

Loysnin:

-Vit byggja skip fyri fisk

Føroyingar eiga beinanvegin at fara undir at gera línu- og snelluskip til útflutnings og fáa fisk afturfyri. Ein sendinevnd eigur at fara til Ruslands, Alaska, Iran og Íslands og koma heimaftur við sáttmálum, sum fær gongd í aftur skipasmíð her á landi. Vandi er fyri at smipasmíðidnaðurin annars verður søga og tá kunnu vit gloyma alt um at fáa arbeiði í sambandi við eina komandi oljuvinnu. M.a. hetta sigur John Smith, maskinmaður og skipabyggjifrøðingur í samrøðu við Sosialin. Hann heldur, at hansara nýggi kombineraði línu- og snellu-bátur er framtíðar loysnin bæði hvat viðvíkur okkara egnu grunninum og í handli við útlandið - skip fyri fisk.

Nú vónloysi er við at fáa yvirvág í stórum parti av samfelagnum eru tað tó einstaklingar, sum trúgva upp á, at tað ber til. Ein teirra er John Smith, maskinmaður og skipakonstruktørur. Hann ivast onga løtu í, at vit hava góðar møguleikar at koma fyri okkum aftur, um vit bara duga at siggja og brúka møguleikarnar.

Nýtt skip

John Smith hevur teknað eitt nýtt línu- og snelluskip, sum umframt at kunna vera grundarlagið undir framtíðar flotanum í Føroyum, í næstu framtíð eisini kann vera við til at fáa fólk í aftur arbeiði.

Vit eiga nú beinanvegin at fara undir at gera nøkur av hesum nýggju skipum við útflutningi fyri eygað. Vit eiga at senda eina kompetanta sendinevnd til Íslands, Ruslands, Iran og Alaska fyri bert at nevna nøkur lond, sum í framtíðini koma at hava stóran tørv á línu- og snelluskipum. Nevndin eigur so at koma heimaftur við eini

passandi nøgd av sáttmálum, so vit av álvara kunnu fara undir at byggja skip á okkara skipasmíðjum aftur.

Sum gjald fyri hesi skip skulu vit hava fisk, og ella olju: alt umsetiligar vørur, ið við viðgerð geva eitt meirvirði ella hvi ikki siga sum er PROFIT Hesi fiskurin eigur verða við til at fígga ein møguligan fiskisteðg á okkara egnu grunninum.

Oljuvinnan

John Smith vísir eisini á, at fáa skipasmíðjurnar ikki okkurt at gera, so er vandi fyri at hetta fakið dettur heilt niðurfyri, og tá

kunnu vit tað sama gevast at tosa um at fáa arbeiði her á landi í sambandi við eina komandi oljuvinnu.

-Vit kunnu als ikki droyma um at gera okkum vónir innan oljuvinnuna, um vit steðga tilgongdini til skipabyggjifakið. Tað verður brúk fyri hópi av fakkfólki. Skulu vit tí bara hugsa um at fáa nakað burtur úr eini komandi oljuvinnu, so er tað lívsneyðugt at fáa gongd á aftur skipasmíðidnaðin. Ikki fyri at smíða skip til at troyta okkara egnu grunnar meira. Tað kann ganga eftir eini langtíðarætlan við skili í. Men talan er her um skip til



íslendingar, russar, iranar og alaskabúgvar, tí teir vilja hava hetta slagðið av skipum heldur enn trolarar.

John Smith sigur annars, at hugsotið at byggja skip fyri fisk er ikki nýtt. Hann vísir m.a. til tey 10 fiskiskipini við á sinni lótu byggja í Pólandi, og har pólandingar m.a. bundu seg til at keypa sild frá okkum afturfyri. Taka vit so gongdina á Skipasmíðjuni á Skála, so er mynsturið her tað sama. Men her eru tað so vit sum umvæla skip og fáa fisk afturfyri til okkara svanga fiskiðnað.

Drúgvur royndir

John Smith hevur alt sít lív tikist við at tekna skip. Hann teknaði fleiri línu-skip tíðliga í 60-unum, Tummas Nygaard og Sundenni og onnur og útviklaði hesi so víðari seinni við Fulltúgvuni og Saturn 3 fyri í dag at hava eitt skræddaraseymað kombinerað línu- og snelluskip, eitt sokallað Ester í bagborð og Fulltúgvun í stýriborð.

John Smith hevur havt uppskot um bygging av einum slíkum skipi liggandi í landsstýrinum nú í trý ár. Men enn hevur hann so ikki fingið nakað nýtiligt svar frá myndugleikunum í sambandi við umrødda skipaprojekt.

Hann sigur, at talan er um eina lykklalidna vøru, sum vit her hava møguleika at selja øðrum. Vør-an fevnir so bæði um eitt heilt nýtt skipadesign saman við øllum tí neyðuga fiskireiðskapinum, ið verður brúktur í sambandi við línu- og snelluveiðu.

Hóast henda verk ætlanin hevur nokk so nógv við útróður at gera er ikki talan um at fara aftur til útróður soleiðis sum útróður upprunaliga varð ríkin.

Á stødd við Rítuna

Her er talan um eitt sera tiltalandi arbeiðspláss - ikki ov stórt men serliga ikki ov lítið.

Skipið er ikki størri enn ferðamannaskipið Rítan og tað er gjørt soleiðis, at tað appellerar nógv til individualismuna í

Loysnin: Esther í bakborð og her Fugltúgvun í stb.

