

Viðmerking til Finnboga Arge

Tað mundi flova ekki bert vágafólk, men eisini tinglimir í samgonguni, tá nýggj íblástur Sambandsflokksins, Finnbogi Arge nærum treytalest segði seg taka undir við at bjarga Atlantic Airways.

Hetta boðaði hann frá, ekki bert undir sjálvum orðskiftinum, tá málið var til 1. viðgerð. Eisini kundu sjónvarpssigggjarar bæði hoyra og sigggja hann, tá hann bar sín boðskap fram, sum heilt greitt var, at hann stuðlaði samgonguni í royndum hennara at forða fyrri at Atlantic Airways ikki fór á húsagang.

At sami maður, tá málið varð viðgjört í figgjarnevndini, har hann er fastur limur, als ikki var við í áliti, sum allir flokkar tóku undir við, tað undraði mangan.

Men tá hann samstundis í álitinum segði seg taka tá stóðu, sum hann hevði vist á, tá málið var til 1. viðgerð, so skilti ein heilt greitt, at her hevði tú ein lögtingsmann, sum var hann skiftur uppá ein seinnapart. Og fyrri at ráttvisgera eina sovorðna kúvending sum hann veruleiki hend dagin stóð fyrri, kemur hann í blóðini við eini

grein, ið við stórari yvirskrift kallast »Panikkloysn«.

Tað er valla nakar ivi um, at hend gerin er ikki sørt mótsigandi.

Finnbogi Arge sigur imillum annað, at nevndin í Atlantic Airways, tá hann sat sum formaður í 1990 tók til samráðingar við Maersk um samvinnu á flogleiðini. Men einki kom burtur úr hesum samráðingum. Maersk vildi ikki samráðast um føroyska uppleggið, sum hevði sum treyt, føroyskan meiriluga, føroyska manning og heimstað (skattgjaldding og viðlíkahald) í Føroyum.

Viðari sigur hann, at Maersk vistu á, at BAE 146 flogfarið hjá Atlantic var ov litit og hóskaði ikki so væl til aðrar flogleiðir.

Hóast nevndin hjá Atlantsflog, bar fram, at spurningurin um slag av flogfari skuldi standa opin, so stóðgæði Maersk samráðingunum. Ivaleyst hevði hetta samband við komandi lögtingsvalið í november 1990.

Tað má sigast at vera heilt lögdið, at Finnbogi Arge beinleidis yvirfyri Maersk leggur upp til, at avreidda flogfarið hjá Atlantsflog fyrri yvirhøv-

ur at fáa ein dialog við Maersk.

Ikki minni lögdi er tað, tá sami maður gevur sitandi samgongu ábyrgdina av tí framvegis tvørrandi samráðingarhugi Maersk hevur havt heilt fram til dagin í dag.

Tað er altíð so takksamt aftaná eina tilika stóðu vit vóru í, at koma og siga, at hetta var ein panikkloysn og at vit skuldu sett hart móti hørdum.

Tryggingarsambandið og TopDanmark høvdu fingið greið boð frá teimum, sum teir høvdu endurtryggjað lánini frá, at var ein loysn ikki funnin innan 30. nov. 1992, so fall hamarin. Hervið hevði landskassaveðhaldið uppá 70 mill. kr. verið effektivt, eins og pantið í flogfarinum eisini hevði verið effektiviserað.

Alt starvsfólkið hevði verið uppsagt, og øll tann tekniska umsitingin sum miðvist er upparbeidd frá grundini av, eins og allar tær royndir og tann vitan ið er fingin til vega hesi árin vóru frá einum degi til annan burtur. Hangarin ið ikki bara hýsir flogfarinum og tyrlunum, men eisini allari umsiting hjá Atlantsflog, hevði stáðið

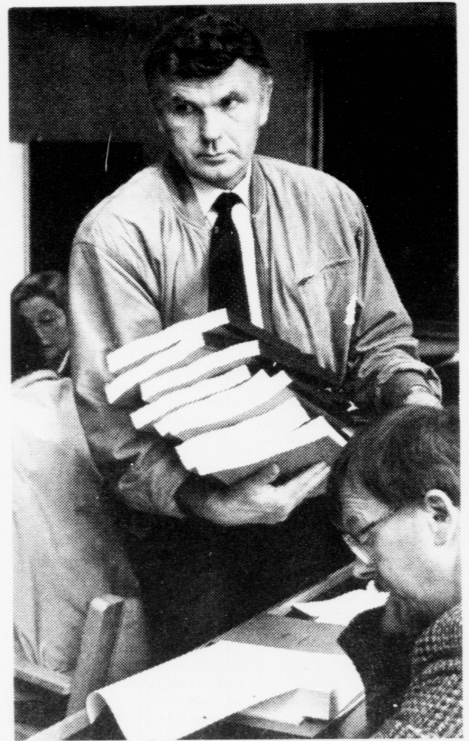
tómur.

Tá tað er sagt, so ivist eg onga løtu í, at stóð tað til Finnboga Arge sjálvan, so atkvæddi hann helst fyrri, hóast tað stutta skotbrá, hann fekk at viðgera hetta álvarsmál í.

Hann skal ihvørtfall hava takk fyrri tað positivu viðgerð hann gav málinum, bæði tá tað var viðgjört í lögtinginum og eisini tað samanumtikið positivu stóðu hann hevur í umrøddu grein.

Sjálur ivist eg onga løtu í, at tað signal, sum Maersk hevur fingið í og við, at lögtingið samtykti at bjarga Atlantsflog, heilt greitt kemur at hava við sær, at møguleikin fyrri einum samstarvi partanna millum helst verður veruleiki um ikki so langa tíð.

