



Beinir liggur á Bacalao og leggur tey 600 tonsini upp

Mannbjørn í Grund, skipari á Beini:

Økta kvotan ger tað hugaligt

– Vit fegnast um tey 6000 tonsini sum føroyingar finga afturat í Barentshavinum, hvørt tonsi í saltfiski kostar 30.000 krónur, so hetta er nakað í munar, sigur hann.

Beinir, fyrrverandi Skálafjall, liggur á Havnini og leggur veiðuna upp. Teir vóru tveir og ein hálvan mánaði í Barentshavinum og komu heim aftur við fullum skipi, 600 tons.

Beinir hevur verið í vinnu síðan 23. februar og árið hevur vagnast væl.

–Báturin ber seg í ár sum er, men tað valdaðst eisini hvørjar fløgur verða gjørdar í hann. Fyri at fáa skipið heilt "up to date" er neyðugt við nøkrum nýflögum, eitt nú á verk-smíðjuni. Og tá vit í vár aftur fara í Irmingarhavið at royna eftir kongafiski, er neyðugt at keypa nýtt trol og trolúterð fyri slakar 1,5 milliónir krónur, sigur Mannbjørn í Grund, skipari. Hann er sölfríðingur, men býr í Gøtu.

–Seinasti túrin eystanfyri gekk gott, vit fiskaðu bara av russiskari kvotu og vit royndu í russiskum

sjógvi og á gráu leiðini. Kvotan var uppfiskað tá vit fóru at sigla heim, vit hava 600 tons, kanska vit høvdu fingið stúgvad eini 50 tons í hann afturat, sigur Mannbjørn í Grund.

Lítið heima

Manningin á Beini er lítið heima. Mannbjørn hevur verið skipari síðan fyrsta túrin og tað hava eisini fleiri av manningini. –Tað stendur so illa til í landinum, at vit sum hava møguleikan fyri at vera í vinnu, vit mugu hanga í. Og manningin trívist. Eg varð noyddur at koyra fyra manns í feriu, teir koma ikki við komandi túr, hetta var neyðugt fyri at fáa aðrar fyra sum eru í feriu umboð aftur, sigur Mannbjørn í Grund.

Ein av manningini Sosialurinn tosaði við hevði verið 14 dagar heima síðan flaggdagin 25 apríl.

Mannbjørn er stak væl

nøgdur við Beinir sum skip, men sum sagt onkrar nýmótansgerðir skulu gerast.

–Vit ætla at sigla 28. desember eystur í Barentshavið og tá vit koma heim aftur fara vit í Irmingarhavið, sigur hann.

Kongafiskur

–Irmingarhavið er spennandi, har eru ongar avmarkingar eins og í Barentshavinum. Og royndirnar hjá okkum vísu, at tað ber til at royna við vinningi eftir kongafiski.

–Fyrsta túrin vóru vit tveir mánaðar burtur og tá seldu vit fyri seks milliónir. Næsti túrin gekk ikki so væl. Vit finga fisk, 530 tons, men vit skráskóru kongafiskin og tað hevur verið ringt at finna marknað til henda. Vit eru ikki slopnir av við alla lastina enn. Seinasti túrin var stuttur, vit vóru burtur í trýggjar vikur finga 140 tons og hetta var selt fyri trýggjar milliónir krónur. Men marknaður eru fyri kongafiski skorin til flak, sigur Mannbjørn í Grund.

Kunnu fiska meir

Mannbjørn hevur í

mong ár verið stýrimaður og skipari á Enniberg, bæði tí gamla og tí nýggja. Hann er sera royndur í Barentshavinum.

Um tit høvdu sloppið at fiska frít við eitt nú Enniberg í Barentshavinum og fiskarlúð hevði verið sum í ár, hvussu nógv hevði eitt tílíkt skip so kunna fiskað?

–Enniberg hevði kunna fiskað eini 4000 tons av flaktum fiski og hetta svarar til 9000 tons av ráfiski, tað eri eg vísur í, sigur Mannbjørn í Grund.

Vit finga eina kvotu uppá 14800 tons av ráfiski í Barentshavinum. Teir fyra stóru trolararnir Skálaberg, Sundaberg, Vesturvón og Enniberg eru meinlíkir. Teir høvdu, um teir sluppu at fiska frítt, kunna fiska eini 36.000 tons.

–At vit varðveita hesi skip er av alstórum týdningi fyri føroyingar. Ikki bert fyri manningarnar og familjurnar. Hesi skip verða ikki bygd aftur í hesum tíðum, missa vit tey, sigur Mannbjørn í Grund.

jústinus

Sluppu ikki inn

Tjaldrið stríddist í allan gjár við at fáa Roc Amadeur til lands

Samstundis sum skipini hjá Vaktar & Bjargingartænastuni mikudagin arbeiddu á Borðaroyarvík aftaná tyrlunavanlukkuna, komu boð um, at trolarin Roc Amadeur hevði fingið maskinskaða og mátti hava hjálp. Hann var staddur vestanfyri Mykines.

Tann dagin bar sjálvsagt ikki til at fara út eftir Roc Amadeur, ið mátti biðja til hósdagin.

Gjáramorgunin eydnaðist Tjaldrinum at fáa skipið undirland, og teir komu suður gjøgnum Djúpini.

Men vindurin var nógvur, og illa gekk at sleipa.

Allan seinnapartin lógu teir í Nólsoyarfirði.

Í gjár var ikki greitt, hvør skaðin var.

Roc Amadeur skal umvælast á Tórshavnar Skipasmiðju.

randi

Tøkk

Hjartaliga takki eg øllum tykkum, sum mintust meg á 75 ára føðingardegi mínum

Hallgerð Didriksen
Vestmanna

4-mannafar

Lítið 4-mannafar, bert 4 ára gamalt og í besta standi, til sølu við ella uttan páhangara. Prísuppskot kr. 18.000.

P.v.á.

TOYOTA



OLJUSKIFT

Ringið og biðið um tíð og latið okkum skifta oljuna meðan tygum njóta ein drekkamunn í okkara hugnaliga bilumhvørvi.

Vælkomin!

– uttan mun til bilmerki –

TOYOTA

Hoyvík tlf. 13040