

Frank Davidsen, framsøgumaður javnaðarfloksins:

Latið okkum standa saman um Atlantsflog

Norrøna varð bjargað og við henni øll tey arbeiðspláss hon hevur lagt til tað føroyska samfelagið. Eingin sum helst ivi er um, at var ikki meiriluti á lögtingi fyri at bjarga henni, so hevði eitt útlendskt ferðamannaskip siglt millum Føroyar og meginlandið í dag segði Frank Davidsen, framsøgumaður javnaðarfloksins í málinum at tekna partapening í Atlantic Airways, tá málið varð til 1. viðgerð á tingi í farnu viku. Við hesi samanbering vísti hann á, hvussu stóran týðning tað hevur fyri okkum nú at varðveita Atlantic Airways. Hann segði:

Tað er lögtingsmál nr. 55, lögtingslóg um nýteknar av partapeningi í P/F Atlantic Airways sum fær 1. viðgerð júst nú.

Nú hevur tað verið eitt sera ógvusligt kjak um hvussu lit- ið feroyingar lata aftur til Danmark í samvinnu landanna millum.

Eg skal í hseum sambandinum ikki koma inn á hvar milliardirnar í kredittfeloyni pumpaðu inn í samfelagið eru farnar, ella hvør hevur fingið ágóðan av milliardsam- handlinum landanna millum.

Hinvegin so eru tey víður- skifti sum verða viðgjørð í samband við hetta málið, ein sera beinrakin mynd av ein- um felag, sum uttan nakað hóvasták hevur havt ein milliarda umsetning, sum all- ur er farin til tað danska sam- felagið.

Tá Kirken Jacobsen, sam- an við eini fyrrverandi flog- ternu hjá Maersk-Air sum geit, var í feroym herfyri og lat seg avmynda við einum Maersk-posita í hondini, so kundi tað verið hóskandi, at hon upplýsti fyri fjelmiðlun- um, eisini teimum dansku, hvussu nógv feroyskar skattakrónur vóru farnar niður til Danmarkar til eitt ávíst felag, nevniliga Maersk- Air.

Við sínum umsetningi bara frá Føroyarutuni uppá 150-200 mill. kr. um árið, hevði tað ikki verið av leið, um hon nevndi hesi víðurskifti, eins og hon gav feroymingum eitt lítið herðaklapp fyri tann stuðul teir hava veitt Maersk og tí danska samfelagnum seinastu 22 árin. Men hetta gloyndi hon sjálvandi, tí hennara sjónarmið eru jú, at eingin króna kemur til tað danska samfelagið frá Føroy- um.

Sum vit flest eru vitandi um, so vóru tað okkara grannar fyri norðan, sum í samvinnu við monnum úr Vágum ið settu á stovn regluligt flogsamband við Ísland og meginlandið.

Hetta hendi fyrst í trýss- unum. Og samstundis sum

okkara góðu vinir í Íslandi upparbeiddu hesa rutu til at gerast ein lönandi vinna, fekk hend ruta ein ómet- ligan týðning fyri okkara samfelag.

Serliga fyri okkara fiski- og tænaðarvinnu var hetta ein sonn kollekt. Alt sá sera gott út og framtíðarvínirnar vóru bara góðar, men mang- an brestir ætlan og so var eis- ini í Hesusm fari.

Eftir at hava røkt hesa rutu í átta ár, kom Danair upp í leikin og íslendingar fingi gráan tøkk fyri sitt pionerarbeði.

Við loyvi frá dansku luft- fartsmyndugleikum fekk Danair hesa rutu serveraða á einum silvurfati. Og at henda ruta kom at vera Danair og Maersk ein sonn gullgruba er als eingin ivi um heldur.

Einki er at ivast í, at hevdu okkara grannar fyri norðan ikki verið settir til viks, so hevdu feroyingar sum tíðin fráleidi komið meira og meira við, soleiðis at vit fingi tað ávirkun sum er nátturlig ímill- um tveir partar í vilja sam- starva.

