

Glottar

Millum fólk er stórir ivi um, hvussu komandi árin verða í Havnini. Vit hava mist ein góðan borgarstjóra, og hvat er nú at gera? Mítt uppskot er, at í komandi valskeiði verður eingin samgonga, hetta fyri at allir partar skulu hava møguleika fyri at koma við uppskotum og hava møguleika fyri at fáa tey framd.

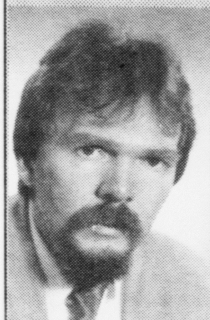
Kommunalu stovnarnir

Kommunalu stovnarnir skulu virka sum vælrikin fyri borgararnar og vinnulívið.

Á øllum kommunalum stovnum eigur matstova at verða innrættað, har starvsfólkini kunnu

keypa heitan og kaldan mat. Somuleiðis skulu allir kommunalu skúlar hava matstovu, har heitur og kaldur matur kann keypast. Í hesum sambandi verður døgurðastegdurin avtikin, og bussleiðin skal umleggjast koyringina, soleiðis at

Býráðsvalið í Havn '92



Magni E. Dalsgaard
valevni á
javnaðarlistanum

koyrt verður 3 ferðir um tíman á morgni, tá fólk fara til arbeiðis, og seinnapartin tá fólk fara heim frá arbeiði.

Sama málsviðgerð tyri øll

Eitt minstakrav, borgararnir hava til býráðspolitkararnar, er, at øll borgaramál verða við-

gjørð eins. Javnaðarflokkurin hevur sum stevnumið, at øll hava javnrættindi.

Býráðsumsitingin skal verða eitt rationelt lið av starvsfólki, ið hevur skjóta viðgerð av øllum málum og fyrspurningum frá borgarunum.

Javnaðarflokkurin gongur inn fyri blandadum búskapi, privata vinnulívið skal hava góð kor at arbeiða undir. Kommunan skal taka sær av viðlíkahaldi av egnum stovnum og bygningum, í hesum sambandi skulu faklærð starvsfólk setast.

Trafikkur

Sokallaða Gongugøtan í miðbýnum skal hava minni bilferðslu. Loyvt skal vera at koyra eftir gøtuni. Parkering skal ikki vera loyvd, tó skal av- og áskipan verða loyvd allan dagin.

Uppskot til yvirdekkning av øllum gongubreytum í miðbýnum skal verða teknað og roynt. Somuleiðis yvirdekkning og livdarskerming av øðrum gongubreytum.

Hugskot

Integrering av vinnuvirkjum í avløgdu íbúðarøkini. Um ikki ber til at selja útstykkjaðu sethúsakøini, ber til at integrera virki í hesi øki.

Royndir verða gjørðar í øðrum norðurlöndum við integrering, og eingin orsök er at biða eftir úrslitinum av hesum royndum. Roknast kann við, at hetta fer at bota um trivnaðin, børnini koma at siggja annað í økinum enn persónbilar, og tí tað kann lætta um flutningskostnaðin hjá teimum vaksnu at kunna ganga til arbeiðis.

Vit eiga, har tað ber til, at broyta býarskipanina soleiðis, at loyvt verður smærri, ikki dálkandi

virkjum og virkjum, ið ikki hava tunga ferðslu, at byggja í økjum, ið nú eru lögð av til sethúsabygging. Broytingin av býarskipanini skal verða gjørd í neyvum samstarvi við sethúsaeigararnar í økjum. Henda broyting kann lætta um bindingina av stóru fløgum við sethúsástykkingar.

Framtíðin

Vit skulu bita tenninar saman, vit skulu ikki skeldast um fortíðina, men vit skulu arbeiða tætt saman, fyri at hesin býur, okkara heim, skal klára seg, bæði hetta komandi 4 ára skeiðið og framyvir.

