



Tíðindaskriv frá Tryggingarsambandinum Føroyar:

TRYGGINGIN VERÐUR BÍLIGARI

Við nýggju skipanini fer tað at loysa seg nógv betur at koyra skaðaleysur, eins og møguleikar eru fyri at tekna munandi bífari privatbilatryggingar.

Biltryggingin er í dag soleiðis skipað, at eingin bilur kann vera undirtryggjaður - biltryggingin sjálv heldur eyga við, at seluvirðið og tryggingarvirðið samsvara.

Tryggingarvirðið fyri privatbilar lækkar, tá bilurin eldist. Til bilurin er eitt ára gamal, og um hann fær ein skaða, sum er mettur til meira enn helvtina av tí, bilurin kostaði, fær eigarin fult endurgjald, t.v.s. somu upphædd, sum nýggjur bilur av sama slagi og sama árgangi kostar.

ONGAR TRYGGINGAR HÆKKA!

Við broytingunum fyri biltryggingarnar, sum fáa gildi frá og við fyrsta gjald-degi eftir 1. janúar komandi, hækka ongar tryggingar. Heldur lækka tryggingarnar í tann mun tað er møguligt.

Sum í øllum handli, so má altíð meira koma inn, enn tað fer út. Men royndirnar seinastu fimm árin vísa, at biltryggingin hevur undirskot av ávísuðum økjum í landinum. Hetta er serliga galdandi fyri sunnaru helvt av Suðuroy, Vágarnar og Norðoyggjar.

Biltryggingin má hava 20 oyru eftir av hvørjari inngoldnari krónu til umsiting og konsolidering. Tað merkir, at 80 oyru av hvørjari krónu fara til at endurgjalda skaðar. Einastu øki í Føroyum, har biltryggingin letur minni enn 80% av inngoldna tryggingargjaldinum útaftur, er í Streymoy og Sandoy. Tí verða tryggingarnar skipaðar í tvey øki, har øki 1 er tryggingarøki við skaðaprocenti undir 80, og øki 2 tryggingarøki við skaðaprocenti yvir 80. T.v.s. at Streymoy og Sandoy eru í øki 1 og restin av landinum í øki 2.



ARBEIDSLEYS/UR

Tjæna pengar nú, her hevur tú møguleika at verða sjálvstøðug/ur og kann náa eitt inntøkustøði meira at víta. Set teg skrivliga í samband við Hans Birgir Hansen, í Lon 1, 100 Tórshavn

HYGG HER!

kondisúkkla til sølu fyri 600 kr.
Tlf. 47853

TIL SÖLU

2 dupultir radiatorar við termostatum, stødd 150x45 og 110x55, 750 kr. hvør.
Tlf. 75395

KVINNA YNSKIR

fyrifallandi arbeiði, t.d. á skrivstovu ella í krambúð, alt hevur áhuga, eisini sum hjálp til jóla. Hav starvast á somu skrivstovu í 24 ár.
Tlf. 14089

TIL SÖLU

2 innhúðar til sølu fyri 600 kr.
Tlf. 18529

Høvuðsmunurin millum hesi bæði tryggingarøki er, at bilar í øki 2 ikki fáa sokallaða aldursfrádráttin. Í yvirliði, sum Tryggingarsambandið hevur sent øllum bilaeigarum, kann ein og hvør finna sín egnu bil, og síggja frádráttin, alt eftir aldrinum á bilinum, og alt eftir hvørjum avsláttarstigi ein er á.

ÁBYRGD, SJÁLVSÁBYRGD OG AVSLÁTTUR

Privatbilatryggingarnar umfata ábyrgdartrygging, sum fevnir um skaða, ein ger øðrum, og skrokktrygging, sum fevnir um skaða, eins og egn bilur fær. Men her kann ein tekna eina sjálvsábyrgd, sum nú verður broytt, soleiðis at ein kann tekna eina sjálvsábyrgd upp til 10.000,- kr. Hægri sjálvsábyrgdin er, lægri er tryggingargjaldið. Munurin er eisini lýstur í faldaranum, Tryggingarsambandið hevur sent bilaeigarunum. T.d. gevur ein sjálvsábyrgd uppá 1.000,- kr ein avsláttur uppá 10% í gjaldinum í mun til onga sjálvsábyrgd at hava, og tekna ein 10.000,- kr í sjálvsábyrgd, so er avslátturin 30%. Umframt hetta kann ein so tekna færratrygging. Gamla skipanin við 25% sjálvsábyrgd verður avtíkin.