So var ikki, men sum fyrr sagt bleiv henda ruta eitt satt gullnám fyri Maersk-Air sum við tíðini yvirtók rutu- na. Frá 10-12.000 f. ferða- fólkatalið upp í 150.000 tá tað var í hæddini. Hinvegin so minkaði virðingin fyri teimum ferðandi so hvørt sum ferðafólkatalið vaks.

Aheitanirnar á myndug- leikarnar um at hækka ferða- seðlakostnaðin vaks eisini í sama mun sum ferðafólkatali- ð øktist.

Tað kom hartil et belegg- ingurin var omanfyri 100%.

Omaná alt so varð áhaldan- di fært fram ár um ár, at flugvínin uppá Føroyar gav stórt hall.

Hvørt mannsbarn visti, at hetta var ósatt og tí var ein ikki bilisn tá tað kom fram, at bert tað eina árið var av- lopið aftaná avskrivningar heilar 30 mill. kr. Hesi tøl komu alment fram, tá Danair var noygt at leggja roknskap fram í samband við, at teir

hevdu lagt sak ímóti Cimb- er-air, sum hevði stuðlað Atlan- tic Airways tá felagið varð stovnað.

Nú var vent í holuni, tí nú skuldi teir istaðin fyri hallið hava prógv fyri hvussu nógv teir komu at missa, orsakað av at Atlantic fór at kappast við teir.

Hervíð avdukaðu teir, at tað stóra hallið var hinvegin, eitt metstórt yvirskot á Fø- royarutuni.

So istaðin fyri at bjóða feroymingum samstarv, royndu teir av øllum alvi at kippa At- lantsflog í fæðingini.

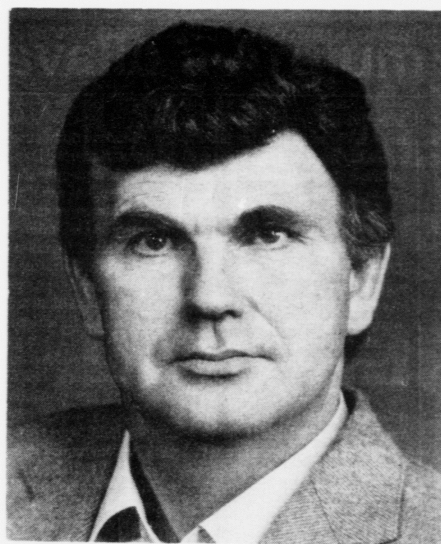
Tá hetta ikki eydnaðist, var einasti møguleiki at lata tíðina arbeiða fyri seg.

Til at byrja við legði Maersk út við at geva teim- um ferðandi betri tænaðu. Men tá tað ikki gekk, varð lagt á heilt annan bógv. Nú vóru bráðliga biligar ferðir til øll, eftir stóðugt hækkan- di prísir ár um ár. Endamálið var heilt greitt at skaða tað nýstovnaða føroyska flogfel- agið. Hesi sum ongantið hevdu unt feroymingum at ferðast biliga, fingi nú ókæpis reklamu í øllum feroyskum fjelmiðlum.

Frá byrjan av fingi fólk tokka til Atlantsflog, fyrst og fremst tí at flogfari visti seg at vera sera vælegnað til okkara víðurskifti. Hetta sást eina best í ferðafólka- talinum, sum so liðandi økt- ist soleiðis at meiri enn 60% í dag flúgva við Atlantsflog. Men að sum helst hevur or- kymlað okkara kappingar- neytar mest, er tað miðvísar arbeiði sum er gjørt við at gera felagið fært fyri at hava eian tekniska umsiting ið er feroysk, feroyskar flogskip- arar eins og feroyskar flog- ternur.

Tann málsetningur er náddur samstundis sum felagið hevur fingið yvir 60% av ferðafólkatalinum. Hinvegin so stendur í viðmerkingunum at neyðugt er við 7-9.000 ferðafólkum afturat fyri at felagið skal kunna bera høgu kapitalbyrðuna.