Frank Davidsen



Lesarabrøv

Veruleiki ella trupulleiki

Eitt av stórmálunum, ið hava verið og eru frammi í føroyskum kommunalpolitikki í dag, er at kommunurnar í Føroyum eru ov nógv og hartil í mongum førum ov smáar at greiða sínar skyldur, og at hetta eigur at broytast soleiðis at kommunur leggja saman, soleiðis at eindirnar verða størr, færri í tali og figgjarliga sterkari.

Landsstýrismaðurin í figgjar- og kommunumálum hevur tað seinasta árið reikað landið runt, eins og fluga í flösku, og greitt frá hesi »pa-

tentloysn«, fyrri at kommunurnar figgjarliga kunnu koma burtur úr tí kreppu, sum nú einaferð hevur rakt okkum so meint.

At sami landsstýrismaðurin roynir hvat hann kann í hesum tíðum, er alla æru vert, bert spell at hann hesa tíð, sum figgjamálaráðharri, ferð eftir ferð, hevur roynst okkum føroyingum, sera vánaligur við sinum egna figgjarpolitikki og ætlanum. Vit hava jú hoyrt henda roynda politikara á tingsins røðarpalli, í útvarpi, sjón-

varpi og lisið í bløðum, greitt okkum frá hvussu væl figgjarlógirnar koma at halda, men veruleikan kenna vit (sum sandoyingar plaga at taka til) so »øbergribeliga væl«.

Veruleikin er jú tann beint øvugtí

Føroya flík er sum ongantíð, niðurbundið sum seyður, tá hann skal klippast á sumri elal slaktast á heysti, fyrri síðani at verða hongdur í ein hjall til ræst kjøt á jolum ella sum turt kjøt uppá breyð.

Hetta minnir okkum ikki sørt um søguna um Trónd í Gøtu, sumreikaði landið runt og kravdi skatt inn fyrri tann norska kongin. Øll kenna vit søguna ta ferðina hann legði eftir Sigmundi Bestirsyni, Tóra og Einari, tá hesir máttu flyggja og leggja á Suduroyarfjørð. Fyrst fór Einar og síðani Tórir. Einasti ið vann upp land var Sigmundur. Ikki var Adam og Eva leingi í Paradisi. Tey vórðu beind í Eden. Øvundsjúkan hjá Torgirni Illa og hansara monnum og synum

vann á rættvísunum. Gullringurin hjá Sigmundi var honumtá bana. At Torgirur Illi seinni fekk sín straff, var væl ikki annað at vænta.

Søgan sigur jú, at fyrri uml. 1000 árum síðani flyddu vit føroyingar undan norskum haralótum, fyrri nú aftur 1000 ár seinni aftur at flyggja undan føroyskum haralótum.

Jú, sanniliga, søgan endurtekur seg!

Hetta var spennandi lesnaður í skúlanum og fara bærni, eins og áður, at leggja sær hetta í geyma.

Munnu tær allar flestu kommunurnar, ið ikki longu hava fingið mønustingin frá okkara fólkalovuð monnum, ikki eisini fáa somu lagnu sum Sigmundur og verða hálshögdir, fyrri síðani at verða kastaðar fyrri leyvurnar?... Livst so spyrst –

Tíverri sær tað svart út, við at nekur »patentloysn« er í eygssjón, um hvussu henda kommunukreppan skal loysast, og sama er yvaleyst galdandi fyrri okkara landskreppu.

Men eitt er givið – taka vit ikki annað skinn um bak og binda um heilan fingur, so verður endin ikki sørt líkur Sigmunds deyð.

Ein varin figgjarpolitikkur er yvaleyst tann frægasta »patentloysnin«. At farið verður væl um tey virðir, ið longu eru fingin til haldar, at kommunurnar hjálpa hvørjari aðrari við skilgøðum loysnum, at rættvís aftur kemur í háseti og at stríðsøkisn verður grivin niður. Hetta vildi ikki gjørt stóðuna verri.

Sanniliga er hetta eisini galdandi fyrri okkara politiskt valda lögting.

Latið okkum fáa demokratíð aftur í háseti, soleiðis at Føroya fólk aftur kann fáa álitid á okkara høga aldagamla lögting.

Samanlegging av kommununum, fyrri ein hvønn pris, er eftir minum tykki ikki tann rætta demokratiska loysnin. Her má og skal fólkið í kommununum eisini fáa høvi til at hava ein fingur við í spælinum.

Tað skulu nógv og drúgvur kanningar gerast, áðrenn Tórshavnar Kommuna sleppur at leggja saman við Argja kommunu – ella hvat sigur borgarin?

At Argja kommunu og fólkið, ið her býr, hevur roynst høvuðsstaðnum ein góður granni, eru ikki fleiri meiningar um – ja, hvat skuldu tit gjørt uttan okkum argjafólk?

Spyrjið bert borgarstjóran í høvuðsstaðnum og lögtings- og fólkatingsmannin hjá Fólkalokkinum.

Teir hava so í øllum førum, saman við nógvum øðrum góðum havnarkvinnum og monnum, havt sínar góðu friggjarferðir og borið upp benarorð á Argjum, og væl man hava hildnast.

Virðingarmest
Helgi á Fløtti,
argjamaður

HØVUÐSVINNINGUR:

Euro Disney

Ferð fyrri foreldur/vey vaksni við tveimum børnum og upphaldi í Paris í 4 dagar

umframt atgongumerki til stásiliga ævintýrrikið

Euro Disney

Ferðast verður sjálvsagt við

SMYRIL LINE og

apuga