

Petur Skeel í Vágum gav eina hjálpanði hond:

Føroysk pakka-loysn seld til Azorurnar!

Við ráðgeving frá føroyska veðurmanninum í Vágum, Petur Skeel sigldi stjórin á Marinplast, Guttormur Djurhuus beint fyrri jól útróðrabátin "Naviga 34" úr Portugal til nýggju eigararnar á Azorunum.

Hetta er tann báturinn, sum var við á altjóða fiskivinnu-framsýningini í Vigo í Spania í fjør. Báturinn er útgjörður við snellum og línureiðskapi frá Oilwind í Miðvági og tann fyrsta pakkaloyssin, sum hesar báðar føroysku fyrirkurnar selja av landinum.

Umframt at selja snellur til útlendið hevur Joensen & Sonur í Miðvági útgjörð til aðra húkaveiðu og trol-fiskiskap. Nógvu royndir teirra í fiskivinnunu hava so eisini fingið leiðsluna á virkinum at royna nýggjar leiðir sum m.a. at selja lidnar pakkaloyssir tvs. har bæði skip og úgerð er við.

M.a. hevur fyrirkurnar eitt samarbeiði við Marinplast í Kaldbak. Í fjør framleiddi Marinplast ein heilt nýggjan 34 fót stóran útróðrabát, sum serstakliga varð ætlaður til útflutnings. Í hesum sambandi varð báturinn útgjörður við snellum og línureiðskapi frá Joensen & Soni í Miðvági.

Henda pakka við einum útróðrabáti, sum var klárur at fara til fiskiskap, vístu teir so fram á eina stórar fiskivinnuframsýning í Spania.

Nú er hesin fyrsti báturinn so seldur og samráðingar eru um enn ein bát av hesum slag og møguleikar verða helst fyrri at selja uppattur fleiri.

Báturinn "Naviga 34" er seldur fiskimonnum á Azorunum. Guttormur Djurhuus, stjóri í Marinplast varð fyrri jól í Portugal og sigldi hann saman við tveimum fiskimonnum av Azorunum bátin allan tann langa teinin úr Portugal til Azorurnar. Tað er líka so langt sum úr Føroyum til Kappan.

Hjálp frá Peter Sheel

Jákup Joensen er fegin um hetta samarbeiðið. Hann heldur tað vera eina góða loysn at selja slíkar pakkar, og serliga tá vit í Føroyum kunnu framleiða

tað mesta sjálvir.

Vit fáa annars upplýst, at ferðin úr Portugal til Azorurnar bert prógvaði, at báturinn er væl eignaður til hetta farvatnið. Tað tók teimum góðar tveir dagar at koma leiðina fram og hetta varð í ringum veðri. Guttormur Djurhuus, sum førði bátin, skal hava brúkt føroyska veðurmannin Petur Sheel sum ráðgeva, tá metast skuldi um veður og vind á hesum leiðum. Og ráðini vóru góð, tí teir komu fram í øllum góðum - bæði til ásettu tíð og ásetta stað.

Ætlanin er nú at fara at royna bát og reiðskap. Útróðrarmenninir har um leiðir eru annars ikki vanir við slíkar vælúgjörðar bátar og enn minni at fiska við snellu. Nú skal henda roynd so sleppa at standa seg og heldur Jákup Joensen fyrri, at fer hon at eydnast, so er her helst ein marknaður fyrri bæði bátum og reiðskapi.

Har er í hvussu er nógur fiskur og sum er hava fiskimenn tørv á at fáa betri bátar og amboð at arbeiða við.

Oilwind arbeiðir annars eisini við øðrum líknandi projekum. Teir hava havt samarbeiði við eitt annað plastfipurvirkni á Skálafjørðinum, sum hevur útflutt bátar til Grønlands.

Útgera bátar at selja av landinum

Teir hava eisini lagt seg eftir sjálvir at útgera bátar, sum eru lagdir, við snellum og øðrum reiðskapi og so selja hesar av landinum.

Upp á fyrispurning hvat hann heldur um uppskotið hjá John Smith, at føroyingar fara at byggja

kombineraðar línur og snellubátar, sigur Jákup Joensen, at hetta er einasta rætta leiðin, og sum so eisini tað hann sjálvur gongur inn fyrri og lutvíst hava arbeiðt við. Útróðrabáturinn teir saman við Marinplast júst hava selt til Azorurnar er eitt dømi um eitt slíkt kombinerað snellu- og línufar.

-Mær dámar væl tað, sum John Smith her kemur fram við. Vóni at okkurt ítøkiligt fer at spyrjast burtur úr leggur Jákup Joensen aftrat.

Flakavirkini

Hann sigur at enda, at støðan í Føroyum er sera álvarsleg í løtuni. Sjálvur er hann fegin um, at teir á virkinum har vesturi kortini í góðari tíð gjørdur sær greitt, hvussu støðan kundi blíva og tí fóru at leggja seg eftir at marknaðarføra snelluna í útlandinum.

Joensen & Sonur í Miðvági roynir eisini á øðrum økjum at fylgja vit støðuna í samfelagnum og laga sína framleiðslu eftir nýggju og broyttu krøvunum, sum verða sett allari okkara høvuðsvinnu.

Eitt teirra er at rationalisera og effektivisera verandi flakavirkni, soleiðis at tey kunnu fáa meira burtur úr fiskinum - fáa betri og biligari rakstur. Hetta er ein sera áhuga-verd leið, sum vit fara at triva í í eini komandi grein.

jan



Jákup Joensen, stjóri á Joensen & Soni í Miðvági og Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast her umborð á nýggjasta bátinum frá Marinplast, sum nú er seldur til Azorurnar. Mynd kalmar

Tvangsauktion

Pá Dommerkontoret, C. Pløysengøta 1, 100 Tórshavn, afholdes

torsdag den 28. januar 1993 kl. 09.00

tvangsauktion, (AS nr. 463/92), over matr. nr. 78, Hósvík, bygning på lejet grund, beliggende Hósvík, tilhørende P/f Laxfisk.

Auktionen er begæret af advokat Petur Even Djurhuus, Advokatfelagið, Bryggjubakki 22, 100 Tórshavn, tlf. 11260, (j. nr. 140/89) på vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen er en erhvervsbygning på en 6.755 m² stor grund. Det bebyggede areal udgør 520 m² i 1 etage med to tilbygninger på 204 m² og 57 m².

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til genemsyn på Dommerkontoret.

Færøernes fogedret, den 07.01.93

Mette Søgaard-Nielsen
dfm.

Storno
-tín trygd fyrri goðsku!



H. J. Michelsen
Handan á 6. Tórshavn
tlf. 1.4414 - fax 1.8045

Visti tú...

...at SMS FOTO hevur eina

Canon

lit-kopimaskinu,

sum m.a. kann:

vaksa um myndir

upp í A3 stødd

ella størri?

SMS FOTO

Tlf. 19820