11 stig eru á avsláttarstiganum fyri privatbilar. Her er eisini broyting komin í, við tað, at ein tryggingartakari sum byrjar við bili sínum á 5. stigi, um hann verður skrokktryggjaður. Høvdur ein ongan skaða í eitt ár, fer ein eitt stig niður. Ger ein skaða fyrsta árið, so fer ein trý stig upp, t.v.s. á 2. stig, ímóti at um eingin skaði hendir fyrsta árið og ein kemur á 6. stig, fer ein bert tvey stig upp, um skaði hendir. Áður hava teir sokallaðu elitukoyrararnir fingið ávísar sændir við skaða, men úrslitið av hesi roynd hevur verið vónaligt fyri tryggingina. Hesir koma tí undir somu treytir um at flyta tvey stig upp við skaða - men teir, sum koyra skaðaleysir, fáa pening aftur frá tryggingini, hetta er ein partur av árs-gjaldinum, sum verður útgoldin um miðjan desember. Hetta verður gjørt fyri at eggja og lona skilagóða koyring.

Sum nakað nýtt, so verður avsláttur veittur til hjún. Um maðurin eigur bil og er komin niður á lægsta stig, kann konan, um hon keypir bil, koma inn á sama avsláttarstig. Skipanin er bert galdandi fyri mann og konu, og bert um skrokktrygging er teknað.

SJÁLVSÁBYRGD FYRI STORMSKAÐAR

Stormskaðarnir hava kostað Tryggingarsambandinum nógv. Í sambandi við ódnarverður í árunum frá '88 til '92 hevur Tryggingarsambandið útgoldið meira enn 30 miljónir til bilar, sum hava fingið stormskaða, serliga viðvíkjandi lakkskaðum.

Endurtrygjarar hjá Tryggingarsambandinum hava gjørt vart við, at biltryggingin ikki hevur ráð til hesa skipan, og hava teir tí kravt hægri gjald. Men biltryggingin hevur noktað at hækka gjaldið. Ístaðin er ásett ein sjálvsábyrgd uppá minimum 2.500,- kr.

Hetta kann eisini vera við til at eggja bilaeigarum at ansa betur eftir bilinum og verja teir betur, tá ódnarverður er, t.d. við at seta teir inn, ella t.d. við at breiða presending, sum serliga er ætlað bílum, yvir teir.

NÝSKRÁSETING BÍLIGARI

Um vit taka dømi við einum nýggjum tryggingartakara, sum tryggjaði bil sín við ongar sjálvsábyrgd undir gomlu skipanini, so kom hesin nýskrásettur inn á avsláttarstig 2. Var hetta ein meðalstórur bilur í bólki 30, so var samlaða tryggingargjaldið 4.336,- kr. Sami bilur kemur eftir nýggju skipanini inn á fimta avsláttarstig, og gjaldið verður einans 2.697,- kr.

Tekna hann so eina sjálvsábyrgd uppá 3000,- kr, so verður gjaldið einans 2.292,- kr, t.v.s. umleið helmingin av tí, gjaldið hevði verið undir galdandi skipan.

TRYGGING Í FØROYUM

Vit hava roynt at samanbera bilatrygging í Føroyum við tey stóru tryggingarfeløgini í Danmark fyri privatbilar við atlit til støðið viðv. tryggingargjaldinum.

Hyggja vit at talvuni "Bólkur 30 í øki 1", sum umfatar eina nýteknung av privatbíl á 5. avsláttarstigi, síggja vit, at danska tryggingin er bífari tvey tey fyrstu árin, serliga har eingin sjálvsábyrgd er teknað. Við fullari sjálvsábyrgd gerst føroyska tryggingin bífari longu eftir einum ári, og nógv bífari sum frálidur.

Samlaða skaðabótin í Danmark í fjør var uppá 4,9 miljardir. Skaðarnir vóru 578000 í tali, og gevur hetta 8.478,- kr fyri hvønn bilskada í Danmark. Samlaða skaðabótin í Føroyum í fjør var 55,8 miljónir, skaðatalið var 3909, og gevur hetta 14.275,- kr fyri hvønn skaða. T.v.s. at skaðabótin lutfalsliga er nógv hægri í Føroyum, tí skaðarnir eru nógv størri.

Kanningar vísa, at orsøkin á hesum stóra muninum fyrst og fremst er hon, at meðalskaðarnir eru størri í Føroyum. Meðalkostnaðurin av skaða av bili, sum t.d. er bólaður útav vegnum, liggur um 38.000,- kr í Føroyum. Tílkir vanligir skaðar í Føroyum eru eitt ókent fyrbrigdi í Danmark - mer sama fyrbrigdið er kent í Noregi og Svøríki, har tryggingargjaldið er munand hægri enn í Føroyum. Harnæst kemur, at tað er lutfalsliga dýrari at umvæla bilarnar í Føroyum enn í Danmark.