

Fimleikafagnaðurin:

Ljósið vann

Á fimleikafagnaðinum, Runavík sunnudagin 22. nov., vann Fimleikafelagið

Ljósið úr Havn. Hini liðini, sum tóku lut í fagnaðinum, vóru Støkk úr Runavík og Havnar Fimleikarfelag.

Evnið, sum í ár skuldi lýst, var samdøgnið.

Feløgini megnaðu sera væl at lýsa evnið við hugtakandi fimleiki, drama, tónleiki, ljósi og amboðum. Har vóru smágentur í náttkjóla við bamsum, strongdarfullur gerandisdagur við mappum og skrivmaskinum, heimagangandi mammur og vaskikonur og menn í grind.

Tað var so veruligt, at onkur dómarar helt seg vera í grind.

Tað var sera hugtakandi løta at sita og njóta hesar 200 fimleikararnar. Yngsti luttakari var árs gamal og elsti oman fyri tvey seksti.

Tú fírt úr høllini aftur nógv ríkari í sinni og við nógvum góðum upplivingum. Hóast høllin var stúgvandi full, er spell, at ikki upp aftur fleiri hava sæð fagnaðin. Tey, ið ikki vóru, eru avgjørt stóra uppliving fátakari.

Til seinast vilja vit takka fimleikarum, leiðarum og ljósmonnum fyri dygdar-gott arbeiði. Eisini dómararnir skulu hava stóra tók. Teir komu stak væl frá kappingini.

Tórshavn, 30. sept. 1992

Vegna

Fimleikasambandið
Djóni Dalsgarð

Ringið!
- og vit skriva

☎ 11820

Góð brúktbilar-TILBOÐ!

Í samband við avgreiðslu av trotabúgvum og serligum umstøðum verða hesir bilar bodnir út til sølu fyri nægsta rímuliga boð:

MAZDA B1600 Pick-up, hvitur, árg. 3/87, 67000 km. Minsta boð: kr. 15.000 (figging kann fáast).

MAZDA 323 Sedan, 1.3 LX aut. gear. 4 h, hvitur, árg. 9/86, 83000 km. Minsta boð: kr. 42.000.

MAZDA 626, H/B 2.0 LX 5h, bláur, árg. 8/86, 127000 km. Minsta boð: kr. 40.000 (stutt figging kann fáast).

MAZDA 626 H/B 2.0 LX 5h, m.gráur, árg. 5/87, 99000 km. Minsta boð: kr. 49.000 (figging kann fáast).

MAZDA 626 Sedan 2.0 GLX 4h, aut/ servo, bláur, árg. 3/89, 66000 km, nógv eykaústýr. Minsta boð: kr. 110.000 (figging kann fáast).

MAZDA 929 Sedan 2.2i GLX 4h, aut/ servo, gráur, árg. 9/87, 38000 km. nógv eykaústýr. Minsta boð: kr. 149.000 (figging kann fáast).

VOLVO 340 Sedan DL 3h, grønur, árg. 8/84, 101000 km. Minsta boð: kr. 19.000 (stutt figging kann fáast).

VOLVO 244 Sedan GLI 4h, bláur, árg. 82, 213000 km., sýnaður 8/92. Minsta boð kr. 35.000.

RENAULT TRAFIC diesel vørubíllur, bláur, árg. 12/86, 67000 km. Minsta boð: kr. 39.000.

CITROËN BX 19TRS, servo, koksgráur, árg. 10/86, 81000 km., nógv eykaústýr. Minsta boð: kr. 65.000.

TOYOTA CARINA II DX Sedan, reyður, árg. 9/86, 49000 km. Minsta boð: kr. 60.000.

SUBARU COUPÉ 1.6 GL 3h, gráur, árg. 10/86, 105000 km. Minsta boð: kr. 46.000.

DAIHATSU ROCKY 4x4 jeepur diesel, svartur/gráur, árg. 85, 90000 km. Servo, org. sóltak + 4 eyka felgur. Minsta boð: kr. 55.000.

Bilarnir standa á goymsluni hjá P/F Ivan Johansen, Tórshavn, og kunnu sýnast har. Ynskja tygum at roynda teir, kannhetta avtalast á tlf. 88903.

Vegna serligar umstøður kunnu vit bjóða figging við 30% útgjald og 1,25% rentu um mánaðin til flestu bilarnar!

Rann Teld

v/ Atla Klein Olsen
Postboks 205
110 Tórshavn
Tlf. 18903 - 88903
Fax: 18703

Í fínasta lagi

- *Tað ger ikki petti, at um Jarðargrunnurin hækkar rentuna, tí vit hava nóg mikið av fjós-um, og tað er heldur ikki neyðugt at byggja so dýr fjós, sum mangir bøndur hava bygt, sigur ein ognarbóndi*

Í Sosialinum í seinastu viku harmaðist bóndin Jákup Eidesgaard um, at útlánsrentan hjá Jarðargrunninum verður sett upp. Hetta fór at taka grundarlagið undan øllum landbúnaði, helt hann.

