

Umdømið hjá Atlantsflog fingið skaða av vánaligu umrøðuni

Tann nógva og stórt sæð vánaliga umrøðan í sambandi við, at landsstýrið yvirtók Atlantsflog, sum nú er alment partafelag fult og heilt, hevur sett síni grovu spor. – Vit hava týðiliga merkt tann skaða, hendan umrøðan hevur givið, sigur Heri Mortensen, stjóri

Tað vakti miklan ans – eisini uttan fyri landoddarnar – tá Føroya Landsstýri móti endanum á november mánaði legði eitt lógaruppskot fyri lögtingið um nýtektan av partapeningi í føroyska flogfelagnum Atlantsflog.

Flogfelagið var komið í ta óhepnu støðu, at tað hevði fingið eina negativa egin-ogn, ið var +17,2 milliónir krónur uttan avskrivningar og +28 milliónir krónur við avskrivningum.

Við øðrum orðum hevði Atlantsflog mist allan sin eiginpening, ið tað felagið hevði gjaldføri til at klára raksturinn – takkað veri einum uttanlandsláni upp á 150 milliónir krónur.

Samstundis var tað júst hetta lánið, ið varð orsökini til ta sera keðiliga og óhepnu støðu, føroyska flogfelagið kom í.

Pengar – her og nú!

Tað vóru nevniliga veðhaldararnir av hesum láninum, Tryggingarsambandið Føroyar og danska tryggingarfelagið Topdanmark, ið kravdu lánið niðurgjaldið við 40 milliónum krónum – enn tá í ótíð – ið skaptu tað spentu støðuna, ið við einum stórum innsatsi frá landsstýrismanninum í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen, millum annað kostaði nevndini í Atlantsflog sessimar, so hon øll varð koyrd frá.

Framhald av síðu 4

Hvørki nú ella nakrantíð kemur B. D. at finna seg í at gerast ein partur av einum flokki, har ann skal vera vanligur soldátur, sum hevur við sær at neyðugt er at ganga undir nøkur demokratisk prinsipp.

Hetta at finna loysnir í felag, har neyðugt er hjá øllum portum at slaka fyrri at finna loysnir, liggur sera langt frá tí hugsunarhátti, sum B. D. hevur.

Spurningurin er so hvussu eingi okkara samstarvs-flokkur letur B. D. høreiggja sær sum hann ger og um samgongan kann halda á fram við Birgiri Danielsen sum 17. mánni.

Frank Davidsen



Mynd: Kalmar

Teknikapping og ferðslutrygd

Teknikappingin, sum Ráðið fyrri Ferðslutrygd boðaði frá fyrri júl, heldur fram til 15. jan. Tá er seinasta freist at vera við í kappingini um at vinna ein av teimum níggju vinningunum, sum eru 750, 500 og 250 krónur til støddar.

Teknikappingin er ætlað øllum skúlanæmingum í føroyska fólkaskúlanum. Kappingin er býu í 3 alders-

bólkar: Bólkur I eru næmingar í 1., 2., og 3. flokki, bólkur II eru øll í 4., 5., 6. og 7. flokki, og bólkur 3 eru allir næmingar í framhaldsdeildini.

Hetta er nakað, sum hevur ikki verið roynt fyrr, og á RFF vóna vit, at væl verður tikið ímóti hesari avbjóðing. Verður undirtøkan góð, er ætlanin at halda fram við tiltakinum hvørt ár, men

evnið skiftir hvørja ferð. Evnið hesa ferð er um endurskin.

Tekningarnar verða nýttar í virki ráðsins fyrri stórri trygd í ferðsluni. Tílfar um kappingina er sent øllum skúlam í landinum, men um ivi er kortini um nakað hesari kappingini viðvíkjandi, er gjørligt at venda sær til Ráðið fyrri Ferðslutrygd, tlf. 15381.

Hetta er sostatt fjórða fultkomuliga broytta og útskifta nevndin, felagið hevur havt síðani 1989.

Fekk 75 milliónir

Endin av øllum hesum var so tann, at landsstýrið yvirtók Atlantsflog, sum tað frammanundan fyrri ein stóran part longu var alment partafelag.