Meðan heta er ein ásan-



Frank Davidsen

an av veruleikanum, so kann ein ikki siga, at okkara kapp- ingarneytar halda seg til veruleikan.

Ti meðan teir við 100.000 ferðandi segdu seg hava eitt hall á feroyarutuni, so siga teir í dag, at teir einki hall hava av somu rutu. Hetta sjálvt um talið á ferðandi fyri teirra viðkomandi er farið úr 100.000 niður í 30.000. Meðan Boeing-200 sum var tað fyrsta jettflogfarið í fleyg upp á feroyarutuna var væl- egnað at flúgva upp á Føroy- ar og kundi taka 130 ferða- fólk báðar vegir, so er støðan ein heilt onnur við nýggja flogfarinum sum eitur -500. Hetta flogfarið hevur 150 setur og skuldi tiskil tikið 150 ferðafólk, men so er bara ikki.

Tá flogið verður uppá Fø- royar standa triðingurin av setrunum tøm. Hetta einfalt tí at luftfartsmyndugleikar- nir ikki loyva teimum at hava meira enn 2/3 av kapasiteti- num til taks, tá flogið verður uppá Føroyar.

Ti ljóðar tað ikki sørt legið, tá tað verður sagt, at hetta flogfarið er so økonomiskt í drift.

Fyritreytin fyri at koyra so økonomiskt sum gjørligt, er at tú kann nýta tann kapa- sitet tú hevur 100%. Hetta er galdandi fyri alt virksemi. Um tú tilðemis bert kundi nýtt 2/3 av eini skipslast, so

kundi tað bent á, at tað var okkurt galið við stabiliteti- num á skipinum, ella at lastin var alt ov stór í mun til støddina á skipinum. Sostatt komst tú orsakað av hesum, at brúka nógv meiri orku enn neyðugt var í mun til tað nøgd tú kundi veiða.

Fyri 8-10 árum síðani var Norrøna í somu støðu sum Atlantsflog er í dag. Um landið ikki tá veðhelt fyri ein- um lani sum, minnst meg rætt, var upp á 12 mill. kr. hevði hetta stásiligla far verið strikað í tí feroyska flota- num. Neyðugt var tá at part- ar av andstöðuni vóru noyðd- ir at atkvøða fyri, tí tað ikki fanst meiriluti í samgonguni fyri at bjarga Norrønu.

Norrøna varð bjargað og við henni øll tey arbeiðspláss hon hevur lagt til tað føroy- ska samfelagið. Eingin sum helst ivi er um, at var ikki meiriluti tá í lögtinginum,

hevði eitt útlendskt ferða- mannaskip siglt ímillum Fø- royar og meginlandið í dag.

Tað málið vit hava til 1. viðgerð er kanska álvarsligari enn Norrønamálið, og eg meti tað vera sera umráðandi, at tað fær so breiða undirtøku sum yvirhevdur gjørligt frá bæði andstöðu og samgongu.

Ikki bert tí at Atlantsflog er eitt felag sum allir feroy- ingar hava tikið til sín, men eisini fyri at visa úteftir, at vit hóast politiskt ósamdir, so kunna vit standa saman tá harðast leikar á.

Ti vil eg heita á allar flokk- ar og tingmenn um at geva hesum uppskoti eina positiva viðgerð.

Vinyl- og gummi
HANDSKAR
til alt arbeiði



ADC
Heilsølan

Láarvegi 14 · Tórshavn
Tlf. 15828 · Fax. 15893

Bingotølini í dag:

3 48

HØVUÐSVINNINGUR:

1.000 lítrar av olju



THEIR HØVUÐSVINNINGAR:

**Olympus AF - 1
Super fototól**



NYHED!

við øllum hugsandi
»finessum« og
sum tölir bæði regn,
kava, dúst og sand, frá

SMS FOTO & VIDEO

Tlf. 19820 · Postsmøga 1056 · FR-110 Tórshavn