

Magnus Petersen, frikendri advokaturin í Heygadrangsmálinum, er so smátt við at byrja aftur at arbeiða sum áður.

Ikki tí, at hann ikki hevur arbeiðt, meðan Heygadrangur var fyrri í rættinum. Men hann hevur ikki fingið so væl arbeiðt í næstan tvey ár, og síðan rættarfundirnir byrjaðu í mai mánaði í fjór og fram til nú, hevur hann bara einaferð møtt í arbeiðsörindum í rættinum. Hann kundi fara í rættin sum advokatur, men hann vildi ikki, meðan málið var fyrri.

- Tú kanst siga tær sjálvari, hvussu eg havi havt tað. Trýstið hevur verið stórt, líka síðan avhoyringarnar av mær byrjaðu í október mánaði 1990, og frammanundan hevði politiið kannað nógv. Tað var ikki stuttligt hjá mær í einum slíkum starvi, sigur Magnus Petersen.

Nógv hevur staðið á teimum fyra nú í ár og mánaði. Summum kanska meira enn øðrum. Tað hevur verið hart fyrri familjumar, børnini hava ikki havt tað leitt, og aftrat tí stóð nógv upp á spæl hjá Magnusi Petersen, tí ákærvaldið kravdi, at hann misti rætt sín at virka sum advokatur.

Tað leitti sjálvandi, tá Føroya Rættur mikudagin frikendri teir fyrri allar ákær-umar.

Enn er tó ikki heilt sloppið, tí fútin hevur ikki avgjørt, um málið skal skjótast inn fyrri landsrættin. Ein vika er eftir av umhugsunartíðini.

Og aftrat tí er eisini ákæra reist móti Magnusi Petersen og Óla Zachariassen um eitt annað skip, Skálafjall. Tað snýr seg alt um júst tað sama.

Álit á dómssvaldinum

- Eg væntaði alla tíðina, at vit fóru at verða frikendir, men eingin kann vera visur, so leingi málið er hjá dómstólinum. Eg hevði tó alla tíðina tað álit á dómssvaldinum, at tað ikki læt seg taka av fótum, bara tí onkur rópti "krossfest", sigur Magnus.

- Eg vil ikki siga, at eg eri beiskur, men hetta hevur verið hart, og vitugu bara vóna, at alt nú er av, sigur hann.

Magnus Petersen hevur framvegis ilt við at skilja, hví ákæra bara varð reist um Heygadrang, tí øll skip vóru so at siga fíggað á sama hátt.

Hann heldur tó ikki, tað var nokur tilvild. Bústjórarnir í trotabúgvunum hjá Skála Skipasmíðju gjørdi í frágreiðing síni til landsstýrið mest burtúr Heygadrangi, men landsstýrið kundi tó heitt á fútan um at kanna onnur skip enn Heygadrang. Tað var ein politisk avgerð, at tað bara

Magnus Petersen, advokatur:

Nú er alt greitt

- Vit vita nú, at ábyrgdin av skipafíggingini lá í landsstýrinum. Alt var upp á sama máta, og so skuldi ikki verið neyðugt at kanna meira, heldur Magnus Petersen, ein av teimum frikendu í Heygadrangsmálinum

skuldi vera Heygadrangur. Harafrat nýtist fútanum onga slíka áheitan fyrri at reisa ákæra. Politiið kannar,

og so er upp til ákærvaldið, um ákæra skal reistast.

Løgd kortini á borðið

Magnus Petersen sigur, at teir fyra, sum nú eru frikendir, vóru lagaligir, tá politiið gjørdi sitt arbeiði

frammanundan. Teir vóruð avhoyrdir við rættindum hjá skuldsettum t.v.s., at teir ikki høvdu skyldu til at út-

tala seg. Men eingin arbeiðdi í móti og forðaðu ikki fyrri, at upplýsingar komu fram.

- Vit hava allir út í æir greitt frá viðurskiftinum. Politiið fekk alt at vita. Men teir lurtaðu bara eftir tí, sum teir hildu hava týðning, og ikki eftir øllum tí, ið vit hildu átti at takast við, sigur Magnus Petersen.

Fyrstu avhoyringarnar vóru longu í oktober 1990, men ákæra varð ikki reist fyrr enn næstan eitt ár seinni.

Förðingar

Magnus Petersen hevur nógv arfinningar móti ákæranum.

- Teir forðaðu verjum okkara í at arbeiða undir rættarmálinum við at nokta, at skjól viðvíkjandi øðrum skipum vóruð løgd fram.

Fyrst var tað skipið Andrias í Hvannasundi. Rættarúrskurður mátti til fyrri at kunna leggja tey skjølini fram. Tá eg sjálvur hevði útvegað nøkur skjøl, ið vísu, at 95% av eginpeninginum í Andrias í Hvannasundi var útvegaður við provisiónum, so rak ákærin framundir, at skjølini kanska vóru følsk. Teir noktaðu fyrri, at leggjast kundu fram skjøl, sum vit bóðu um at síggja viðvíkjandi nøkrum skipum í skipapakkkanum. Tá tað ikki gekk, skuldu øll skjølini leggjast fram, tí teir væntaðu ikki, at vit torðu tað. Hvat var meira natúrligt enn, at alt varð upplýst til botns. Ákærvaldið setti seg í móti tí, og tað gjørdi landsstýrið eisini.

- Tá tvey týðandi vitni vóruð avhoyrd, Signar Dam og Jógvan Páll Lassen, fingur tey møguleikan at tuga við at fáa rættindini hjá skuldsettum. Tað var eisini at forða verjum okkara í at fáa upplýsingar fram, sigur Magnus Petersen.

Hann heldur, at málið ikki átti at verið avmarkað til eitt mál, tí øll onnur skipamál líktust. Ákærvaldið fekk greitt at vita um Aandrias í Hvannasundi, um Sverra Ólafsson og teir báðar bátarnar á Tórshavnar Skipasmíðju. Skjølini vísu, hvussu vanligt tað var at læna til egnipeningin.

- Men kortini fóru teir aftaná Heygadrang bara undir at kanna Skálafjall, sum somu menn høvdu við at gera. Hví avhoyrdu teir ikki eisini Mortan Johannesen, Jógvan Adolf Johannesen og aðrar, sum høvdu við onnur skip at gera. Eg skilji tað ikki, sigur Magnus Petersen.

Alt er sagt

Hann vónar, at ákærvaldið

