður-

skiftini strammað munandi. Tað, sum dentur verður lagdur á, er at skip bert verða skift út, um rætta lutfallið er millum effektivitetin á tí gamla og tí nýggja skipinum.

Sakliga trupulleikan í hesum máli sigur hann vera, at ívamsamt er, um pláss er fyri einum

djúpvatnstrolara aftrat undir Føroyum. – Tá verður tað til, at tikið verður frá teimum, ið eru frammanundan, og tað ber heldur ikki til. Men kemur eitt annað upplegg frá Pf. N. J. Mortensen, verður málið viðgjørt av nýggjum.

hj.