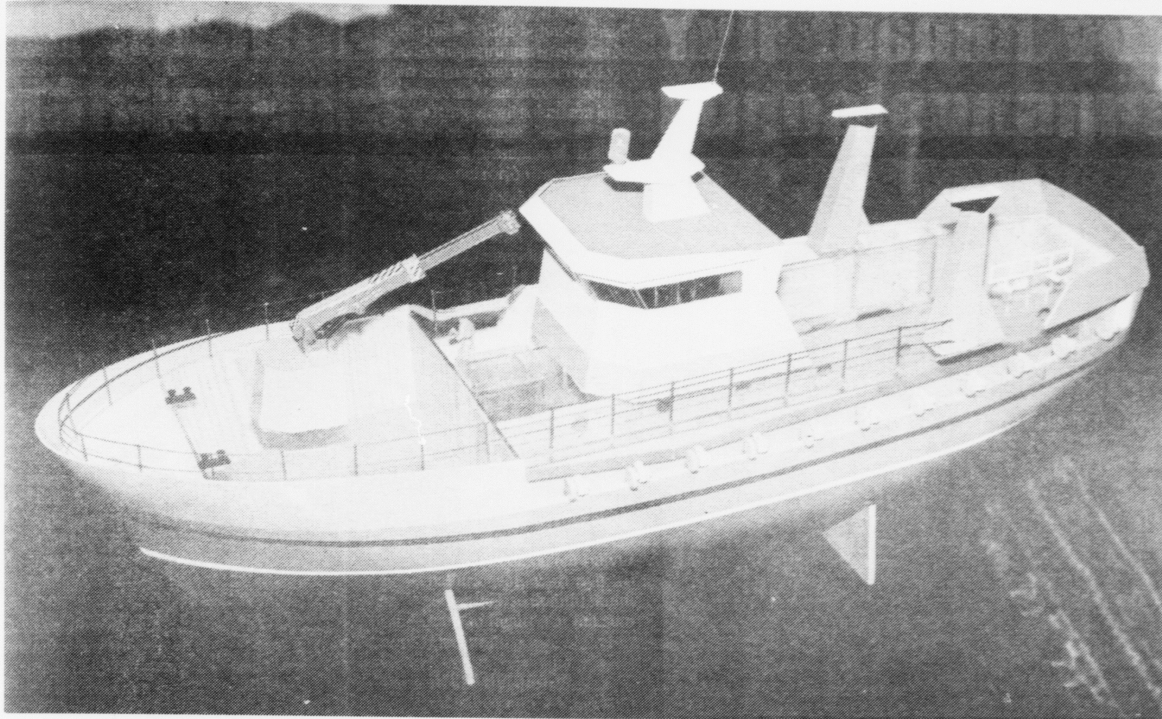




Soleiðis sær »loysnin« úr
– um tað sum her sær
ígjøgnum yvirdekkið – í
stb. niður á línudekkið – í
bb. niður á snelludekkið

føroyinginum, tí tað skulu so fáir mans til at reka skipið. Einir seks í tali – við umstøðum, ið loyva at hvør fiskur sær verður viðgjördur við japanskari "erbødigheit" sigur John Smith.

Skipið er útgjørt til at røkja grunnarnar ístaðin fyri at oyða teir. Tað kann ikki uppá nakran máta oyðileggja vakstrarviðurskipti hjá fiskayngli ella øðrum verum á botni.

Tað verður eisini nógv lættari at stýra fiskiskapinum við einum slíkum skipi.

-Skifta vit til ein flota, sum fevnir um hetta slagð av skipum, so høvdu vit kunnað spart nógv av orku. Sum er brúkar flotan 100 mill. kr. ov nógv í orku og við eini umlegging av framtíðar flotanum til slík skip høvdu vit kunnað spart henda pening. Og tað hevði munað nógv í landsbúskapinum heldur John Smith fyri.

Skal ikki rigga um

Hvat er so munurin millum vanliga línubátin í dag og henda nýggja kombineraða línu- og snellubátin hjá John Smith?

