

# Fiskimálaráðið umsitur tilvildarliga

Fiskimálaráðið hevði ikki tíð at biða eftir, at Landsstýrismálanevndin viðgjörði málið um Ágot 1. Ræðisavmarkingar- nar hjá skipinum vóru strikaðar, meðan Landsstýrismálanevndin viðgjörði eina kæru frá Felagnum Línuskip. Umsitingin í Fiskimálaráðnum er púra tilvildarlig, sigur formaðurin í Felagnum Línuskip

VEIÐILOYVI  
Edvard Joensen

Meðan landsstýrismálanevndin hjá Løgtinginum viðgjörði eina kæru um línuskipið Ágot 1, skundaði umsitingin í Fiskimálaráðnum veiðiloyvið hjá skipinum ígjøgnum við at strika ræðisavmarkingar- nar, lagdar vóru á skipið, tá

|                                                             |                 |                        |                            |            |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|------------|
| <b>Jógvan (S) = Skeran:</b>                                 |                 |                        |                            |            |
| <b>Fiskiorka, sum skal út</b>                               | ✓ 270           | ella                   | 16 ella                    | 62,09 BRT  |
| <b>Fiskiorka, sum skal inn</b>                              | 334             | ella                   | 18 ella                    | 86,82 BRT  |
| <b>Munur hækking í %</b>                                    | 24%             |                        | 13%                        | 40%        |
| <b>Skeran + Nakkur (Barið/Glottin) = Jógvan S (Ágot 1):</b> |                 |                        |                            |            |
| <b>Fiskiorka, sum skal út</b>                               | 334 + 167 = 501 | ella 18 + 13 = 31 ella | 86,82 + 32,47 = 119,29 BRT |            |
| <b>Fiskiorka, sum skal inn</b>                              | 1584            | ella                   | 40 ella                    | 272,45 BRT |
| <b>Munur hækking í %</b>                                    | 216%            |                        | 29%                        | 128%       |

Fleiri ymsir mátar eru at rokna veiðiorku út uppá, og tað tykist, sum Fiskimálaráðið bara velur ta, sum í tí einstaka forinum passar best. Viðgerðin er púra tilvildarlig, heldur Rólant Poulsen, formaður í Felagnum Línuskip

tað var selt úr Føroyum.

Tann triðja mars í ár kærði Felagið línuskip avgerðina um veiðiloyvið hjá gomlu Ágot til Landsstýrismálanevndina. Men meðan málið var til viðgerðar í nevndini, strikaði Fiskimálaráðið tær ræðisavmarkingar, lagdar vóru á skipið. Felagið Línuskip mótmælir harðliga, at borgarfríðurin ikki verður hildin, meðan rætturin situr.

Rólant Poulsen, formaður

ur í Felagnum Línuskip er ógvuliga misnøgdur við viðgerðina, sum málið um veiðiloyvið hjá Ágot hevur fingið í Fiskimálaráðnum. Hann heldur ikki, at alt er farið ræt fram í hesum máli, og visir á, at tað tykist, sum útrokningar verða gjørdar, sum tað passar best í teimum einstøku málunum.

– Tað sær ógvuliga tilvildarligt út, tá veiðiorka verður roknað út. Tað er líkt til, at roknihættir verða

valdir eftir, hvussu tað passar best í tí einstaka forinum. Við hvørt verður rúmdin brúkt og viðhvørt er tað kvadratrótin. Vanlig fólk fáa ikki skil á tí, visir hann á.

Hann visir til eina tabell, har tvey skip verða sett upp móti hvørjum øðrum. Nýttir verða triggir møguleikar, sum geva try ymisk úrslit, ið so aftur kunnu brúkast, sum tørvur er á, sigur hann.

Rólant Poulsen sigur, at hann skilir væl, at Jacob

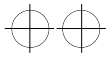
Vestergard, landsstýrismaður við fiskivinnumálum, ikki vil gera viðmerkingar til málið um Ágot/Jógvan S.

– Tí hetta er so groft dømi um økta fiskiorku og lógartulkningar, at tað kann landsstýrismaðurin ikki gera viðmerkingar til. Serliga ikki, tá skipið er strikað úr føroysku skipaskránni og útflutt til Noregs, sigur hann.

Hann heldur tað eisini vera løgið, at Fiskimála-

stýrið skal krevja vátan av bæði seljara og keypara fyri, at skipið ongantið aftur skal í vinnu undir føroyskum flaggi, tá slíkar ræðisavmarkingar bara av embætismonnum kunnu takast av aftur, enná meðan landsstýrismálanevndin hevur málið til viðgerðar.

Hann leggur tað út sum tilvildarliga viðgerð og litið skil í umsitingini.



