



Teir høvdu eina stuttliga løtu í T-Mac gjáramorgunin (Mynd: Kalmar)

Kom til dyrnar

So høg var flóðin í Havn, at sjógvurin stóð næstan hálvan metur upp á hurðarnar í Vágsbotni

Mánamorgunin fóru teir í T-Mac, sum er flutt í nýggj høli í Vágsbotni í Havn, tíðliga til arbeiðis. Teir vóru varskógaðir av politinum um høgu flóðina og fóru tí til arbeiðs longu klokkan hálgum sjei.

Tá biltu ikki so illa, men løtu seinni flóddi meira, og

sjógvin kom upp á hálva hurðina. Húsið er nýtt, og veggurin ikki tættur enn, so sjógvurin sprændi inn gjøgnum hol í veggnum.

Skaðin í handlinum er ikki tann stóri. Nakað av pappíri er farið, men tólini eru øll óskadd, tí teir vóru í handlinum sunnumorgunin

og fluttu alt upp av gólvnum.

Ikki bara var flóðin høg, nóg fylgdi við uppganginum. Beint við dyrnar lá ein kongafiskur, og nakað av seiði var eisini komið upp á land.

randi

Vegur horvin

Brimgangurin á sandi gjørdi eisini um seguttanfyrir bygðina. Vegurin Yviri í Urð, beint vestanfyrir bygðina er skolaður burtur. Hesin vegurin er ofta farin av brimi og hann gongur gjøgnum urðina sum skilir Gróthúsvatn frá Atlantshavi.

jústinus

Dómurin útsettur

Dómurin í Heygadrangsmálinum verður ikki feldur fyrr enn í morgin

Seinnapartin í gjár skuldi Stig Kaas fella dómin í Heygadrangsmálinum, ið Føroya Rættur tók upp til viðgerðar í mai mánaði í fjør.

Men tað víðaði ikki, og tí er fyribils útsett at siga dómin til í morgin klokkan 16.

Dómarin Stig Kaas og teir báðir donsku verjarnir, Manfred Petersen og Thomas Rørdam, skuldu koma til Føroya sunnudagin. Upprunaliga høvdu teir ferðaseðil við danska flogfarinum sunnumorgunin, men teir útsettu ferðina fyrir veður.

Um víðar, koma teir til Føroya í dag ella í morgin. Og so leingi mugu Magnus Petersen, Finnboi Christiansen, Óli Zachariassen og Kristin Rasmussen biða eftir sínum dómum.

randi

Sandingar

Fingu rættuliga roynt havnina

–Tað var av allarringasta veðri og nóg brim í fleiri tímar lá hann omanfyri 40 metur um sekundi, sigur Demmus Hentze, skipari á Sandi.

Mánadagin um middagsleitið vóru heimansandsmenn, sum vara av skipum í havnini á Sandi svøvnungir og tað var ikki uttan orsök. Tí teir høvdu vakt yvir bátum og skipum síðan tíðliga leygardagin, nú fjaraði og ein skái var um middagsleitið, hvíldu teir seg. Ringt var at fáa hendur á nøkrum sum var á fótum fyrir at frætta um hvussu nýggja havnin hevði roynt í fyrsta veruliga ódnarveðrinum síðan hon varð tikin í nýtslu. Men so truffu vit Nico-demus Hentze, vanligu nevndur Demmus, kendur skipari í mong ár á Rólant og Polli og ein av ánarunum av Hoyvíkingi. Hann

var staddur í kjallaranum tá vit ringu, var júst komin uttan úr Støð.

–Tað var av allar allarringasta veðri í nátt, vit vóru umborð allatíðina og tað var eisini fólk umborð á hinum bátunum. Tibetur ongin skaði hendi og ongin bátur sleit. Harðasti vindurin var frá klokkan trý um náttina og til klokkan nýggju um morgunin. Tá lá hann javnt omanfyri 40 metur um sekundi, sigur Demmus.

–Tað var nóg brim og høg flóð. Um tvey tíðina um náttina var fullfløtt og tá var eitt ógilt trýst inni í havnini. Men kanska var



Nýggja havnin á Sandi stóð veruliga sína roynd mánanáttina. Mynd: Hilmar Jan Hansen

Framhald á síðu 6