Línubáturin í dag koyrir eftir einum mynstri, sum tók seg upp síðst í 70-unum, tá menn fóru at arbeiða runt. Áðrenn tað varð talan um at fara til útróðurs. Siglt varð á fiskileið, sett varð og manningin tørnaði inn. Meistarinn varð settur á vakt at liggja hjá, sum tað varð kallað ella hann fekk boð um at sigla ímillum.

Tvs. at vit skulu aftur til

at reka ein línubát sum tað gjørt, áðrenn alt gekk agurk.

Manning og skip fáa meira burtur úr

Rakstrarkalkulatióinmar vísa eisini, at grundarlag verður fyri at broyta sáttmálan soleiðis, at tað verður meiri peningur til kapitalkostnað og rakstur hjá sjálvum skipinum – uttan at hetta kemur at skerja inntøkuna hjá fiskimanninum. Tvørturímóti verður manningartúrurinn við hesum bátinum størri enn á trolara.

Sum víst á, so er

skipið, sum talan er um, á stødd við Rituna og er minni enn Fulltúgvan og Saturn 3, sum meira eru roknaðir til tað djúpa vatnið, har norðmenn uppá tað nærmasta hava trøngt okkum burtur og hava tikið sær "einkarrætt" og hava rikið okkara flota "uppá" og "útav". Ritani, sum John Smith eisini hevur teknað, er kend fyri at vera sera sjógóð. Nýggja skipið byggir m.a. á royndirnar hjá Rituni at fara um nes og streingir í harðveðri, har hon hevur víst seg at klára seg sera væl.

Esther fyrimynd

Men hví hevur so hetta nýggja skipaslagið fingið heitið "Esther í bakborð og Fulltúgvan í stýriborð?"

John Smith vísir á, at skipið byggir m.a. á royndirnar hjá einum skipi sum Esther, ið hevur roynt lönandi við snellu og so royndirnar hjá Fugltúgvuni og Saturn 3, har tað skipið, sum hevur fingið minni fisk hevur fingið nógv meira burtur úr í peningi.

Tað, sum sermerkir gomlu sluppina Esther í hesum sambandi er m.a. tað, sum táverandi fiska-

sølustjórin á sinni vísti á, at hon var tað einasta skipið í flotanum, sum bar seg. Hvat viðvíkur Fugltúgvuni og eisini Saturn 3 so eru hesi skip soleiðis bygd, at tey kunnu fáa fisk av besta slag til lands.

Hetta at koma til lands við tí besta fiskinum og so at kunna skifta frá einum veiðuhátti til annan á sama túri ella frá túri til annan er kjarnin í nýggja skipaprojektinum og ikki minst at tað er gjørt so einfalt sum gjørligt.

John Smith hevur teknað nýggja skipið soleiðis, at tað hevur møguleika at royna við bæði línu og

snellu – at skula skifta frá tí eina fiskiháttinum til hin – uttan at skula fara til lands at leggja um.

Fyrirmunurin við hesum skipinum er tí m.a. tann, at tað skal ikki leggja um til eina aðra veiðu. Tú kanst velja hvat tú vil, sjálvt um tú hevur byrjað túrin. Tú hevur tveir valmøguleikar, uttan at gera nakað sum helst við skipið.

-Øll kenna vit hetta at tað verður riggað um frá eini til aðra veiðu. Nú fer tað at eita, at teir vita ikki, um teir henda túrin fara at royna snellurnar ella línuna. Hesin spurningur kann nevniliga aavgerast á veg út á fiskileið sigur John Smith.

Men hvat meira kann so sigast um hetta nýggja og spennandi skipið? Talan er um eina nýskap, tí einki skip er, sum burturav er bygt við tí endamáli at kunna royna við snellu og línu, uttan at skula leggja um og tá á ein tilfíkan hátt, at tann eini veiðuhátturin hevur kolliderað við hin.



Mynd har yvirdekkið er lyft omanav. Millum »Esther í bakborð« og »Fugltúgvuna í stýriborð« er eitt vatnætt langskipsskott úr stáli – Á skottinum er fest »vatnrennan«, ið førir snelluveidda fiskin til hagreiðingar – innanborð

