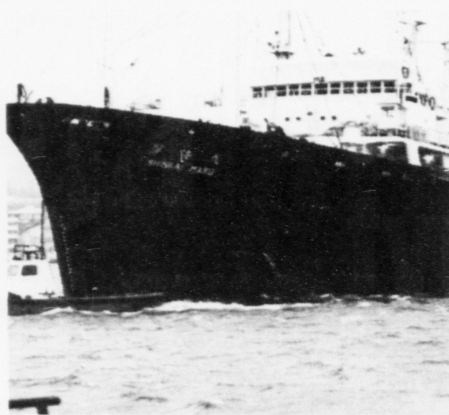




Enn ein glotti

Ber til at trola eftir svartkalva á 1100 metra dýpi

Shinkai Maru fekk væl av svartkalva á 1100 metra dýpi í Eysturgrønlandi. Føroyskir trolarar hava ikki togað stórt djúpari enn á 800 metrum

Áðrenn japanska havrans-sóknarskipið Shinkai Maru kom til Føroya hevði tað royndarfiska undir Grønlandi eftir svartkalva, toski og kongafiski, sjálvsagt á djúpum vatni. Føroyingarnir sum vóru við Shinkai Maru fingið loyvi at hyggja í onkra av loggbókunum og har komu teir fram á okkur sera áhugavert.

–Tildømis so høvdu teir onkrar dagar fingið 17 tons av stórum svartkalva umframt eini 10 tons av kongafiski. Hetta var niðri á 1100 metrum sunnanfyri Dohrn Bankan á leiðini 64°58' N og runt 34° í longd, sigur Magnus Pauli Magnussen, Heilsufrøðiliga Starvsstovan, hann var við Shinkai Maru eitt tíðarskeið.

Føroyingar eiga kvotu í Eysturgrønlandi, bæði av svartkalva og kongafiski, sum verður litið útnytt.

–Okkum kunnugt hava føroyingar ikki togað stórt djúpari enn á umleið 800

metrum, men onki skuldi verið í vegin fyri at farið djúpari. Tað er bara at hava nokk av veiri og sterkar kúlur.

Heilt niður á 1350 metrar

Shinkai Maru hevði eisini royndarfiskað á heilt djúpum vatni í Vesturgrønlandi. Á Umleið 63° í breidd heilt niður á 1350 metrar. Eisini har høvdu teir dagar uppá 17 tons av svartkalva og tosk fingi teir eisini á so djúpum vatni, trý tons hendan dagin.

Undir Føroyum

Tað hevði kanska verið skilagott, at fingið Shinkai Maru at roynt her undir Føroyum djúpi enn 1000 metrar eftir t.d. svartkalva.

–Japanar nevndu, at teir nú eru útistongdir á fleiri av teimum góðu fiskileiðunum í Alaska og teir mangla fisk í stórum, sigur Magnus Pauli Magnussen.

jústinus

Japanskt móðurskip

Kann bjarga føroyskum partrolarum

–Eitt japanskt móðurskip skal hava eini 4-500 tons um samdøgn-ið av svartkjafti til surimiframleiðslu. Einir 8-10 partrolarar kundu fiska hetta til ein prís uppá 4.20 kr pr. kilo, vísa royndir-nar umborð á Shinkai Maru, sigur Magnus Pauli Magnussen á Heilsufrøðiligu Starvsstovuni

Ein møguleiki fyri at út-nýta okkara svartkjaftastovn er at fáa eitt stórt japanskt móðurskip hendanvegin at taka móti svartkjafti frá føroyskum skipum á feltinum. Hetta gera japanar aðrastaðir í heiminum tó talan er um onnur fiskasløg.

–Japanar nýta nógv móðurskip og hesi taka ímóti á viðum havi. Hetta gongur fyri seg á tann hátt, at tá fiskiskipið hevur hálað, kemur verksmiðjuskipið siglandi spakuliga fram við fiskiskipinum við einum 60 mm nylonenda aftanfyr. Fiskiskipið loysir posan frá trolinum, tekur síðan endan upp og knýtir í posan hjá sær. Í sama viðfangi fær fiskiskipið ein annan tóman posa frá hálunum fyri. Alt hetta tekur bert eini 10-15 minuttir. Fiskibáturin setur síðan posan undir og er klárur at skjóta, sigur Magnus Pauli Magnussen.

Einfalt

Tað eru fleiri fyrimunir við hesum framfararhátti. Tað føroyingar kenna til móðurskip er, at tey liggja á onkrum firði og taka ímóti og hetta tekur tíð, tí tá skulu skip sigla av fiskileið, ofta hava tey fingið stórar nøgdir og tí er neyðugt at biða eftir landingartørn.

–Fyri tað fyrsta verður við hesum landingarháttinum talan um fyrsta flokks vøru, fiskurin skal ikki handlast fleiri ferðir og ikki minst, skipið er til fiskiskap alla tíðina.

–Heldur ikki er neyðugt við stórum dýrum skipum.

Helst hevði borið til hjá okkara frægastu partrolarum at toga eitt tilíkt stórt trol, tá lemmar jú ikki eru neyðugir. Serliga tá onki røkist fyri okkara vanligu fiskastovnum hevði hetta kanska verið áhugavert, sigur Magnus Pauli

Lítill iløga

Mangus Pauli heldur ikki at talan skuldi verið um stórar iløgur frá føroyskari síðu um tosað verður um vanligan trolara ella partrolarar. Tað sum skal til er 1-2 trol og triggir posar pr. bát ella

par og helst er neyðugt við trolsondu eisini.

–Neyðugt er eisini hjá hesum verksmiðjuskipinum at fáa eini 4-500 tons pr. døgn og teir umborð á Shinkai Maru nevndu at

Framhald á síðu 14



Manus Pauli Magnussen frá Heilsufrøðiligu Starvsstovuni, og Bjarni Petersen skipari vóru við Shinkai maru í fjør. Her síggjast teir umborð á Shinkai Maru. Mynd Kalmar