

Sorgarleikur í Hetlandi

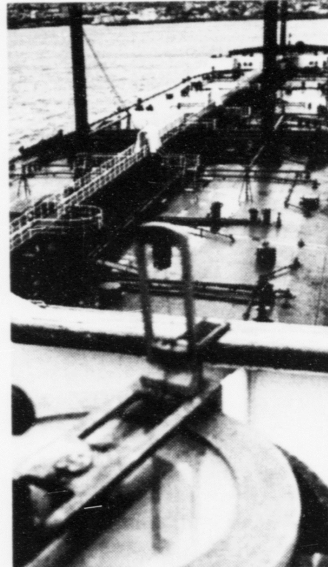
Í skrivandi løtu vita vit ikki, hvussu álvarsamar fylgjur oljuvanlukkan í Hetlandi fer at fáa. Men greitt er, at her kann lættliga blíva talan um eina ta ringastu umhvørvisvanluku á hesum leiðum nakrantíð. Um illa vil til kunnu allar strendurnar og alt havøkið kring Hetland verða dálkað við olju. Her verður hugsað um øll alibrúkini, ríku fiskileiðirnar og ikki minst um tað ríka fugla- og djóralívið í øllum hesum økinum.

TALAN er um ein stóran tanga-bát, sum siglir undir iberiskum flaggi. Hann var á veg úr Noregi til Kanada við 85.000 tonsum av lættari olju, tá hann fekk maskinskaða stutt frá hetlensku strondini. Verðið var av tí ringasta, og rak skipið skjótt upp á land. Síðani er olja farin at leka úr skipinum og enn veit eingin við vissu, hvussu nógv oljan hevur gjørt um so og enn minni fer at gera um seg.

HENDA syrgiliga og óhugnaliga vanlukka hevur fingið gongd á kjakið um trygdina umboð á slíkum skipum men kanska meira um farleiðirnar hjá skipunum. Bretskir myndugleikar eru farnir at tosa um at krevja strangari reglur fyri sigling í bretska sjógv. Tað kann ikki vera rætt, at slík stór tangaskip sigla so nær landi og tað serliga ikki í ódnarveðri - bara fyri at stytta sær leiðina og harvið vinna sum mest burtur úr flutninginum.

VIT hava stóra samkenslu við grannum okkara í hesum álvarsmáli og kunnu bert vóna, at oljan rekur til havs heldur enn at skaða alt umhvørvið í Hetlandi.

OFTANI verður trivið í orðafellið "Betri fyrivarin enn eftirsnarin". Men tíanverri verður tað ikki altíð útint í verki. Tað er ikki fyrr enn vanlukkan er hend, at myndugleikar rakna við. Spurningurin er tí, hvat vit kunnu



læra av slíkari vanluku og hvussu vit kunnu fyrbyggja eina slíka. Hvussu nær Føroyum sigla tey stóru oljutangaskipini eigur at verða spurt! Og hvussu við trygdini og fyrivarninum, tá stór oljutangaskip koma í føroyskan

fjørð eitt nú at kroka ella at umvæla møguliga maskinskaða! Í hvønn mun kanna vit slík skip, áðrenn tey fáa loyvi at koma nær landi! Tað eru bert tvey ár síðani, at stórt tangaskip kom á Nólsoyarfjørð at umvæla maskinskaða. Hvør hevur ábyrgdina av at kanna umstøðurnar við slíkum skipi, áðrenn tað fær loyvi at koma so nær landi! Og hvat verður kannað!

SPURNINGARNIR eru nógvir. Og teir eiga at verða settir, nú vanlukka hevur rakt ein av næstu grannum okkara so meint. Tað er nú vit eiga at seta hesar spurningar og royna at fáa svar, soleiðis at okkara myndugleikar eru greiðir yvir, hvussu stætt er her á landi í sambandi við vandanum fyri eini líknandi oljuvannlukku sum henni í Hetlandi.

MEST FYRI PENGARNAR...

Haldið **Tíðindablaðið SOSIALIN** og fáid bestu & feskastu tíðindini

HEILAR 5 FERÐIR UM VIKUNA
fyri bert **HELVITAR BLAÐSØLUPRÍS**



Altíð okkurt spennandi at lesa í Sosialinum

Gerið tað av í DAG.
Sendið lepan ella ringið tlf. **11820** og fáid blaðið **BEINANVEGIN**.

Haldarar, ið hava goldið, men ikki rættstundis (28. des.), kunnu vátta tað fyri okkum, sum so síggja til, at teir fáa øll bløðini.



JA! Eg gerist haldari av Tíðindablaði Sosialinum og fái blaðið 5 ferðir um vikuna
fyri 225 kr. (ársfjórðingin (haldarar í Føroyum))
fyri 260 kr. (haldarar í Skandinavia)

Navn: _____

Bústaður: _____

Bygd / býur: _____

Kannað postverkinum

Ókeypís
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64

**Tíðindablaðið
Sosialurin,
Postboks 76,
FR-110
Tórshavn**