



Fólk í hundraðtali á skeið:

Vit hava onga ábyrgd

- Av skeiðum, sum verða hildin uttan fyri Toll- og Skattstovuna. Hinvegin, so hava vit heldur ikki orku at skipa fyri øllum teimum skeiðum, sum eru neyðug í løtuni, verður sagt á Toll- og Skattstovuni

Hóast nærum eingin veit, hvussu meirvirðisgjaldskipanin fer at virka, so

hava fólk í hóptali verið á ymsum skeiðum, sum Handilsskúlin, Toll- og

Skattstovan og Einar Kristjansson, ráðgevi í meirvirðisgjaldskipanini, hava

skipað fyri.

Vita hvat hendir í løtuni

Meirvirðisgjald-skipanin jólatrøll?

Skal virka við ársbyrjan

- men enn veit eingin, hvussu meirvirðisgjald-skipanin verður, tí fleiri kunngerðir vanta, eins og broytingar verða gjørdar hvønn dag. Kortini verður undirvíst fram til árslok, hóast eingin rættiliga veit, hvussu skipanin verður

Eini 1000 fólk hava luttikið á skeiði innan meirvirðisgjald-skipanina á Handilsskúlanum.

Hetta eru fólk sum starvast innan handilsfyrirkur, heilsøslur, stórir og smáir handlar og tænastu-fyrirkur.

Skeiðini eru í tveimum umfórum, og tað kostar 500 krónur fyri hvørt skeiðið.

Stórt trýst á skúlan

Á Handilsskúlanum verður sagt, at teir vænta at fáa MVG-skeiðini liðug til jóla.

Sonja Petersen, skeiðleiðari á Handilsskúlanum sigur, at skúlin í summar fekk nógvar áheitanir um

skeið innan MVG-skipanina.

- Tá tað var samtykt at meirvirðisgjald-skipanin skuldi setast í gildi í Føroyum, gjørdur vit av í samstarvi við Menningarstovuna og arbeiðsgevarafeløgin, at skipa fyri hesum skeiðum.

Grundarlagið fyri undirvísingini varð gjørt í samstarvi við Rúna Joensen, lögfrøðing, sum legði undirvísingartilfarið til rættis.

Hann er tann persónur, sum hevur arbeitt við meirvirðisgjald-skipanini á Tollstovuni, og veit mest um hetta.

Olav Absalonsen saman við øðrum, undirvísir í

meirvirðisgjald-skipanini á Handilsskúlanum:

- Vit hava ikki beinleiðis grundarlag at undirvísa eftir, men hava gjørt okkum kunngjald við tilfarið í lógini. Tað er grundarlagið.

- Nú er nógvar broytingar gjørdar, men hinvegin, so er trýstið á Handilsskúlan ógvuliga stórt, tí fólk vilja hava vitan um skipanina, sum skal virka um stutta tíð.

- Vit eru kroystir frá báðum síðum, onnur er at fólk vilja ógna sær hesa vitan, hin, at kunngerðir koma so seint.

Læra fólk at skilja lógina

- Vit hava tí valt at undirvísa

fólki í lógini, og hvussu tey á besta hátt sjálvi kunnu leita sær vitan, tá lógin er endaliga liðug.

- Vit senda ikki broytingartilfar út til fólk, sum hava verið á skeið, men hava sagt teimum, at tey móguliga kunnu halda Kunngerðablaðið, har lógin, reglur og kunngerðir verða lýstar.

Einar Kristjansson, MVG-ráðgevi, hevur eisini hildið skeið kring landið.

Tilsamans hava 150 fólk verið á hesum skeiðum, sum bæði hava verið skipað skeið. t.d. størri virkir hava umbíðið sær ráðgeving, har bert ein yrkisgrein hevur verið umboðað.

- Her verður undirvíst í einum umfari á átta tímar, og tað kostar 700 krónur fyri einstaklingin.

Fáa nýtt tilfar sendandi

Einar Kristjansson sigur, at tey fólk, sum hava verið á skeið hjá honum, fáa sendandi nýggjasta tilfarið, sum verður gjørt um MVG-skipanina.

- Sostatt fáa míni viðskiftafólk vitan um allar broytingar sum fara fram, eftir at tey hava verið á skeið hjá mær.

- Fólk eru so ymisk á máli, nøkur halda, at tað verður torført at fáa skil á reglunum viðvíkjandi meirvirðisgjaldi, meðan onnur halda, at tað hevur einki uppá seg at umsita.