## Heimaftur frá Irak krígunum

Amerikansku hermenninir kanna tyrlurnar á flogvøllinum í Vágum, áðrenn hildið verður fram til Støðina í Keflavík  
Mynd: Edvard Joensen



**Tvær amerikanskar hernaðartyrlur, sum hava verið í Onglandi sum stuðul hjá amerikanskum herdeildum í samband við Irak kríggið, vóru hósmorgunin í Vágum á veg heimaftur**

**HERNAÐARÚTGERÐ**  
Edvard Joensen

**Flogvøllurin:** Tvær amerikanskar hernaðartyrlur, sum hava verið patur av

tilbúgvingini í samband við Irak kríggið, millumlendu í Vágum á veg heimaftur, nú kríggið er av.

Hósmorgunin stóðu vør amerikanskar Sikorsky HH60 hernaðartyrlur á flogvøllinum í Vágum. Tyrlurnar eru á veg aftur til Keflavík í Íslandi, har tær hava fasta stöð.

H.A. Hartnett, sum er flogskipari á aðrari tyrluni, greiðir frá, at teir hava verið í Onglandi í smaband við tilbúgving, nú kríggið hevur verið í Irak.

– Vit komu ongnantið til

Irak, greiðir hann frá, men vit hava verið partur av verju og tilbúgving á amerikanskum stöðum í Onglandi, har vit hava samstarvað við ensku lögregluna, sigur hann.

Tyrlurnar hava dagliga stöð í Keflavík í Íslandi, sigur H.A. Hartnett, og hagar eru teir nú á veg aftur.

– Eitt so spennandi stað sum Irak komu vit ongantið til, sigur Hartnett, og nú er kríggið liðugt, so mett verður ikki, at neyðugt er við okkara verju í Onglandi

meira. Tí hava vit nú fingið boð um at fara aftur til stöðina í Íslandi, sigur hann.

Tyrlurnar millumlendu í Vágum á veg úr Onglandi til Íslands, tí tær klára ikki allan teinin í einum. Menninir hava hvílt seg á Hotel Vágum, og hósmorgunin varð so riggað til at halda leiðina fram. Tyrlurnar vórðu eftirhugdar og brennievni koyrt á, áðrenn flogið varð víðari til Keflavík.



## Sópi/Sogmaskinur – inni og úti uttan støv

**Tvær manuellar maskinur og ymiskar sjálvkoyrandi maskinur – til battari, ella við bensinmotori til uttandura**

**Tær manuella maskinumar (65 og 85) eru góðar til gongubreytir, skúlagarðar osv. sópa bæði turt og vætt inni og úti**

**Tær sjálvkoyrandi (TK serian) verða nýttar har tað er neyðugt við at feia uttan støv. Uttandura – sum oftast við bensinmotori.**



**Star 65**  
50 + 15 cm  
arbeiðsbreidd. 32 l  
**kr. 4.850,-**

**Star 85**  
70 + 15 cm  
arbeiðsbreidd. 50 l  
**kr. 5.825,-**



*Automatiskur læðari kr. 1.400,-  
Bensinmodellir – uml sama pris*

**TK 500**  
1500 m2 um tíman  
Arbeiðsbreidd 50+15 cm.  
Larmar ikki. Við battari, ið  
varir uml 2 tímar  
**kr. 17.250,-**

**TK 700**  
2500 m2 um tíman  
Arbeiðsbreidd 70+15 cm.  
Larmar ikki. Við battari, ið  
varir uml 2 tímar  
**kr. 23.125,-**



**S1000 og 1350**  
hava hydrauliska  
lyfti/tømfunkión.  
Tað ber til at seta 2  
sløubustir á (eyka  
útgærd). Pannelfitur  
ella konvolutfiltr  
kunnu bjóðast



**S85**  
Tyngri modell til  
størri uppgávur  
(koyrir 4 tímar)  
5000 m2 um tíman  
Arbeiðsbreidd  
70+15 cm.  
Elektroniskt  
filturreins.  
**kr. 37.250,-  
við battaríum**



**S900**  
»Ride on« maskina.  
5000 m2 um tíman.  
Arbeiðsbreidd  
70+20cm  
**kr. 72.250,-  
við 24 volt battari**



**S1000**  
»Ride on« maskina.  
9200 m2 um tíman.  
Koyrir 4 tímar.  
Arbeiðsbreidd  
70+20cm  
**kr. 156.000,-  
við 24 volt battari**

**S1000**  
Størri enn S1000 og  
við dieselmotori  
**kr. 232.500,-**



**A. H. Jensen**  
alt innan reingerð

Allir prísir eru v/mvg og frí levering

Stoffalág 25 • FO-100 Tórshavn  
tlf.: 322676 • fax: 318101  
e-mail: a\_jensen@post.olivant.fo



“bríllur skapa fólk, hygg bara eftir John Lennon, Casper Christensen ella Hera”

**NIELS L. ARGE**  
Kongubreytin, Tórshavn, Tlf. 33 17 10