Aftunningin er heilt burturvið, sigur ein ognarbóndi. Hann heldur tað ger ikki petti, at rentan hækkar, tí landbúnaðurin hevur fingið so nógvan studning, og afturfyrir er alt ov lítið komið burtur-úr.

Jákup Eidesgaard nevndi, at fjósini í Føroyum eru nógv dýrari at byggja enn í d. í Danmark.

Kann gerast biligari

- Tað er ikki neyðugt at byggja so dýr fjós, sum mangir føroyskir bøndur hava bygt. Eitt fjós nýtist ikki vera stórt meira enn teir fyra veggirnir. Tað ber eisini væl til at hava fjós, sjálvt um bóndin ikki hevur allar teir kostnaðarmiklu hentleikarnar, sum nógvir hava fingið sær, sigur bóndin. Hann vil helst sleppa undan at nevna sitt navn, tí hann tímir ikki at leggja seg út við aðrar bøndur.

- Mítt fjós kostaði nógv minni enn eina millión, men eg eri førur fyrir at lata líka nógvamjól sum aðrir við sama tali av neytum. Tað ber væl til at byggja fjós fyrir fáar hundrað túsund krónur, sigur bóndin.

Mugu halda aftur

- Tað er í tøkum tíma, at hildið verður aftur við at stuðla upp á handa mátan. Bøndurnir hava bara lænt og lænt. Tað kann ikki halda fram, heldur hesin bóndin.

- Millión eftir millión er latin í stuðuli til landbúnaðin, men hvat er komið burturúr?

Hann øvundar ikki festibóndunum, men hann heldur tað vera skeiðt, at nakrir skulu arva festi, og halda fast um tey, sjálvt um teir ikki hava hug at fáast við jarðarbrúk.

Duga ikki

- Tað eru bøndur, sum als ikki hava stundir at vera bøndur, tí teir hava onnur arbeiði. Tað kann ikki vera rætt, tá aðrir, sum hava hug og evni, ongan møguleika hava, tí teir einki jørd hava.

- Tað er eisini stór skomm, at bøndurnir ikki tíma so frægt sum at velja fyrir at fáa hoyggi. Stórar nøgdir av hoyggi verða

innfluttar á hvørjum ári. Tað líkist ongum, heldur hesin bóndin, sum ikki heldur tað vera nakað at tosa um at hoyggja til sín neyt.

Nóg mikið

- Tað ger einki, um lánini verða dýrari, tí nú hava vit nóg mikið av fjósum fyribils. Fjósinu, vit hava, eru fýr fyrir at framleiða ta mjólk, landið hevur fyrir neyðini. At veita lán til rakstur er púra vitleyst, tí lánini skulu einaferð gjaldast aftur. Um fjósini ikki bera seg uttan henda stuðulin, ræður um at steðga sum skjótast, tí so er okkurt annað galið við teimum, sum hava fjósini.

Jákup Eidesgaard nevndi, at tá bøndur skulu keypa ambo og útgærd, renna teir seg altíð í eina umboð í Danmark. Slík einaumboð eru eisini í Føroyum, sigur ognarbóndin. Hann hevur dømi um, at hann hevur skulað keypt útgærd, sum hann hevði fingið nógv biligari, um hann slapp sjálvur at keypa hana úr Danmark, men hann slapp ikki uttan um umboðið í Føroyum.

randi

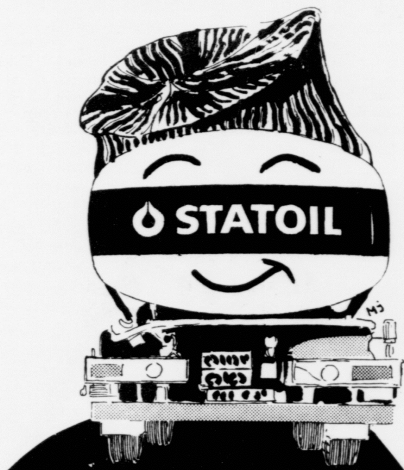
Lýsið í sosialinum

Hugsa ikki um hitan - honum syrgja vit fyri

Við Statoil HITAKONTO kennir tú teg altíð trygga.

Vit syrgja fyrir, at hvørki tangi ella pengapungur tømast. Oljuútreiðslurnar verða javnaðar út yvir alt árið, soleiðis at tær ikki gerast óneyðuga tungar.

STATOIL
Vit hava orku til alt



RING TIL
OKKUM Í DAG.
1 1133
UNN TÆR OG
TÍNUM TAÐ
BESTA