

AUTO 40 ár

Hesir fyra hava koyrt í AUTO frá fyrsta degi fyri 40 árum síðani. Frá vinstri: Jógvan við Á, Eigil Gunnarson, Johan Simonsen og Magnus Egholm.



Koyrt húruvogn í 40 ár

Í gjár hildu húruvognsførararnir í AUTO 40 ára føðingardag felagsins við kaffi og lagkøku. Fýra av teimum, sum koyra frá støðini í dag, vóru við frá fyrsta degi, tá túrurin kostaði tríggjar krónur

Hvør kennir ikki AUTO, og hvør veit ikki hvat telefonnummaríð, er tá ein vil hava skjótan og tryggan flutning í høvudsstaðnum. AUTO er ein partur av býarmyndini, og hevur verið tað seinastu 40 árin. Í gjár hildu húruvognsførararnir føðingardag við kaffi og lagkøku, millum túrarnar væl at merkja, tí tá fólk ringja eftir bili, er ikki at bíða, tí fólk eru ótolin.

Fýra av teimum, sum vóru við at stovna felagið, koyra har enn. Teir eru Eigil Gunnarson, Johan Simonsen, Magnus Egholm og Jógvan við Á.

15 bilførarar tóku seg saman og stovnaðu AUTO. Fyrstu tíðina

leigaðu teir seg inn í kjallaran hjá Peturi Sofusi Hansen í Kongagøtu, men

har gjørdist skjótt heldur trongligt, og hugt varð eftir øðrum og betri um-

støðum.

Í 1956 keyptu teir grundstykki frá Jens Paula av

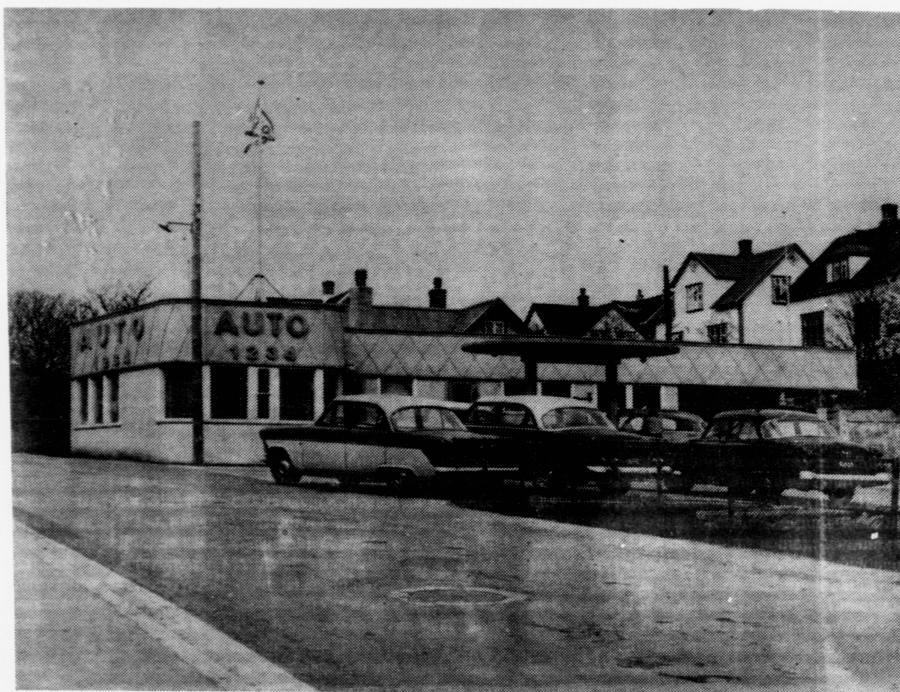
Reyni, og bygdu nýggja og stásiliga bílstøð á økinum har AUTO enn heldur til nú.

Petur í Gong stóð fyri byggingini og Tórgarð teknaði.

Jógvan við Á heldur fyri, at hetta var ógvuliga dyrt stykki. 20.000 krónur fyri 246 fermetrar tá í tíðini, men tað lá væl fyri, leggur hann aftrat.

Hetta var stórt framstig við nýggju støðini. Góðar arbeiðsumstøður hjá teimum báðum telefongentunum, upphaldsrúm hjá bilførarunum, og somuleiðis møguleikar til smærri umvælingar. Jógvan leggur skemtandi aftrat, at eisini høvdu teir millum annað borðtennis at stytta sær stundir við, men fríleikurnar vóru ikki nógv, tí nógv var at gera. Nú er støðan hin øvugta. Nú hava vit nóg mikið av tíð, men einki pláss til borðtennis.

Jógvan er ein teirra, sum var við frá fyrsta degi. Tríggjar krónur kostaði túrurin, og tá skuldi nógvir túrar koyrast fyri at svára hvørjum sítt. Jógvan við Á



Myndin er frá fyrst í sekstiárunum av tí tá nýggju og stásiliga bílstøðini hjá AUTO. Fremst stendur bilurin hjá Jákupi Berg. Hetta er ein Ford - Zephyr Six, í miðjuni Custom Line hjá Jógvani við Á, og høgru megin Opel Kaptein hjá Martini Poulsen