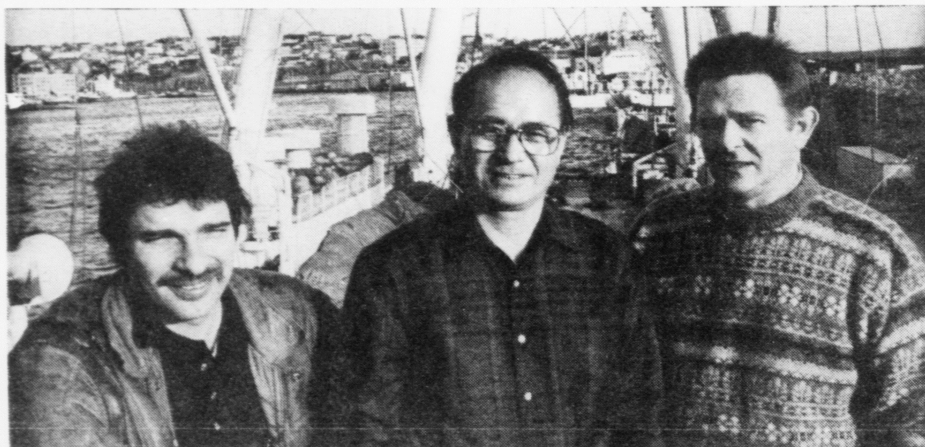




Shinkai Maru á Havnini

Ongir føroyingar við fyrsta túrin

—Shinkai Maru skal halda fram við royndunum at vinna surimi burturúr svartkjafti, sigur Ulla Wang fulltrúi í landsstýrinum

Mikumorgunin kom japanska havransóknarskipið Shinkai Maru aftur á Havnina. Shinkai Maru skuldi verið á Havnini longu mánadagin, men ódnarveður hevur tarnað skipinum.

—Shinkai Maru fer nú aftur undir royndirnar at framleiða surimi burturúr svartkjafti, her er talan um somu royndir sum skipið gjørdi í vár. Í oktober vóru umboð fyri JAMARC, japanska félagið sum rekur Shinkai Maru í Føroyum og skrivaðu nýggjan sátt-

mála við landstýrið og sáttmálin er eitt sindur ørvísi í ár, sigur Ulla Wang, fulltrúi

—Japanar verða nú í føroyskum sjógvi til fyrst í februar. Síðan er ætlanin, at skipið skal koma aftur miðskeiðis á apríl og royna út í hálvan juni. Í fjør royndi Shinkai Maru frá januar og til 1. mei og ein trupuleiki var, at teir fingi ovflitið av fiski. Teir skuldu havt betri møguleikar komandi ár, sigur Ulla Wang.

Shinkai Maru hevur síð-

an tað fór úr Føroyum gjørt royndir at framleiða surimi burturúr silver hake í kanadiskum sjógvi. Shinkai Maru nýtur Las Palmas sum útgerðahavn.

Bilsnir yvir góðskuna

Japanar vórðu bilsnir yvir góðskuna av surimium, sum var framleitt burturúr svartkjaftinum. Surimið var sera gott. Nú verður spennandi hvussu fer at gangast við fiskiskapinum í ár. Føroysku eygleiðararnir sum vóru

við í fjør fýltust at trolunum sum japanar nýttu, hesi trolini vóru ikki nóg effektiv. Men nú verður Shinkai Maru so í føroyskum sjógvi tað bestu svartkjaftatíðina, so teir skuldu havt møguleika fyr í fingið eitt sindur.

Jústinus

Teistin

Fær 20 ára klassing

Partar av arbeiðinum skulu gerast í Danmark, millum annað aksultrekk, restin skal gerast í Føroyum

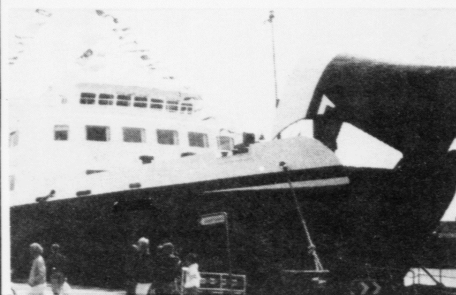
Frá og við 11. januar 1993 og til og við 19. januar 1993 verður Teistin til klassing á sleipstøð hjá Fredericia Skibsværft A/S í Danmark. Her skulu skrúvuakslarnir trekkjast. At tað verður gjørt í Danmark er av tí, at tað ikki ber til at gera tað í Føroyum. Øll onnur klassing skal gerast ígjøgnum árið 1993, so Suðuroyingarsiglingin ikki verður ov nógv órógv. Føroyskir arbeiðsmenn fáa eisini møguleika fyr í klassa Teistan.

Teistin fer til Fredericia við farni og kemur aftur

til Føroya. Farmur skal boðast frá í Føroyum hjá Strandferðsluni á tlf. 145-50, ella í Danmark hjá Lillebælt Shipping A/S, Fredericia á tlf. 0 75 914100.

Teistin siglir úr Tórshavn fríggjadagin 8. januar 1993 kl. 18.00 og av Drelnesi kl. 22.00 sama dag til Fredericia, har hann verður mánadag 11. januar 1993 kl. 06.00. Hann siglir aftur úr Fredericia týsdagin 19. januar 1993 kl. 18.00, og er í Tórshavn hósdagin 21. januar 1993 kl. 17.00.

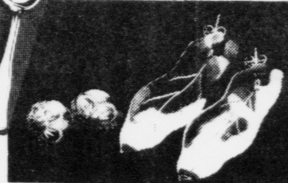
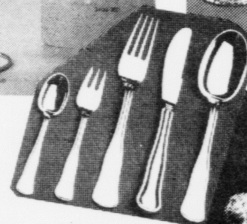
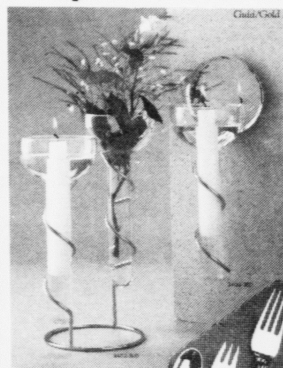
Daniella



Shinkai Maru er aftur í Føroyum. Mynd: Kalmar

Trupult at finna røttu gávuna...

— ikki hjá okkum. Støkkið inn á gólvioð og finnið røttu gávuna til barnið, hann ella hana, yngri sum eldri.



NIELS L. ARGE

UR - BRILLUR - KONTAKTLINSUR - GULL - SILVUR
Kongubrúgvín - Tlf. 11731 - 100 Tórshavn