



Jákup Sólstein, formaður í reiðarafelagnum undir samráðingunum týsdagin. Mynd: Kalmar

Millum reiðarar og yvirmenn

Stendur í botni

–Vit sótu á fundi til klokkan sjeý hósmorgunin, báðir partar vrak-
aðu seinasta semingsuppskotið hjá semingsmanninum, sigur Ell-
intur Abrahamsen, formaður í Skipara og Navigatørfelagnum

Sum tað sær í lýtuni, so
liggja tungar og torfórar
samráðingar fyrri framman
millum yvirmennin í
føroyska flotanum og
reiðararnar. Og tað eru
nakrir gurdleggjandi
spurningar, sum ósemja
er um, kanska serliga tað,
at reiðararnir vilja hava
yvirmennin niður í løn.

–Vit duga at siggja, at
neyðugt kann verða at
skerja sáttmálan nakað,
men vit kunnu als ikki
ganga teimum krøvum,
sum reiðararnir seta á
møti, sigur Ellintur Abra-
hamsen, formaður í Skip-
ara og Navigatørfelagnum.

Fritíðarlønin aftur í eldin

Fritíðarlønin er ein av
standandi spurningunum
millum yvirmennin og
reiðarafelagið. Tað er
soleiðis, at bert fritíðar-
lønin hjá skiparunum
verður flutt til Skipara
og Navigatørfelagið.
Fritíðarlønin hjá
stýrimonnum og
maskinmeistarunum verður
flutt til fiskimanna-
felagið og útgöldin
hagani.

–Vit vilja hava fritíðar-
lønina hjá stýrimonnum
útgöldin til okkara felag
og tað sama vil maskin-
meistarafelagið. Vit vilja

hava rentuinnøkuna av
hesum heldur enn fiski-
mannafelagið. Í dag er
reiðarafelagið til at tosa
við um hetta, men enn eru
als ikki greiðar linjur,
sigur Ellintur Abraham-
sen.

Ongin uppsagnartíð

Ein annar spurningur
sum vigar nógv er, at
yvirmennin umborð á
fiskiskipunum í
veruleikanum onga
uppsagnartíð hava. Teir
kunnu verða uppsagdir frá
einum degi til annan og

hava tá bert krav til tað
hýru teir hava tilgøðar.

–Vit hava eina sjómanna-
lóg frá 15. januar 1988,
hendan er lýst, men ikki
sett í gildi. Uppsagnartíðin
er als ikki galdandi fyrri
yvirmenn í fiskiflotanum
og hetta vilja vit hava
broytt, sigur Ellintur
Abrahamsen.

Maskinmeistarafelagið
og Skipara og Navigatørfelagið
á aðru síðuni og
Reiðarafelagið á hini hitt-
ust týsmorgunin teir fund-
aðust í 20 tímar og tá teir
fóru hvør til sítt hósmorg-

unin varð avtalaði sem-
ingsmaðurin, Julianna
Klett at partarnir skuldu
hittast aftur friggjadagin í
komandi viku. Samstundis
varð sáttmálin longdur til
komandi friggjadag á
miðnætt.

Tað eydnaðist okkum
ikki at fáa tal á Jákup
Sólstein, formann í Reið-
arafelagnum, áðrenn
blaðið fór til prentingar.

Jústinus



Ellintur á talarastólinum, við síðuna av Eli Davidsen, maskinmeistarafelagið.
Mynd: Kalmar

UNGUR MAÐUR

søkið
sum hjálparmaður
at skipa fyri í SMS

Vit søkja ein dugnaligan og raskan
ungan mann at byrja sum skjótast í
áhugaverdum starvi í SMS.

Starvið umfatar í høvuðsheitum at
hjálpa til at leggja til rættis og at skipa
fyri tiltøkum á torjunum.

Hesi tiltøk kunnu vera sölubásar,
framsýningar av ymiskum slagi, tón-
leikaframfærslur á tí flytiliga pallinum,
mótasýningar og mangt annað.

Harafturat skal viðkomandi hjálpa til
at skipa fyri regluligum minni tón-
leikaframfærslum á tí komandi fasta
pallinum í Perluni.

Starvið krevur, at viðkomandi dugir
og dámar at arbeiða saman við nógv-
um fólki – og starvið krevur, at við-
komandi ikki óttast at arbeiðsdagurin
av og á gerst langur.

Vit seta ikki serstøk útbúgvingarkrøv,
men praktiskar royndir og bóklig út-
búgving kann vera ein fyrimunur.

Skrivligar umsóknir skulu sendast til:

SMS

Postboks 1059 - 110 Tórshavn

Tlf. 13041

Att: Hans Mortensen

Tær væl-
umtóktu **SINGER**
seymimaskinurnar
til battari

eru nú aftur at fáa.

Umboð
& sòla:

HANS NYBO
Brekkugeta 26 - Tlf. 12122

**FLOGFERÐA-
SEÐLAR**
Atlantic Airways
**III SAS
DANAIR**
ICELANDAIR
TLF. 15900
-titt ferðasamband
við útheimin!

**JAPAN
HANDSKAR**
ADC
Heilsølan
Láarvegur 14 - Tórshavn
Tlf. 15828 - Fax 15893