Við hesum minkaði ogn landskassans sostatt við 12,2 milliónum krónum, við tað at partabrevini í Pf. Flogleiðum sum átti í Atlantsflog vórðu avskrivað á landskassarokskapinum.

Saman við øllum hesum kom so ein heil flóðalda av vánaligari umrøðu – ikki minst, av tí at fyrst og fremst nevndin, men eisini stjórn Heri Mortensen og grannskoðarin Carl V. Weihe vórðu lagdir undir bæði eitt og annað.

Millum annað varð stórt spurnartekin av landsgrannskoðaranum, Harry Leivsson, sett við tær avskrivningar, talan var um á rokskapinum.

Merkt avleiðingarnar

Alt hetta mikla rokilsíð varð í orsök til, at Atlantsflog síðani hevur havt fleiri óynskar trupulleikar at dragast við.

– Vit hava so sanniliga merkt sviðan av tí, ið tá hendi, og tí máta, tað alt samalt varð umrøtt, sigur stjórnin í Atlantsflog, Heri Mortensen.

– Kanska ikki so nógv her í Føroyum, men uttanlanda

merkist hetta alt samalt heilt týðiliga, so vit hava verið darvað í okkara arbeiði í fleiri førum.

Heri Mortensen nevnr eitt nú dømi um fleiri fyrstokur, ið hava kravt at fingið pening fyrri ymist, áðrenn tað er fallið til gjaldingar, av tí at tær hava hoyrt ymist keðiligt um gjaldførið hjá Atlantsflog.

– Vit hava so spurt, um vit ikki altíð hava gildið til tíðina, og tá hava vit so fingið jättandi svar, tí tað hava vit so sanniliga gjørt, sigur Heri Mortensen. – Og tíbetur hevur eydnast okkum at sannføra um, at talan ikki er um, at vit ikki klára at gjalda hvørjum sítt, ella fara á húsagang fyrsta dagin, men eg ivist ikki í, at nógv onnur líknandi dømi raka okkum, men sum vit bara einki fáa at vita um.

Stormur í vatnglasi

Her sipar hann serliga til ferðaseðlaumbíðingina, ið kann verða darvað nógv av, at felagið kemur í ringt orð, tí so torir eingin at selja fólk ferðaseðlar, ið ljóða upp á føroyska flogfarið, tín eingin skal vita, um tað kanska kann gevast at flúgva hvørja løtu.

– Í øllum førum hava vit merkt, hvussu stormur í einum vatnglasi kann skaða meira, enn nakar bara kundi droymt um, endar stjórnin í Atlantsflog, Heri Mortensen. – Vit mugu bara vóna, at einki soverðið hendir okkum aftur.

hj.

DFDS flutti ferðafólkini til Mærsk

Undir teirri givnu frágreiðing, at Atlantsflog fór á heysin hvørja løtu, skuldi DFDS hava flutt øll síni ferðafólk, ið skuldu við Atlantsflog til hósdeggin 17. desember til Mærsk-flogfarið fríggjadagin 18. desember

Tíðindablaðið Sosialurin hevur frætt frá einari góðar keldu, at DFDS skal hava flutt nøkur ferðafólk frá føroyska flogfarinum og yvir til tað danska á ferð til Føroya.

Talan skal vera um, at ferðafólkini, DFDS hevði bókað á flogfarið hjá Atlantsflog til Føroya hósdeggin 17. desember, sum síðani vórðu flutt til flogfarið hjá Mærsk dagin eftir – fríggjadagin 18. desember.

DFDS er vörðið einaum-

bóð hjá Smyril Line í Danmark, eftir at DFDS er givið sjálvt at hava føroya-sigling, og tað er tann vegin, at felagið tí eisini selir ferðaseðlar til flogfarið hjá Atlantsflog.

Heri Mortensen, stjóri í Atlantsflog, kennir einki meira til hendingina, enn at hann hevur hoyrt okkurt leysliga um hana. – Men vit hava heitt á Smyril Line um at kanna hjá DFDS, um hetta kann bera til, sigur hann.

hj.