

Kjølbro falitt

150-200 fólk missa arbeiðið

So komu dørpu boðini á middegi í gjár í útvarpinum. Fastognin hjá stórfyrirøkuni Kjølbro er lýst á tvingilsølu. Tað eru dansku kredittfeløgini BRF og Nykredit sum hava kravt ognirnar á tvingilsølu.

Hetta merkir, at millum 150-200 fólki hjá fyrirkuni gerast arbeiðsleys. Talan er serliga um tey sum arbeiða á Kósavirkinum. BRF hevur fyrsta veðrætt í maskinunum á Kósavirkinum og Nykredit í bygningunum. Men Føroya Banki hevur eisini stóran kapital bundnan í Kjølbro-konsernini.

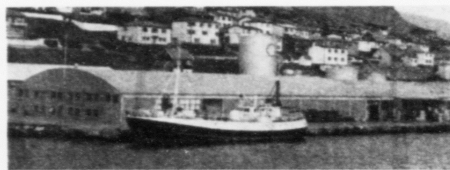
Stjórin í Kjølbro Svend Thulesen sigur, at minni fólki arbeiða á Kósavirkinum nú enn fyrr. Í fjør vórðu 6000 tons av

saltfiski hagræidd meðan onnur ár eru uppi 15.000 tons av saltfiski arbeiði á Kósavirkinum. Tó hevur verið stóðugt arbeiði til jóla.

Talan er bert um fastognirnar hjá Kjølbro, sum eru lýstar á tving. Teir stóru verksmiðju-trolararnir eru tiknir burtur úr Kjølbro-konsernini og nú er tað eitt nýtt felag sum eigur hesar.

Skálaberg og Sundaberg fóru avstað eystur í Barentshavið seint mikukvöldið. Við báðum bátunum vóru 76 manns. Hesir trolarar skuldu havt góðar møguleikar at staðið seg í ár, teir hava fingið munandi størri kvotu, 3500 tons í part.

jústinus



Fastognirnar hjá Kjølbro eru lýsta á tving og millum 150-200 fólki missa arbeiðið

Storm ávaring

Flogferðslan tarnað og heitt verður á fólki um at taka leysar lutur úr túnunum

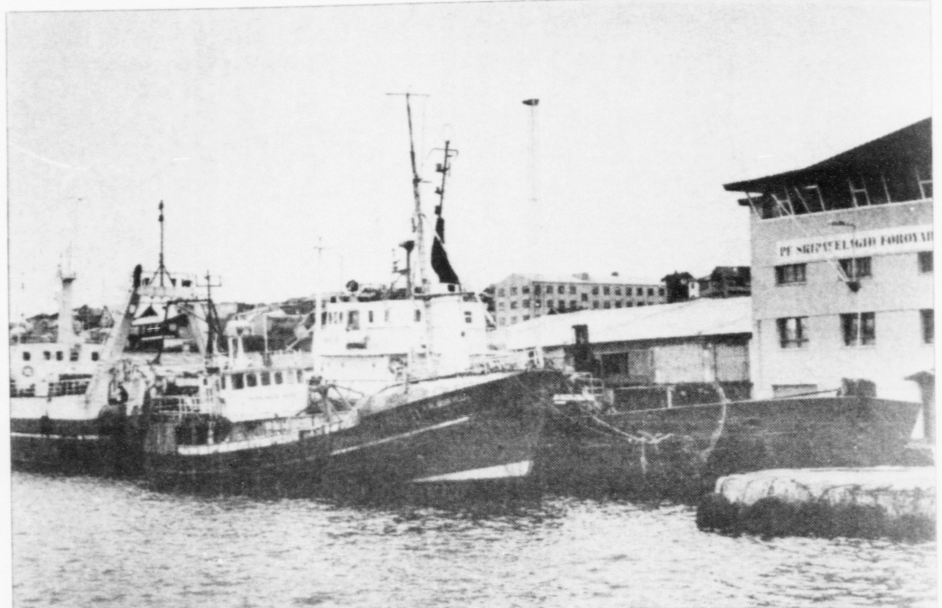
Stormávaringarnar yvir Føroyar eru eftirhondini eins vanligar og bingulýsingarnar í útvarpinum. Og tá tú situr og lesur hetta blaðið skuldi aftur ein ódn havt spelt okkum eitt puss.

