

Mortan Olsen, reiðari:

Vit kunnu ikki bert seta okkum niður at kúra og gevast

—Gongur sum fiskifrøðingarnir spáa, so verður fiskur aftur á Flemmish Cap og vit vóna inniliga, at tað fer at ganga, sigur hann. Mortan hevur keypt Hans Erik og Sigurfaran aftur frá Føroya Banka

Hóast kreppa er í landinum og tað síður at allastøði, so eru tað menn, sum hava dirvi og ikki gevast á hondum aftaná fyrsta nosið. Tað var sorgarlag í Klaksvík, øllum Norðoyggjum, landnýrðingspartinum av Eysturoynni og mangar aðrar staðir í landinum, tá boðini frættust, at tryggja og vælrikná fyrirkomulag P/F Joensen & Olsen mátti lúta og tvingisilssøla var einasti útvegur. Hetta reiðari, sum í eitt mannaminni hevur tryggjað mongum føroyskum familjum innløguna og har fleiri ættarlið í somu familju hava siglt við.

Mortan Olsen, sum var stjóri á fyrirkomulagnum og sum í mong ár hevur ført segl-

hússkipini á Flemmish Cap, og við Labrador, mannaði seg aftur og hevur keypt saltfiskalínubátarnar Sigurfari og Hans Erik.

Skal bera til

Nú er langt síðan at bátarnir hava fingið túr á Flemmish Cap, hvat fær teg til at vanta at fiskur aftur fæst har?

—Vit byggja hetta á, at seinastu tíðina hava bátarnir fingið nakað av smáum fiski. Hetta er tekin um, at stovnurin mennist aftur. Fiskifrøðingarnir siga eisini, at stovnurin fer at koma fyri seg aftur og vit hava ikki annan møguleika enn at lita á tað. Tað dugir ikki bert at seta seg niðu at kúra, sigur Mortan

Olsen.

500 tons í part

—Nú eg havi keypt bátarnar aftur er neyðugt at teir fáa 500 tons í part fyri at teir skulu standa seg. Vit rokna við tveimum túrum í ár og fáa teir 250 tons hvønn túrin, so skuldi tað borið til, sigur Mortan Olsen.

—Hetta er tann vanligi tíðin, at bátarnir plaga at fara avstað í hálvum januar. Eg rokni við, at teir verða klárir í komandi viku. Hans Erik hevur verið í Noregi eftir agni, hann hevur tikið 50 tons av agni úr Moløy og hann fór út aftur í gjár. Sigurfari fór av Klaksvík í gjár til Noregs eftir agni, sigur Mortan Olsen.



Mortan Olsen: "Vit kunnu ikki bert seta okkum niður at kúra." Mynd: Jan Müller

—Tað var vanligt fyrr at fara til Noregs eftir agni, serliga seinast í sjeitiárunum og fyrst í áttatiárunum. Orsøkin at vit fara so langt eftir agni er millum annað prísurin, so er hetta eisini gott agn, sigur Mortan Olsen.

Koyggjuktæðir í hvørjari koyggju

Hvør einasta koyggja

verður upptikin á komandi túrinum hjá Hans Erik og Sigurfaranum. Mortan sigur, at tað hevur ikki staðist á at fáa fólk og fleiri av teimum sum fara við hava siglt við seglhúsbátunum í mong ár.

Skipari á Hans Erik verður Árni Zachariassen og skipari á Sigurfaranum verður Petur Gilbert Gulaksen. Petur Gilbert hevur ført Sigurfaran í fleiri ár. Árni hevur eisini ført Sigurfaran. Tíðindablaðið Sosialurin ynskir manningunum á hesum báðum bátum góða eyndu.

jústinus

100.000 í tveir mánaðir

Rækjutrolarin Sólborg gjørdi góðan túr í Eysturgrønlandi í heyst. Teir fóru avstað fyrst í november og vórðu tveir mánaðar burtur og fingi 98 tons. Men talan er um stórar rækjur og tær eru dýrar.

—Vit rokna við at fáa 155 krónur fyri kiloið av onkrum parti av lastini og vit rokna við at selja fyri eini 9 milliónur krónur. Parturin hjá manningini henda túrin skuldi verið um 100.000 krónur, sigur Sámál Jacobsen, skipari á Sólborg.

Rækjurnar úr Eysturgrønlandi verða allar seldar til Japan. Sólborg fer nýggjan túr fyrsta dagin aftur til Eysturgrønlands.

—Vit eiga eina kvotu uppá 100 tons í ár og eg rokni ikki við at vit fiska alla beinanvegin. Veidutíðin í Eysturgrønlandi fer at vera av, tá vit koma út í mars, sigur Sámál Jacobsen.

jústinus



Tað var ikki nógv at gera við Hans Erik og Sigurfaran aftaná at Mortan hevði keypt skipini. Seglhúsbátarnir bera orð fyri at vera væl røktir. Mynd: Jan Müller

