

Bjartur Dalsgarð, varastjóri á Tryggingarsambandinum:

Føroyska tryggingin er bíligari

– Eg meti meg at vita nógv um biltryggingar eftir áralangar royndir, og eg pástandi, at føroyska tryggingin er bíligari enn eitt nú danskar tryggingar, sigur Bjartur Dalsgarð, varastjóri á Tryggingarsambandinum. – Annars ber illa til at sammeta føroyskar og útlenskar biltryggingar, tí skaðarnir eru nógv størri í Føroyum, og tað er nógv dýrari at fáa skaðarnar afturgjördar her, enn tað er í grannalondum okkara

Eftir
Hilmar Jan Hansen

Teir síðstu tveir mánaðirnar hevur nógv verið skrivað um føroysku biltryggingina – serliga í Tíðindablaðnum Sosialinum – og samstundis sum føroyska biltryggingin er vorðin samanborin við fleiri tryggingar í grannalondum okkara, hevur verið víst á, at føroyska biltryggingin er ov dýr.

Tíðindablaðið Sosialurin saknaði leingi, at varastjórinn í Føroysku tryggingini, Bjartur Dalsgarð, kom við viðmerkingum til skrivningina, tí hann er nokk tann einstaki persónur í Føroyum, ið veit mest um biltrygging.

– Eg meti meg at vita nógv um biltrygging, eftir áralangar royndir, sigur hann. – Nakað av tí, ið ført hevur verið fram um tryggingina, er kanska rætt, men yvirhøvur meti eg framleggja, sum millum annað hevur verið í Tíðindablaðnum Sosialinum, ikki at hava lýst stöðuna, sum hon er eftir okkara meting.

Faldari sendur út

Í sambandi við, at tann føroyska biltryggingin frá ársskiftinum komandi fær nýggj gjöld, umframt at fleiri aðrar broytingar eru framdar, hevur Tryggingarsambandið sent øllum sín-

um kundum, ið hava biltrygging, ein faldara við øllum móguligum upplýsingum um, hvussu tryggingin verður skipað framyvir.

Størsta broytingin er, at biltryggingarnar nú verða skipaðar í tveinni øki. Av tí at Sando og Streymoy eru tvey øki í landinum, ið hava eitt skaðaprosent, ið er niðan fyri 80, verða hesi øki eitt sindur bíligari enn restin av landinum, ið hevur skaðaprosent oman fyri 80.

Millum annað hevur hendan broytingin eisini við sær, at aldursfrádráttur fer fram í Sandoynni og Streymoyinni, men ikki í restini av landinum.

Nýggj sjálvsábyrgd

– Hendir tað seg nú, at skaðaprosentið broytist í komandi árinum, verða økini broytt tilsvarandi næsta árið aftur, um grundarlag er fyri tí; tað vil siga, at skaðaprosentið fer so mikið niður, at grundarlag er fyri at flyta halda, at skaðarnir í hesum ávísa øki eru færri, sigur Bjartur Dalsgarð.

Fyrr hevur ein kunnað valt millum at hava 1.000 krónur, 3.000 krónur ella 25% í sjálvsábyrgd, men er hetta eisini broytt nú, so sjálvsábyrgdin í staðin er 0 krónur, 1.000 krónur, 3.000 krónur, 5.000 krónur ella 10.000 krónur.

– Hetta er ein broyting, ið

vit hava havt ætlanir um at gera leingi, tí ein sjálvsábyrgd upp á 25% kann ikki brúkast til nakað í veruleikanum, sigur Bjartur Dalsgarð.

– Kundin kann jú ikki frammanundan vita nakað um, hvussu stórir skaðin er, ið hann kann koma uppi, og tí er tað nógv betur fyri kundin, at hann kann velja sær sjálvsábyrgdina sjálvur. Og velir kundin at hava stóra sjálvsábyrgd, gevur tað eisini annan fyrimun í tí, at biltryggingargjaldið verður tilsvarandi bíligari. Munurin á at hava onga sjálvsábyrgd og so at hava sjálvsábyrgd uppi á 10.000 krónum, er heili 30%.

Byrja á fimta stigi

Nýggir tryggingartakarar, ið áður eru komnir inn á annað stig, fara eftir 1. januar komandi at fáa møguleikan at byrja á fimta stigi. – Hetta ger tað bíligari hjá tryggingarkundinum frá byrjan av, men samstundis er sera umráðandi at halda seg leysan av skaðum, tí fyrsta árið merkir ein skaði, at tryggingartakarinn fer trygging upp á talvuni, og tá endar hann á øðrum stigi, sigur Bjartur Dalsgarð.

Hjúnafelagar kunnu eisini frammyvir fáa fyrimun á at hava eitt nú hvør sín privatbil, tí sami avsláttur, sum hjúnafelagi hevur,



Bjartur Dalsgarð, varastjóri á Tryggingarsambandinum.

Mynd: Kallmar

verður givin hinum hjúnafelaganum, ið fær sær bil og teknar eina skrokkrtrygging. Við øðrum orðum er tað bíligari at hava meira enn ein bil í húsinum hjá hjúnunum nú, enn tað hevur verið.

Sjálvsagt er tað tó treytað av, at fyrri bilkeyrandi hjúnafelagin er væl fyri í tryggingarhøpi, og ikki er staddur ov ovarlaga á talvuni við avsláttarstigunum.

Sambært tryggingini verður tað yvirhøvur bíligari og betri at vera tryggingarkundi framyvir.

Dýrar broytingar

– Vit hava gjørt hesar broytingar, fyri at kundin skal fáa eina so góða tænastu sum gjørligt, og væl ber til at siga, at hesar broytingar hava verið tryggingini dýrar, sigur Bjartur Dalsgarð. – Í roynd og veru hava tær kostað fólkum starvið, tí vit vóru noyddir at slaka í

umsitingini, skuldu hesar stóru broytingarnar verða fórdar út í lívið.

Hann sigur, at tryggingin av álvara hevur roynt uppá aftur meira at leggja seg í seðlarnar fyri at koma við nøkrum stak munagóðum broytingum, ið óivað fara at koma kundinum væl við.

Føroyska er bíligari

– Tað er ikki bara sum at siga tað at skula vera biltrygging í Føroyum, tí her er so nógv annað, ið spælir inn, sum ikki er aðrastaðni, sigur Bjartur Dalsgarð, samstundis sum hann vísir á, at verður samanborið við grannalondini, eru útreiðslurnar í Føroyum nógv størri hjá tryggingini.

– Í Føroyum er meðalskaðin nógv størri. Hann kostar her 14.500 krónur, meðan danski meðalskaðin er niðri á 7.500 krónum, sigur Bjartur Dalsgarð. – Tá

so umvælingarkostnaðurin annars eisini er dýrari í Føroyum, ger tað ikki heildamynstrið betri. Mær dámar annars einki serliga væl at samanbera við danskar tryggingar, tí vit eru eisini samstarvsfelagar við fleiri dansk tryggingarfeløg, men av tí at tað øvugtá nú hevur verið ført fram, kenni eg meg noyddan at koma við pástandinum, at føroysk biltrygging er bíligari enn dansk biltrygging. Hetta er eisini týðiliga komið fram í tí tilfari, vit hava sent kundum okkara.

Bjartur Dalsgarð vísir eisini á, at føroyska umsitingin er bíligari enn aðrastaðni, eins og nógv er spart innan hetta øki, eitt nú innan útbúgving av tryggingarfólki. – Nú nýggju gjöldini verða sett í gildi við ársskiftið, gerst føroyska biltryggingin enn bíligari, endar varastjórinn prátið.