

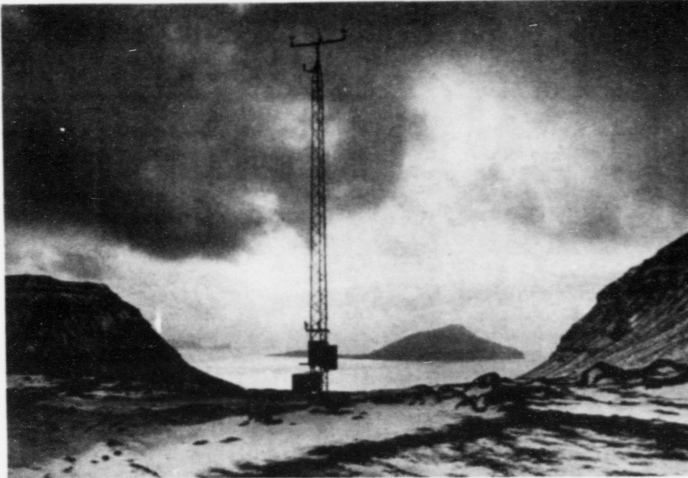
skuldu í handilin í Kaldbak. Lina var tó ikki altíð við, tí har var ikki gott at ganga.

Norðradalsfólk fóru eisini til Havnar í handils-ørindum, og tað var altíð á rossabaki. Meira sjáldan var so kyrt, at bátur kundu koma til bygðina við vøru, ið kortini skuldi berast niðan á bakkan til rossini at føra víðari.

Lina letur væl at, hvussu gott tað er millum húsini. Aldrin hevur eitt øvugt orð verið.

Tað er veðurhart, men vakurt serliga um summerið, sigur Lina, ið veit at siga frá góðum ferðum á fjøllunum.

Lina er ein teirra, sum saknar bussambandið.



Hon sleppur ikki til Havnar, er eingin at koyra seg. Tað var so seint, at vegurin kom til bygðina, at hon ongantið fekk koyrikort. Men tað gerst ikki við, heldur hon.

Vit biðja farvæl og fara aftur í bilin til Havnar. Ferðslan er framvegis eingin. Ein SEV-bilur og so tangabilurin hjá Mjólkavirki Búnaðarmanna á veg til Norðradals.



Láðarvegur 14 - Tórshavn
Tlf. 15828 - Fax 15893



Hardført er á Norðradalsskarði. Tað plaga vit at frætta um frá vindmútaranum á skarðinum.



Lina Simonsen hevur altíð trivist líka væl í Norðradali. Hon er ættað úr Kollafirði, menkundi ikki hugsað sær at búadrastaðni í Føroyum enn í Norðradali.



Janus Simonsen hevur kvígukálvar, sum hann seinni selur øðrum. Tað loysir seg betur enn at selja neytakjøt, sigur hann.

Tíðindaskriv

Skoda fremstur millum sínar líkar í Danmark

Seldu í 92 heili 21 prosent fleiri bilar í Danmark enn árið fyri.

Við 2.048 seldum Skoda Favorittum í Danmark í 92 var hesin mest seldi bilur í sínum flokki frammanfyri Fiat Uno, Peugeot 106 og VW Polo. Samlaða sölun av bilum í hesi stødd vaks í Danmark í 92 bert 1,5 prosent í mun til árið fyri, men Favorit-sölun við heilum 21 prosentum.

Eisini hevði »pinklitti Favorit-rallybilur« eitt gott ár í 92 við Jens Åge Sørensen aftan fyri røðrið. Við hesum Favorittinum vann hann hesar kappingar:

Danmarksmeistararheituð fyrri A-bólkin, fyrri bilar við motori upp í 1.300 og 1.600 kubikk, gjørdist sælandsmeistari í ymsum serkoyringum – og vann heilar 14 sigrar í sínum flokki.

Favorit-Rally fekk eitt samlað 4. pláss í danska rallytíðrotingum í 92.

Skoda Favorit hevur líka síðan tann fyrsti var seldur í Danmark verið móttikin sum einhvør nýggjur fólkabilur og teir higartil gott og væl

7.000 seldu bilarnir prógva hetta meira enn nakað annað.

At smíðini síðan eru vorðin fleiri at velja í millum – Favorit 135 LE, Favorit 135 LE Special, Favorit 135 LSE de luxe, Favorit 135 Stationcar og endaliga nýggi Favorit 135 LE pick-up, ger tað bara enn lættari at finna rætta Skoda-Favorittin.

Stóra menningin hjá Skoda seinna árin er ikki minst orsakað samstarvinum við VW-verksmíðurnar í Týskalandi, sum byrjaði í apríl 91. Hetta samstarv gav ikki bert verksmíðjuni hóp av peningi til nýggju menningina, men eisini nýggjasta tøkni frá VW-verksmíðjunum, sum nú tryggja, at allir Skoda-bilar eru á sama dygdarstöði sum teirra egna – og ikki færri enn 528 stærri og smærri tekniskar- og aðrar framleiðslubroytingar hava gjørt nýggju Skoda-bilarnar til tey dygdarakfør, tey eru í dag.



Ikki minst serliga blíggi Favorit-stationbilurin eigur stóran part av heidurinum fyrri stóru Skoda-sølufrámongdina í Danmark.