

Tangaskipið á Sumburgh Head

Fekk sjógv í brennioljuna

—Eg var júst inntørnaður klokkan 05:30 týsmorgunin, tá eg hoyrði eitt lögð ljóð úr motorinum. Eg leyp niður og tá var maskinan steðgað. Sjógvur var komin niður í ein brennioljutanga í ringa veðrinum, sigur Ultie Roldan, maskinstjóri við Evning Express

Maskinnmennirnir og skiparin vóru teir seinastu av teimum 34 monnum sum vóru við tangaskipinum Braer, sum fóru av skipinum týsdagin, aftaná at tað hevði rent á land á vestursíðuni á Sumbiar-endanum á Hetlandi.

Og maskinnmennirnir høvdu havt nakrar strævnar tímar áðrenn skipið stóð á flúrinum um 11 tíðina týsmorgunin.

—Tá eg kom niður arbeiddu maskinnmennirnir. Trupuleikar vóru við kókararum og generatorum. Nógur sjógvur hevði ligið yvir skipið í ringa veðrinum og tí er sjógvur komin niður í ein brennioljutanga, sigur maskinsjefurin Ultie Roldan, sum er av Filippinunum.

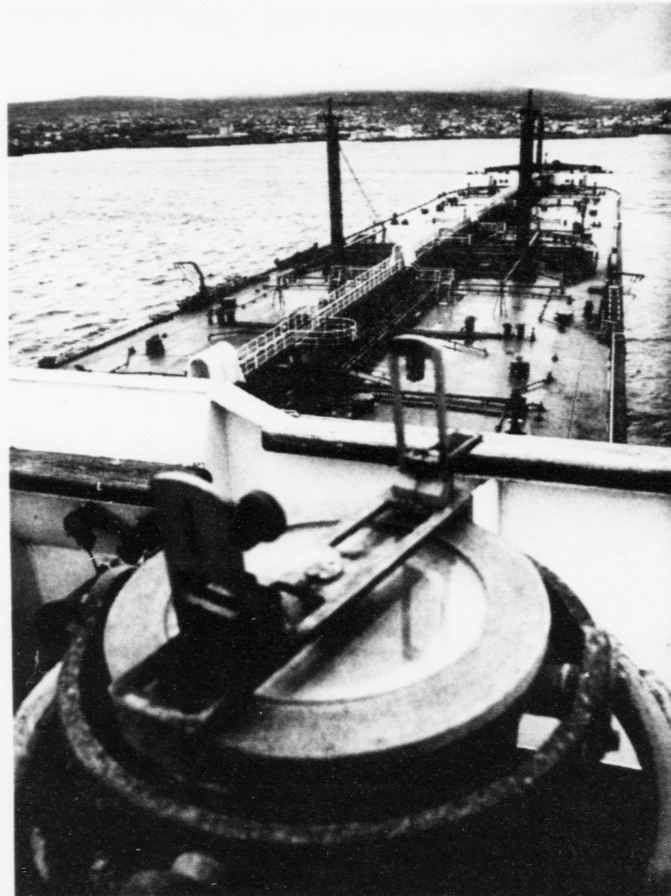
—Vit royndu at seta í gongd aftur, men tað mis-eydnaðist, segði hann.

Braer fekk trupuleikar við maskinuni nakað eystanfyri munnan í sundinum millum Sumburgh Head og Fair Isle, sundir er 22 fjórðingar breitt og fýrðingar kalla hesa leiðina fyri Holið og sum áður-nevnt sunnasta endan á Hetlandi fyri Sumbiar-endan.

Øll manningin varð fingin í land áðrenn skipið stoytti.

Fór at leka beinanvegin

Tvær tyrlur hjálptu til at fáa manningina í land. Tony Brewster, tyrluskipari, sum fleyg seinasta túrin yvir skipinum, aftaná at tað var farið á land sigur:



Brotnað

Braer stendur nú rimmarfast á landi vestanfyri Sumburgh Head. Á middegi í gjár var skipið brotnað av um tvøran og olja rann framvegis úr skipinum. Talan er um størstu oljudálking nakrantíð í Hetlandi. Roknað verður við at øll tey 84.000 tonsini av olju fara at renna úr skipinum. Á middegi í gjár var oljubletturin 12 fjórðingar langur og nú var oljan eisini komin eysturum.

jústinus

aftur á skipið fyri at gera eina seinastu roynd at fáa enda á skipið. Men tá var ovseint. Klokkan 11:20 stóð skipið.

Hevði skipið farið á land ein fjórðing longur vesturi, so hevði tað staðið á einum stórum sandi og so kom kanska ikki hol á skipið

Braer er bygt í 1975 til eitt skipafelag í New York. Seinni er tað skrásett undir Liberiskum flaggi.

Braer hevði 84.000 tons av olju umborð, tað tekur 89.000 tons. Braer var á veg úr Noregi og til Quebec í Kanada við oljuni. Braer hevði tvífalt so nógva olju umborð sum tangaskipið Exxon Valdez, ið rendi á land í Alaska herfyri.

jústinus

At eldri oljuskip fáa maskinskaða hendur tíverri ofta. Alt spældi væl av, tá Stratos fekk maskinskaða vestanfyri Føroyar herfyri. Tað varð sleipað í Nólsoyarfjørð og umvælt. Mynd: Kalmar

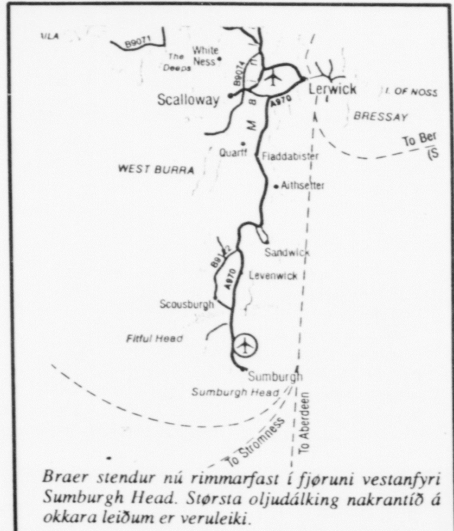


Systurskip til hendan sleipibátin var royndi til tað seinasta at fáa ein enda umborð á Braer fyri at sleipa skipið út frá landi, men tað mýeydnaðist. Hesin sleipibáturin sleipaði Stratus í Nólsoyarfjørð, aftaná at tað hevði fingið maskinskaða herfyri. Mynd: Kalmar

—Skipið byrjaði at leka beinanvegin aftaná at tað stóð og einar tíggu minuttir seinni var hol komið á ein tanga afturi á reyv. Lekan var undir vatnganginum, og tí er torført at siga hvussu stórt holið varð, men fimm minuttir aftaná, streymaði oljan í stórum mongdum út, sigur Tónu Brewster við bretska blaðið Evning Express.

Kolandi stormur var tá skipið fór á land við Garth Ness beint vestan fyri Sumburgh Head.

Royndir vóru gjørdar at at fáa enda á skipið og sleipa tað frá landi. Stóri sleipibáturin Star Sirius úr Lerwick lá hjá skipinum. Coastguardin í Hetlandi setti tveir manns úr Sullom Voe og tveir av manningini á Braer umborð



Braer stendur nú rimmarfast í fjøruni vestanfyri Sumburgh Head. Størsta oljudálking nakrantíð á okkara leiðum er veruleiki.