

Øll tyrlu- flúgvíng er avlýst

Nú Vípan varð oyðiløgd av vanlukkuni á Borðoyarvík, er Snípan enn ikki saman-sett, eftir at hon hevur verið gjøgnum eitt størri eftirlit

Vanlukkan mikunáttina á Borðoyarvík, ið gjørdi enda á tyrluni Vípani, hevur fyríbils ført við sær, at eingin tyrluflúgvíng er.

I gjár boðaði tyrludeildin frá, at øll rutuflúgvíng við tyrlu er avlýst fyríbils – hvussu leingi tað so verður.

Tyrludeildin, ið er undir Strandferðsluni, hevur tvær tyrlur at ráða yvir, men hin tyrlan, Snípan, er júst liðug við eitt størri eftirlit, og hon er ikki sett saman enn. Hon stendur sundurtikin í hangarinum á flogvøllinum í Vágum.

Sjálvsagt velst um, nær hon verður tøk aftur, hvussu skjótt hon kann verða sett saman, men eisini er nú ein annar trupulleiki, at tórvur er á flogskiparum.

Teir mest royndu

Tveir av teimum mest royndu, ið hava verið við í føroyskari tyrluflúgvíng øll árini, Edmund Simonsen og Sveinbjørn Danelsson, lótu lív í vanlukkuni mikunáttina, so nú er eingin tyrluskipari eftir, ið kann flúgva við Snípuni.

Bert ein stýrimaður er, Jeppe Kusk. Men hóast hann hevur flogið nógv og hevur drúgvur royndir, er hann ongantíð farin víðari til tyrluflogskipara, men er bert stýrimaður.

Einasti tyrluflogskipari, ið møguliga kundi verið tøkur, er Hans Meinhard á Høgabóli, ið nú flýgur sum flogskipari hjá Atlantic Airways.

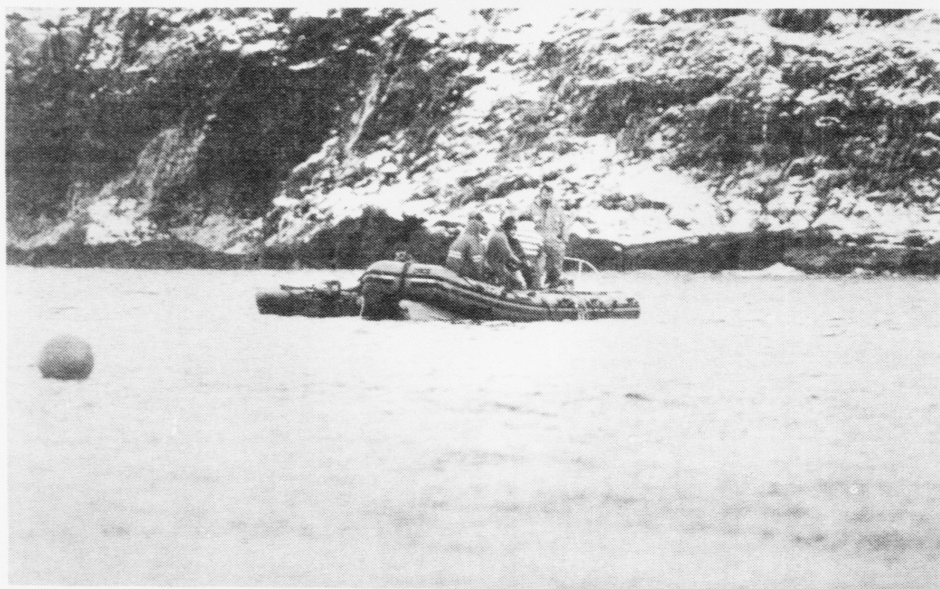
Dyggur smейtur

Hann hevur áðrenn flogið sum flogskipari við føroysku tyrlunum, men spurningurin er, um hann uttan víðari kann fara aftur at flúgva tyrlu, uttan at skula gjøgnumganga onkra umskúling fyrst – um hann altso yvirhøvdur nú er áhugaður fyri at gerast tyrluflogskipari aftur.

Fyríbils er altso eingin tyrluflogskipari, ið kann flúgva Snípuna, tá hon einaferð er sett saman.

Við øðrum orðum er tyrluvanlukkan í mangar mátar ein dyggur smейtur fyri Tyrludeildina hjá Strandferðsluni, ið sum er ikki kann røkja nakra flúgvíng.

hj.



Tveir mans komnir frá havarí-nevndini

Skulu nú gera kanningar av ymsum slagi fyri at finna útav orsökini til, at tyrlan datt niður mikunáttina

Tíðliga seinnapartin í gjár komu tveir mans frá teirri dansku havarí-nevndini til Føroya við flogfarinum hjá Atlantic Airways.

Teir vórðu beinanvegin ferdar til Klaksvíkar við dansku sjóverjutyrluni, og

skulu teir nú gera kanningar av ymsum slagi fyri at finna fram til, hvør orsök var til, at tyrlan Vípan datt niður út fyri Tarvadali sunnan fyri Norðoyri stutt eftir miðnátt mikunáttina.

Nakrar kanningar kann

talán tó ikki vera um at gera, fyrr enn tyrlan er tikin upp, og tað var so ætlanin at royna seinnapartin í gjár.

Stóð upp eftir enda

Tyrlan varð funnin fyrrapartin í gjár á leiðini, har

vrakpetti høvdu verið funnin um náttina, og endi varð settur á hana, so stórt sæð klárt var at taka hana upp.

Hon stóð upp eftir enda niðri á botninum, við frampartinum niðureftir.

Millum annað skal kann-

ast nú, um nakrar skeinur á tyrluni kunnu siga nakað um møguliga orsök til fallið ella um svarti kassin, sum er umborð, kanska kann geva onkrar ábendingar um, hvat hent er beint undan vanlukkuni.

Síðsta sambandið við flogskipararnar

Kvinnan, sum hevði vakt í torinum á flogvøllinum í Vágum týskvøldið, var tað síðsta menniskjað, ið hevði samband við flogskipararnar á Vípani, áðrenn hon datt niður. Sum skilst, misti hon sambandið við tyrluna beint áðrenn vanlukkuna.

Bandið av samskiftinum millum torið á flogvøllinum og tyrluna varð í gjár

sent niður til Danmarkar til kanningar. Øll samrøða, ið fer fram yvir tornið á flogvøllinum, verður tikin upp á band, og møguliga kann hetta vera við til at gera, at funnið verður fram til orsökina til vanlukkuna.

Men enn er í hvussu er einki komið fram alment um, hvat henda allarsíðsta samrøðan við flogskipararnar umborð á Vípani innihelt.

Eingin ivi er tó um, at hetta band fer at verða brúkt í sambandi við tær kanningar, teir báðir mennirnir frá havarí-nevndini skulu gera, tá teir koma heimaftur til Danmarkar – helst seinni í hesi vikuni.

hj.