Magni E. Dalsgaard

Stjórin í Danair, Gunnar Tietz:

Vit vilja fegnir samarbeiða

– Tað er ikki meira enn ein mánaður síðani, at vit samráddust við Atlantic Airways um samarbeiði, men har kom einki burtúr, av tí at teir ikki vildu lurta eftir okkum, sigur stjórin í Danair, Gunnar Tietz. – Vit bjóðaðu okkum at skerja okkara flúgvung munandi

fríggjadagin segði Heri Mortensen, stjórin í Atlantic Airways, at hevur verið vónleyst at fáa eitt veruligt samarbeiði í lag við Danair um Føroya-flúgvungina.

Tá eg kom í starv sum stjórin í Atlantic Airways, var talan ikki um annað enn at reka flúgvung millum Føroyar og Danmark. Síðani hevur verið roynt at fingið ymist annað upp á beini, og serliga trupult hevur tað verið hjá okkum, at vit – hóast og sjálvur og fleiri við mær hava roynt at tosa við Danair – ikki kunnu fáa eitt samarbeiði í lag við danska fløgafelagið, segði Heri Mortensen her í Tíðindablaðnum Sosialinum fríggjadagin.

Rættiliga ósamdur

Hesum er stjórin í Danair, Gunnar Tietz – ikki óvænt-

að – rættiliga ósamdur við hann í:

– Vit vilja fegnir samarbeiða við Atlantic Airways, og vit høvdu eisini nakrar samráðingar fyri einum mánaði síðani, har vit eitt nú bjóðaðu okkum til at skerja okkara flúgvung munandi – heilt niður í bert at flúgva fimm ferðir um vikuna, meira ella minni treytað av, at Atlantic Airways so vildi flyta sínar fráferðir, sigur hann. – Men vit fingið einki burtúr úr hesum samráðingunum, av tí at Atlantic Airways ikki vildi ganga okkara ynskjum á møti.

Hol í høvdið

Gunnar Tietz visir á, at tað er hol í høvdið, at tá Atlantic Airways bert flýgur eina ella tvær ferðir um dagin, mátti borið til at broytt

fráferðartíðirnar soleiðis, at tað ikki fullu saman hjá báðum feløgum.

– Tað hevði eisini givið føroyingum og øðrum, ið skulu flúgva á hesi rutu, betur tænaðu, um tey kundu valt ímillum fleiri fráferðir, sigur Danairstjórin. – Hetta hevði eisini komið betur við hjá báðum partum.

Ikki undirskot

Gunnar Tietz sigur, at Danair sum so ikki hevur nakað beinleiðis undirskot av Føroya-flúgvungini, av tí at fløgforini eisini verða brúkt til annað, tá tey ikki flúgva upp á Føroyar. Hann sigur, at roknskapurin hjá Danair yvir Føroya-flúgvungina jú eisini ber ein lítil partur av samlaða roknskapinum hjá Maersk.

– Tað er hinvegin trupul-

leikin hjá Atlantic Airways, at fløgforið bert hevur ta einu rutuna at røkja, sigur Danairstjórin. – Fyrr var talað um, at Føroya-rutan var ein ruta, ið kastaði væl av sær, men fyri tað ber ikki til at halda, at hon er eitt gullnám, tá tvinni feløg eru á henni. Og vit hava heldur ongantíð havt ta fatan, at vit skuldu gevast, fyri tað um føroyingar sjálvir fingið sítt eigna fløgafelag.

Sum alt gongur fyri seg nú, er tað »på en fjollet måde«, sum Danairstjórin málber seg. – Ein og hvør dugir at siggja, at hetta er hol í høvdið, men tað gerst ikki við – Atlantic Airways vildi jú ikki lurta eftir okkum.

hj.

Tíðindablaðið Sosialurin – altíð fremst...



MVG til FALK/ALBATROS



Stúrið ikki fyri 1. januar 1993. Latið okkum nýgera FALK ella ALBATROS bókhaldsskipan tygara til nýggju Meirvirðisgjaldsskipanina, ið kemur í gildi komandi ár.

Fyriuttan ALBATROS umboða vit eisini ta vælkennda CONCORDE bókhaldsskipanina, prisir frá kr. 3000,-

OBS! Nýggjur bústaður:

Micro
Form

Spógvavegur 11
Postúm 198
FR-110 Tórshavn
Tlf: 17211
Fax: 10415