Í gjár boðaði veðurstovan í Keypmannahavn frá stormávaring fyrri havið um Føroyar. Fyrst útsynningur 18-23 metrar um sekundið og seinni um kvöldið stókk hann vesturum við vindmegi frá 25 metrum um sekundið og heilt uppi 30 metrum um sekundið. Út á náttina skuldi hann minka veðrið.

Bjargingarfeløg kring landið heittu á fólki um at taka órúm úr túnunum, tað eru ofta hetta leysa, sum liggur og sløðist, sum ger teir stóru skaðarnar.

Flogfarið hjá Maersk vendi aftur og fór til Bergen at bíða eftir veðri og í gjárkvöldið var siglingin hjá strandfaraskipunum helst óreglulig. Men tað var aftaná at blaðið var farið til prentingar so tað hava vit ikki fingið sannspurt.

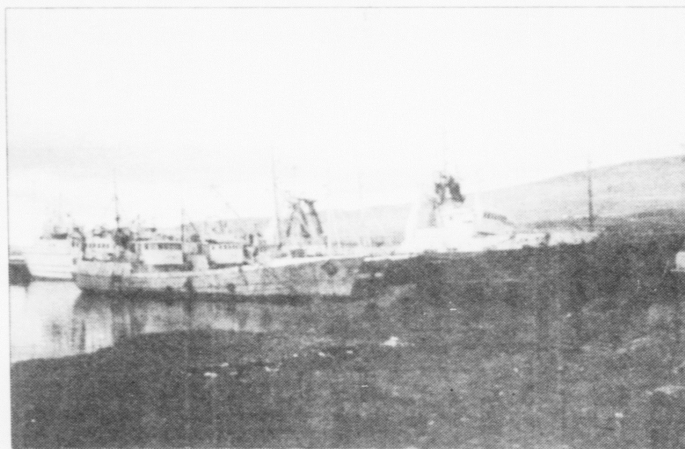
jústinus



Her liggur íslenski sleipibáturin við tí eina skipinum á Havnini. Mynd Jan Muller

Misti gamlan trolara

Íslenskur sleipibátur misti ein gamlan trolara, sum skuldi til Bretlands til upphøggingar



Myndir sýnir lögð skip á Akureyri, tað er trolarin miðskeiðis í myndini sum sakk. Mynd: Jústinus Eidesgaard

Herfyri lá ein íslenskur sleipibátur á Havnini og úttaná honum lá ein gamal línubátur. Teir vóru komnir til Føroyar at kroka og lógu nakrar dagar og bíðaðu eftir betri líkindum.

Trolarin var á veg av Akureyri til Bretlands við tveimum gomlum skipum, sum skuldu upphøgga. Ódnarveður brast á vestan fyri Føroyar og knappliga fór trolarin at leka. Hetta gekk skjótt fyri seg og løtu seinni sakk hann. Tíbetur slitnaði sleipiveirurin soleiðis at onki hendi hinum bátum skipunum.

Undirritaði var seinasta heyst á Akureyri og har kom er fram á fleiri skip, sum sóu rættuliga misrøkt

út. Eg helt at tey lógu til umvælingar. Men skjótt sást at skipini vóru avriggaði, talan var um seks skip. Eg tók eina mynd av hesum skipum, og nú visir tað seg, at tað er trolarin miðskeiðis í myndini sum sakk vestanfyri Føroyar.

Íslendingar hava lagt nógv skip fyrir at minka um veiðutrýstið. Talan er um gomul skip, línubátarnir fremst í myndini eru bygdur í sekstíárunum. Báðir trolararnir aftanfyri eru gamlir bretsir trolarar, sum fiskaðu frítt í íslenskum sjógvi áðrenn nakað fiskimark varð flutt út frá tólv, fyrst út á 50 og síðan á 200 fjórðingar.

jústinus

Aðalfundurin
hjá
Skála
Arbeiðsmannafelag
verður

fríggjadagin 22.1.1993, kl. 20
í LOSJUNI á SKÁLA

1. Skrá samb. lógum felagsins
2. Støðutakan til ísetan av partapeningi.

Nevndin