

Kostar nakað

Seinastu tíðina hevur nóg av innbrotum og hverki verið í Havn, og í nøkrum førum hevur eldur eisini verið settur á. Hetta hevur havt við sær, at fleiri almennar og privatar fyrirkur hava bílagt ella fingið sær ávaringarskipan.

Bjarni Thomsen, leiðari á Vaktargarði, sigur, at fleiri skulu hava skipan, ið hevur samband við Vaktargarð. Fyrirkurnar kunnu velja ímillum tjóvarí-, brandávaring ella bæði.

Íløg í slíka skipan er 15-20.000 krónur við uppseting, og fasta mánaðargjaldið er umleið 1000 krónur. Eyka gjöld eru eingi, um okkurt hendir.

randi

Geva helst avsláttur

Starvsnevnd Føroysku Havn og Signar Heinesen á havnardeildini hjá Landsverkfrøðinginum eru við at kanna, hvat tað kostar í øðrum londum hjá skipum at liggja við bryggju.

Hetta verður gjørt, tí Skála kommuna hevur eftir áheitan frá Skála Skipasmiðju biðið um loyvi til onkursvegna at lækka havnar- og bryggjugjöldini fyri russisku skipini, sum verða umvæld á Skála. Russisku reiðafini halda tað vera ov dyrt í Føroyum og hóttu við at fara í onnur lond at fáa skipini umvæld.

Gjöldini eru ymisk frá havn til havn í øðrum londum, og ymisk sløg av gjöldum eru eisini. Tí verður nú kannað, hvat skip gjalda samanlagt í gjöldini fyri at koma inn í aðrar havnar.

Sambært reglugerðini fyri gjöldini, kommunurnar krevja inn fyri havnar-, brúgva- og vørugjöld, kunnu kommunurnar gera ser-

avtalar. Skála kommuna helt tað kortini vera skeiðt sjálv at víkja frá felags gjöldum og vendi sær til starvsnevndina, sum so aftur samstarvar við Landsverkfrøðingin.

Teir hava tosað um, hvør eigur at rinda avsláttur. Kommunan hevur gjørt íløguna í havnina. Kommunan fær inntøku av havnini, men tað fær skipasmiðjan eisini við at gera umvælingarbeiðið, og landið fær eisini inntøku av skipunum.

Tað mest sannlíka er, at gjörd verður okkurt slag av avsláttarskipan fyri hesi skip, ið liggja so leingi, heldur Signar Heinesen á havnardeildini hjá Landsverkfrøðinginum.

Tá teir hava fingið neyðugu upplýsingarnar um gjöldini aðrastaðni, skuldi verið skjótt at funnið onkra loysn, heldur hann.

randi

21 ár stjóri

1. februar fer Poul Johannes Johansen frá sum stjóri á Føroya Sjómannsskúla

Føroya Sjómannsskúli søkir í dag eftir nýggjum stjóra. Nýggi stjórin skal taka við 1. februar.

Tá leggur Poul Johannes Johansen frá sær eftir at hava verið stjóri síðan 1. ok-



tober 1971 á skúlanum. Hann fer frá fyrri aldur, tí hann verður 70 ár í februar. Hann kom á skúlan 1.

august 1962, tá skipsfórara-útbúgvingin byrjaði. Frammanundan hevði hann verið lærari á sjómannsskúl-

anum á Fanø í Danmark.

randi

Jólatrøini fáa ikki frið



Onkur er, sum ikki vil síggja jólatrøini í miðbýnum í Havn standa við ljósum. Síðan trøini vórðu sett upp, hevur at kalla umfjórja nátt onkur verið og gjørt seg inn á trøini. Perurnar verða brotnar, og fleiri ferðir eru leidningarnir kvettir við amboðum. Vaktargarður heldur vakt um náttina, men teir, sum gera seg inn á jólatrøini, duga at snúgva sær. Tað er á hvørjum ári, at hverk verður framt móti jólatrønum.

Frá Føroya Arbeidarafelag

Felagið ynskir øllum limum og viðskiftafólki eina gleðiliga jól, og eitt gott komandi ár, við tókki fyri gott samstarv í skjótt farna ári.

Við heilsan
Føroya Arbeidarafelag

Frá Føroya Arbeidarafelag

Skrivstovan er stongd frá hósdegnum tann 24. desember til mánadagin tann 4. januar.

Føroya Arbeidarafelag

V4-tølini

í drátti 968, 19. des. 1992.

Tølini: 38-77-35-24-71-32-59-40-21-92-66-01-82-05-73-91.

Vinningur: 132.440,00 kr.

Vinnarar: Tveir í Havn, ein á Glyvrum og ein í Saltangará.