- Tá fólk hava verið á skeið og fingið innlit í, hvussu skipanin virkar, koma eisini nógvir spur-

Treytin fyri at undirvísa á skeiðum er vitan um meirvirðisgjald-skipanina, og hóast Toll- og Skattstovan er tann stovnur, sum hevur tilevnað skipanina higartil, hon er ikki liðug enn og veit mest um tað, sum hendir í løtuni, vita teir ikki, hvussu skeiðvirksemið hjá hinum uttanfyri teirra stovn er skipað.

Umboð fyri MVG-skeiðtænastuni á Toll- og Skattstovuni, sigur við Sosialin, at stovnurin frábiður sær ábyrgdina skeiðum um MVG, sum verða hildin aðrastaðni.

- Vit vita ikki, hvussu tey eru skipað, ella hvat hesi innihalda. Vit vita heldur ikki, hvussu nýtt tilfarið hjá teimum er.

Lógararbeðið er ikki liðugt enn, og vit vita ikki, um skeiðluttakarar fáa nýtt tilfar sendandi, so hvørt sum broytingar koma í.

Toll- og Skattstovan ger í løtuni ein faldara, sum skal greiða fólk frá, hvussu meirvirðisgjald-skipanin virkar.

- Faldarin varð rættlís seinasta fríggjadag, men longu í gjár mánadagin vóru fleiri broytingar komnar,

verður sagt á stovninum.

- Lógin er sum tann danska, og har ongar fýroyskar kunngerðir eru settar í verk, halda vit okkum til at nýta somu reglur sum í Danmark, siga tey á Toll- og Skattstovuni.

Enn vantar nóg

- Higartil eru umleið seks kunngerðir samtyktar, men enn vanta einar átta kunngerðir.

- Eingin veit, hvussu endaliga úrslitið verður, tí politikararnir framhaldandi gera broytingar, verður sagt á Toll- og Skattstovuni.

Enn er tó einki sum bendir á, at meirvirðisgjald-skipanin ikki verður sett í gildi 1. januar 1993.

Dagny

Føroysk kirkja í Danmark

Liðug um eitt ár

Í 17 ár hevur verið ætlað, at ein føroysk kirkja skal byggjast í Keypmannahavn. Nú kemur hon um síðir.

Føroyskir presturin Peter Andrew Petersen sigur við útiðsetablaðið Oyggið, at kirkjan verður liðug innan eitt ár. Í kirkjuni verður pláss fyri 150 fólku.

Longu áðrenn 1993 verður byrjað upp á nýggju kirkjuna. Hetta er neyðugt, tí sáttmálin ímillum Landsstýrið og Verjumálaráðið fer út gildi tá.

Grundstykkið, sum er ogn hjá omanfyrnevnda, liggur nær við »Hotel Scandinavia« og norsku kirkjuna.

Sáttmálin er gjørdur fyri hetta grundstykkið, og tað kostar einar 200.000 krónur um árið at leiga, og prísurin kann fara heilt niður í 1.000 krónur árliga, um Landsstýrið gevur loyvi til at fáa kirkjuna upp at standa.

Nú er byggiætlanin skerd, so ætlanin at gera kirkjuna lidna verður nú førd út í lívið. Kirkjan fer at kosta uml. 4 mió. kr.

Arkitekturin Holger Jensen, ið m.a. hevur tekið nýggju kirkjuna í Fuglafrði, hevur eisini staðið fyri tekingunum av føroysku kirkjuni í Keypmannahavn.

Daniella

ningar fram, sum fólk vilja hava greiðu á.

- Vit verða ikki liðug at halda skeið til jóla, men noyðast - eftir umbíðingunum - eisini at halda fram millum jól og nýggjar.

Krevst einki loyvi fyri at gerast skeiðleiðari í MVG-skipanini?

- Eg havi arbeitt saman við Rúna Joensen á Tollstovuni, tá MVG-skipanin varð smíðað.

Eingin góðkenning krevst

Seinni eru vit báðir farnir úr arbeiði har. Tá eg varð biðin um at skipa skeið í MVG-skipanini, vendi eg mær til Rúna Joensen, eins og Toll-

og Skattstovan varð kunnað um tað.

- Tá Rúni Joensen metti, at eg var førur fyri at veita slíka ráðgeving, fór eg undir skeiðvirksemið.

- Eingin góðkenning skal til, men eg setti meg eisini í samband við Fútaðstovuna, tí eg helt, at eg móguliga skuldi hava handilsloyvi.

Tað var tó ikki neyðugt. Tað er bert í slíkum førum, tá ein selur eina vøru, at handilsloyvi er neyðugt.

Meðan hesar reglur verða skrivaðar, arbeida teir við fullari megi at skriva faldaran, sum fólk skulu nýta til vegleiðing 1. januar 1993.

Dagny