

Óla Sven Nolsø, nevndarformaður í Atlantic Airways:

Vit hava ikki havt nakrar baktankar

– Roknskapurin hjá Atlantic Airways er ikki gjørdur við nøkrum baktankum. Tað, sum er avskrivað, er gjørt eftir vanligu reglunum, ið øll ganga eftir, sigur Óla Sven Nolsø, nevndarformaður í Atlantic Airways. – Men nú biða vit eftir einum úttalisi frá landsstýrinum, so vit kunnu fáa at vita, hvar teir standa í hesum máli

Nevndin í føroyska flogfelagnum Atlantic Airways situr nú og biðar eftir einum ella øðrum útspæli frá landsstýrinum.

– Vit halda, at kritikkurin og umrøðan, ið bæði flogfelagið og alt hetta mál hevur fingið, er sera óheppin, sigur nevndarformaðurin í Atlantic Airways, Óla Sven Nolsø. – Ein partur av umrøðuni hevur verið so keðiligur, at talan kann gerast um beinleiðis skaða av um-

døminum hjá felagnum.

Tað, sum nevndin nú vil hava landsstýrið at úttala seg um, er stóða tess til tær 75 milliónir, ið setast skulu í felagið sum nýggjur partapeningur, og annars felagið sum heild.

Tinganes fingið bræv

– Vit hava ikki rættliga sjálfvir fingið kunnað pressuna um hetta, tí vit ikki hava

kent stóðu landsstýrisins til fulnar, og tað er eingin loyva, at alt hetta avhongur av júst landsstýrinum, sigur Óla Sven Nolsø. – Tí hava vit í brævi í hesi vikuni biðið landsstýrið um at koma fram við sínum sjónarmiðum.

Óla Sven Nolsø sigur við Tiðindablaðið Sosialin, at tað serliga er avskrivningin av flogfarinum hjá Atlantic Airways á roknskapinum, ið talan er um.

Ikki avskrivað

Í sínum viðmerkingum til roknskapin hjá Atlantic Airways, ger landsgrannskoðarin viðmerkingar til, at flogfarið ikki er avskrivað í 1991. Flogfarið er bókført til 101,5 milliónir, hóast tað er mett til 91 milliónir av óheftum konsulent.

Viðmerking landsgrannskoðarans var sera hørð: – Sumleiðis er tað átaluvvert, um landsstýrið góðtekur, at leiðslan í einum so at siga almennum partafelag eftir øllum at døma roynir at fjala yvir ta veruliga fíggarligu gongdina í felagnum, vitandi um, hvussu nógvur almennur peningur stendur upp á spæl.

Baðir partar kunnu ikki hava rætt

– Vit kunnu mótvægis hesum høvdu viðmerkingum vísa á, at bæði statsautoriseraður grannskoðari, lögfrøðingar og aðrir lærdir menn hava sagt roknskapin vera í lagi og avskrivningina vera eftir vanligum reglum, sigur Óla Sven Nolsø. – Men baðir partar kunnu ikki hava rætt, og av tí at so nógv bendir á, at roknskapurin og avskrivningin hevur verið í lagi, má landsgrannskoðarin broyta sína frágreiðing.

Men aðrenn nevndin í Atlantic Airways ger meira burtur úr hesum máli, verður altso nú biðið eftir útspælinum frá landsstýrinum.

Nær tað kemur, er ikki greitt, men tað tekur neyvan langa tíð.

hj.

hj.

Adventskonsert í Fuglafjarðar kirkju

Sunnukvøldið kl. 20.30 verður adventskonsert í Fuglafjarðar kirkju við kórsangi, solosangi, trompet og orgli og eisini messingspelarum úr Fuglafjarðar Hornkestri.

Tað, ið verður at hoyra á konsertini, verður av bæði yngri og eldri slagi.

Heðin Kambdal fer at spæla tvey orgulstykki, og Thomas Andersson og Ken McLeod fara at spæla ávíkavist orgul og trompet. Eisini syngur Fuglafjarðar Gentukór við klaverundirspæli frá Eyðuni av Lakjuni. Tað er Frits Johannesen, ið er stjórnari av gentukórinum.

Aftan á konsertina er áhugaverd framsýning við kroatiskum myndum at síggja í Sýslumanshúsum.

Talan er um myndir, sum ein kroatisk familja hevur evnað. Gentukór- ið kom í vár í samband við hesa familjuna niðri í Álborg.

Sambandið hevur síðani verið hildið við líka, við tað at Petur Martin Petersen hevur havt samband við kroatarnar, sum bæði spæla, syngja, mála og yrkja. Soleiðis verða tvær av teirra yrkingum, sum tónleikur er settur til, framfærðar á konsertini.

hj.

Adventsútsøla í Miðvági

Skótarnir, sum eru við í Skótaliði Mikkjals á Ryggi, ganga við ætlanum um at byggja sær eina útfærðar-smáttu, ið ætlanin er at fáa gjørda eina ella aðrastaðni í óbygdum vesturi í Vágum.

Men sum við øllum øðrum, er eisini neyðugt við nakað av pengum, skal ein slík ætlan gerast meira enn bert tos.

