

Erland heldur fram

Bygdarráðslimir á Argjum royndu at fáa nýggjan formann, men teir valdu kortini at vera listanum trúgvir, og Erland T. Jacobsen heldur tí fram sum bygdarráðsformaður

Týskvøldið klokkan 19 fer nývalda bygdarráðið á Argjum at skipa seg, og nú er greitt, at Erland T. Jacobsen heldur fram sum bygdarráðsformaður. Hann hevur verið í bygdarráðnum í 18 ár, harav seks ár sum næstformaður, og seinastu átta árin hevur hann verið formaður.

Tað tók sína tíð, áðrenn meirlutin kundi taka avgerðina, hvør skuldi vera formaður.

Tað vóru tveir listar, og listin hjá Erlandi fekk væl fleiri atkvøður og fekk fyra av sjei limum.

Hinir trýggir bygdarráðslimir vóru ikki fyri, at formaðurin helt fram, og tveir á listanum hjá formanninum hildu tí, at betri hevði verið at fingið ein annan formann, sum hevði størri undirtøku. Annar teirra, Heri Tróndheim ella Steen Juul Pedersen, kundi verið formaður, var skotið upp.

Men hetta dæmið ikki

Erlandi T. Jacobsen og fjórða manninum á listanum, Bjarna Dalsgaard. Tað hevði tí kostað ósemju millum teir fyra, um Heri Tróndheim og Steen Juul Pedersen skuldu sett hart ímóti hørdum. Áðrenn teir tóku avgerðina, ráðfærdu teir seg við hini valevnini á listanum og við stillararnar.

- Vit valdu heldur at vera loyralir móti listanum, sigur Heri Tróndheim, sum eisini er limur í tí bygdarráðnum, ið nú fer frá. Hann leggur í at koma fram við, hví meirlutin í bygdarráðnum vildi hava formannin skiftan út.

randi



Erland Jacobsen fekk nógv tær flestu persónligu atkvøðurnar. Hann hevur ávísa móttøðu í bygdarráðnum á Argjum, men meirlutin stendur kortini saman við honum sum formanni

Neyvan avgjørt í ár

Spurningurin um at lækka havnargjöldini í Føroyum er ikki liðugt viðgjørdur í Starvsnevnd Føroysku Havna

Sum nevnt í Sosialinum í gjár hevur Skála kommuna eftir áheitan frá Skipasmiðjuni Føroyum sett fram ynski um, at havnar- og brúgva-

gjöldini verða lækkað, tí russisku reidarfirni umhugsu at fara í onnur lond at umvæla síni skip.

Starvsnevnd Føroysku

Havna, sum fekk áheitanina fyri umleið einum mánaði síðan, er ikki liðugt at viðgera málið.

- Tað er ikki so einfalt at

taka støðu til, tí kommunurnar hava gjørt millióna fløgur í havnirnar fyri at skapa vinnulívinum umstøður í tí trúgv, at havnirnar

skulu geva inntøkur, sigur Jákup Lamhauge, formaður í starvsnevndini.

Tað ber eisini til at seta spurningin, um tað er rímligt, at kommunurnar skulu lækka gjöldini, tá vinnulívið hevur fingið havnirnar fyri einki. Hinvegin verður uppáftur verri, um fremmandu skipini ikki koma, tí gjöldini eru hægri enn aðrastaðni.

Hann veit enn ikki, hvørja niðurstøðu henda starvsnevndin fer at koma við. Mannagongdin er, at Starvsnevnd Føroysku Havna í slíkum førum samráðist við havnadeildina hjá Landsverkfrøðinginum, og so verður tilmælt sent landsstýrinum, ið endaliga ásetur gjöldini.

Dýrt fyri skipini

Tað er dýrt hjá fremmandum skipum at koma til Føroya. Gjöldini eru eftir stødd.

Tá eitt skip kemur inn, fellur eitt havnargjald, ið er 1,45 krónur fyri hvørt NRT (nettoregistartons). Hetta er einaferð-gjald. Meðan skipið liggur við bryggju, skal gjaldast brúvgjald, ið er 1,80 krónur fyri hvørt NRT. Hetta gjaldið er fyri hvønn dagin, skipið liggur við bryggju.

Stór skip, ið koma inn til umvælingar, hava stórar útreiðslur til havnirnar. Størstu skipini eru upp í 1000 NRT. Liggur eitt slíkt skip við bryggju í ein mánað, kostar tað 55-56.000 krónur í havnar- og brúvgjaldi.

Starvsnevnd Føroysku havna varð fyrstu ferð vald í 1958, tá kommunurnar tóku seg saman at áseta eins havnar-, brúgva- og vørugjöld. Í nevndini sita havnar- og vørugjöld. Í nevndini sita havnar- og vørugjöld. Í nevndini sita havnar- og vørugjöld. Í nevndini sita havnar- og vørugjöld.

randi

Lat Hansara orð verða tíni orð.

Les orð Hansara

»HETTA ER ORÐ MITT«

Ókeypis uppl. á enskum ella týskum fáast frá

UNIVERSAL LIFE

Dept. 6.40, P.O. Box 5643
8700 Würzburg, Germany



Jákup Lamhauge, formaður í starvsnevndini fyri havnirnar, er havnarmeister í Runavík - og nýggjur býráðsformaður Mynd: Kalmar