


Høgni Simonsen er formaður í AUTO

heldur fyri, at partafelags-reglurnar hjá AUTO eru helst eitt sindur serligar. Tær siga millum annað, at eingin partaeigari má eiga meira enn eitt partabráv. Hetta var fyri at eingin skuldi leggja undir seg.

-Sum tíðin leið, bleiv meira at gera, og vit broyttu reglurnar soleiðis, at hvør bilførari fekk loyvi at hava tveir bilar, og onkran at koyra fyri seg, greiðir Jógvan frá.

Fleiri bilar

Við nógv øktu koyringini øktist eisini biltalið. AUTO átók sær eisini rutukoyring eftir oyggj. Hendan rutan byrjaði tá Oyggjarvegurin næstan var komin saman uppi við Skeiðsá. Tá varð koyrt úr býnum og niðan mótu smølu træbrúnni har uppi, og so stóð ein norðstremoyarbilur fyri fólkunum fyri at koyra tey víðari.

Hetta kann í dag tykjust løgið og meiningseyst, men frágreiðingin er hon,

at Landsverkfrøðingurin vildi ikki binda saman, í tí standi Oyggjarvegurin tá var í.

Telefonin eitt framstlg

Nógv er hent - eisini innan húruvognsvinnuna - hesi seinastu 40 árin. Bilamir høvdu ikki telefon, so skuldi túrur fáast, var lítið annað at gera, enn at skunda sær aftur á stöðina. Eina tíð nýtti AUTO serligar telefonboksir, har fólk kundu ringja beinleiðis til AUTO, men við biltelefonunum stöðst í fimtiárunum, varð hetta avlagt. Biltelefonirnar spardu okkum nógvá koyring, sigur Jógvan

Rúsan gevur nakað

Fíggarliga trongstøðan ger seg eisini galdandi innan húruvognsvinnuna. Jógvan við Á sigur, at nú er nógv minni at gera enn tað hevur verið áður. Bussarnir gjørdur sit til, at koyringin minkaði nakað,

og nú er heilt forgjørt. Skal ein húruvognsførari klára seg, skal arbeiðsdagurin vera langur. Men onkur glotti er. Einstaklingar og ikki minni fyrirkur, nýta húruvognar í rættiliga stóran mun at gera ørindi, og nú Rúsan er komin, dryppar eisini á teir, sum koyra húruvogn.

Ráða sær sjálvum

Jógvan við Á letur væl at hesi tíðini hann hevur koyrt húruvogn í Havn. Eisini hóast tíðirnar eru alt annað enn góðar.

-Vit høvdu eisini ringar tíðir í fimtiárunum, og eg rokni við, at vit eisini nú fara at ríða stormin av okkum. Sjálvandi merkja vit, sum koyra húruvogn, eisini hesar avleiðingar, men mær hevur dámt væl. Annars hevði eg ikki havt koyrt øll hesi árin. Kanska tað besta við hesum er, er at tú ræður tær sjálvum. Meira tú koyrir, meira fært tú burtur úr tí, og soleiðis skal tað vera, sigur

Jógvan við Á, húruvognsførari í 40 ár.

Orð: Tórfinn Myndir: Jan

AUTO hevur verið eitt gott arbeiðspláss. Bilførarar hava koyrt í 40 ár, og her, Lina av Reyni, hevur passað telefonina í 22 ár.



HYGG HER!

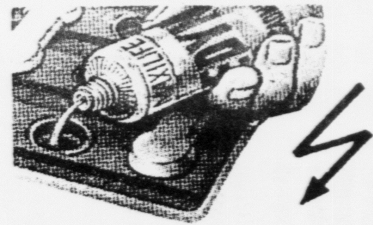
Vit hava fleiri sera góðar, og bíligar, brúktar bilar av ymsum merkjum lagalaiga til sølu.

Bilarnir standa á goymsluni hjá P/F Ivan Johannesen, Tórshavn, og kunnu sýnast har. Ynskja tygum at royna teir, kann hetta avtalast á tlf. 18903

Vit verða á staðnum leygarðagin tann 19. frá kl. 10 til kl. 15.

Rann Teld

v/ Atla Klein Olsen
Postboks 205
110 Tórshavn
Tlf. 18903 - 88903
Fax. 18703



MAXILIFE VX6

Superevnið, sum upplivgar og ger gamlar akkumulatorar til Long-Life akkumulatorar. - Nýggir akkumulatorar vara 2 ferðir longri. VX-6 gevur effektivan start niður til +40°m.a.

Yvir 8000 akkumulatorar (bilar, bátar/skip) viðgjórdir við VX-6 í Føroyum.

Er tygara akkumulatorur ein av hesum »Leingi livi« tryggaðu???

Nú er longu tíð at tryggja sær akkumulatorin upp undir veturin.

Fæst á flestu Statoil og Shell-støðum kring landið.

Fa. IMPEXO - Tlf. 17985

HYGGIÐ HER!

JÓLAGÁVUR

ið duga

Til jóla lata vit **20%** í avsláttir av øllum **KNALLERT- & SÚKKLULUTUM**

SÚKKLUVERKSTAÐURIN

v/ Erling Midjord - Hetlandsvegur 8
Tlf. 16756



Jólatrø

Rørdmanns kr. 165,-
Røydgrann kr. 98,-

Stórt úrval

P/F **ÍSINKRAM**

660 Seldarfjørður

Tlf. 41166

4-mannafar

Lítið 4-mannafar, bert 4 ára gamalt og í besta standi, til sølu við ella uttan páhangara. Prísuppskot kr. 18.000.

P.v.á.