Tí hevur Skótaliði Mikkjals á Ryggi tvey undanfarna árin skipað fyrri einari serligari adventsútsølu, ið hevur útvegað pengar til smáttuætlanina.

– Í fjør vóru vit heilt bilsin av, at tiltakið skuldi fáa so góða undirtøku, sigur ein

av skótunum, sum er við til at fyrireika.

Ymsir virkaðir lutir

– Skuldu vit aftur hesaferð fingið sera góða undirtøku, eru vit eitt sindur fyrireikað, og úrvæði hesaferð er rimiliga gott.

Hendan adventsútsølan hjá Skótaliði Mikkjals av Ryggi byrjar í morgin kl. 16 í bygðarskúlanum í Miðvági, og har ber til hjá fólki at ognar sær lutir, ið bæði skótarnir sjálfir og eisini fleiri skótaforeldrar hava virkað. Talan er um ymsk prýði og gávur, umframt fitt úrval av smákøpum.

hj.

SAS ikki skyldina

Ikki er óvanligt, tá fólk skulu bileggja sær ferðaseðil til flogfarið hjá Atlantic Airways, meðan tey eru stóðniðri, at tey fáa at vita, at flogfarið longu er fullsett. Og tá kunnu vera heilt nógv tóms pláss eftir í flogfarinum visir tað seg seinni.

– Fleiri hava havt hug at givið SAS skyldina fyrri hetta, men tað er ikki rætt, tí hetta skyldast als ikki vánaligari tænastu frá teirra síðu, men tvørturímóti bert einum tekniskum trupulleika, verður sagt frá føroyska flogfelagnum.

– Í løtuni fer fram ein umlegging av telduskipanini, tí nýggja amadeus-

telduskipanin framyvir skal brúkast til bókingar av flogførum – harimillum eisini flogfarinum hjá Atlantic Airways.

Nýggja skipanin er ikki før fyrri at lesa øll sløg av ferðum, ið talan kann vera um, so sum apex-ferðir, barna-avsláttur og bólka-avsláttur, og tí sigur hon flogfarið vera fult, hóast pláss eru eftir.

– Tí eiga fólk at ringja beinleiðis til okkara fyrri at bileggja ferðaseðil, siga tey frá Atlantic Airways. – Tað kann eitt nú í Kastrup gerast beinleiðis fyrri einki frá serligum telefonum.

hj.

Nøgdir við stjóran

Hesar síðstu dagarnar hevur ljóðað, at nevndin í Atlantic Airways skuldi hava havt í umbúna at sleppa sær av við stjóran, Hera Mortensen.

Grundin skuldi vera, at nevndin ikki metti stjóran at vera nóg dugnaligan til at hava leiðsluna av flogfelagnum um hendi.

– Hetta kann eg avsanna til fulnar, sigur nevndarformaðurin, Óla Sven Nolsø.

– Hvat nevndin fundast um og kemur til á sínum fundum, er ikki nakað, vit fara út við til almenningin soleiðis, men eg kann fullkomuliga avsanna, at vit hava nakrar ætlanir um at koyra stjóran

frá. Tvørturímóti er nevndin í Atlantic Airways stak vælnøgð við Hera Mortensen, og vit hava havt og hava framvegis fult álit á, at hann er kompetentur til at røkja uppgávuna sum stjóri í felagnum.

hj.

hj.

KFUM-skótarnir í Runavíkar Kommunu:

Jólaútsølu í dag

Allan dagin í dag – frá kl. 9 í morgun og til kl. 22 í kvøld – fara KFUM-skótarnir í Runavíkar Kommunu at skipa fyrri jólaútsølu.

Tiltakið verður fyriskipa-

að til frama fyrri Skótadepilin á Selatrað, sum KFUM-skótarnir í Føroyum eiga.

– Jólaútsølan verður í ovuru hæddini í bygninginum hjá barberinum á Høgabóli,

har vit eisini áður hava havt slíka útsølu, sigur ein av fyrireikarunum. – Tað, sum vit fara at selja, er alt møguligt, so sum jólapent og ymskur bakstur, ið skótarnir

sjálfir ella foreldrinu hava sýrgt fyrri.

Sum sagt fer avlopið av hesi jólaútsølu til Skótadepilin á Selatrað, ið er stórt leguð við smáttum, bátum og góðum plássu fyrri stórarri tjalding, um brúk er fyrri. Á økinum hevur eisini verið onkur stór norðurlenski leiga, og latið verður stak væl at økinum.

hj.

Jólakort stuðla arbeiði millum neyðstødd børn

Skandinaviska Barnamissionin selir jólakort – 80% fara beinleiðis til ymist hjálparararbeiði

Jólini nærkast í hvørjum, og tíðin er skjót komin at gleða vinir og skyldfólk við jólakortum.

Samstundis ber til at stuðla góðum endamáli, eitt nú við at keypa jólakortini frá Skandinavisku Barnamissionini.

Tey kosta fimm krónur, og harav fara tær fjóra beinleiðis til hjálparararbeiði millum neyðstødd børn.

Kortini fáast frá Ellu Niclasen, Reynsgøtu 19 í Havn. Hon hittist eisini á tlf. 16268.

hj.