



Fekk teir 82 bilarnar fyrri eina millión

Meðalprísurin upp á 13.000 krónur fyrri hvønn bil, sum nevndur var í Tíðindablaðnum Sosíalinum í gjár, helt sær. Nú verður bíðað í spenningi eftir, hvat víðari fer at henda øllum hesum bilunum

Tað gjørdist Jóhs. Berg – um 82 bilunum, ið vóru í Sosíalurin umrøddi í gjár. «bilforhandlernes skræk» – búnum eftir Pf. Wenzel Petersen, sum Tíðindablaðið varð tað eisini fyrri eitt boð

upp á umleið eina millión, at Jóhs. Berg fekk ognað sær hesa stóru bilparkina, ið hann longu í fyrradagin var farin undir at flyta upp á pláss á egði øki.

Bilarnir høvdu staðið uttan fyrri gomlu bygningarnar hjá Pf. Wenzel Petersen uppi við Oyggjarvegin og á innhegnaða økinum hjá Pf. Auto Service.

Fyrri triðingin av virðinum

Handilin varð fingin í lag fyrri miðdag mikudagin, og fekk búið við sostatt bert ein triðing fyrri bilarnar, verður sammett við tað, bilarnir vóru virðismettur.

Teir stóðu í kunningarskrivi frá Advokatskrivstovuni í Fr. Petersensgøtu til at vera verðir góðar 2,9 milliónir krónur, men fóru also fyrri bert eina.

Av teimum 82 bilunum eru einir tíggu í slíkum standi, at teir helst geva mest av sær, verða teir koyrdur burtur, meðan restin er í slíkum standi, at teir kunnu seljast, uttan at tað heilt stóra verður gjørt burturúr.

Dýrasti bilurin er ein Ford Orion, ið varð virðismettur til 128.000 krónur. Hann var einsamallur í bólkinum oman fyrri hundraðtúsund krónur, meðan tann næsti var verður 93.000 krónur.

Tilsamans vóru 21 bilar virðismettur oman fyrri 50.000 krónur, meðan restin lá niðanfyri.

Hvat nú hendir víðari við teimum 82 bilunum, er ikki greitt, og heldur ikki bar til at fáa fatur á Jóhs. Berg sjálvum í gjár. Sum skiltist, stríddist hann við at fáa bilarnar til haldar.

Men helst enda teir á bilmarknaðinum fyrri milt sagt lagaligar prísir...

hj.

TILBOÐ frá LÁGPRÍS -verkstaðnum

Hesa vikuna geva vit
TILBOÐ UPPÁ

BILSKAÐAR HEILLAKERING RUSTVIÐGERÐ

Viðv. stórri umvælingum fáa tygum bil frá okkum OKEYPIS til láns.

Eisini verða allar umvælingar, uttan mun til bilmerki, gjørdar fyrri SÆRA LAGAR prísir, sum hóska til dagsins samfelag.

Ringið ella stækkið inn á gólvíð, og vit geva tygum fegin tilboð, sum tygum avgjørt ikki fáa aðra staðni.

Latið fakmannin umvæla bil tygara.

Fa. R.T. BILAR

Reynsgøta 15
160 Argir
Tlf./Fax: 18125

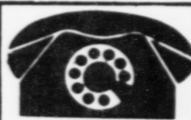
HYGG HER! HYGG HER!

Endiliga
garanterað klænur!

Nú er trupulleikin «KLÆNUR HVUSSU?» og «OV KLÆNUR» endiliga loystur fyrri framtíðina. Hetta eru tey bestu tíðindi nakrantíð á hesum øki. Tað er nú møgulegt at missa 2-5 kg um mánaðin og við garanti fyrri úrskoti ella allan peningin aftur. Tað eru hopin av heilsuvinningum av heilsuligum trupulleikum sum verða loystir somuleiðis við brúk av hesum úrdrátti. Kann best greiðast frá við sjálvur at royna. Úrdrátturin er gjørdur úr urtum.

HVUSSU?

Fá meira at vita. Skriva til Hans Birgir Hansen, í Lon 1, 100 Tórshavn.



Tit ringja
sosíalurin,
tlf. 11820
– vit skriva

Amnesty International

Skrivstovan í Vágsbotni er opin mánaðag, mikudag og friggjadag kl. 11–16. Tlf. 15816.

Jóhs. Berg selir uttan at lata ábyrgdarváttan

– Bilasølan í november og desember var minni enn vanligt, so helst hava fólk bíðað eftir, at hesir bilarnir frá Ford fóru at verða settir til sølu, sigur Ásmund Joensen, formaður í felagnum fyrri bilhandlarnar og verkstaðseigarar, FBV

At Jóhs. Berg, bilhandlari, nú hevur keypt teir 82 bilarnar frá búnum eftir Pf. Wenzel Petersen, kemur ikki væl við hjá hinum

bilhandlarnum, tí nú er vandi fyrri, at flestu av hesum bilunum koma á marknaðin fyrri reinan dumpingprís.

– Tað er givið, at tað kemur ikki væl við hjá nøkrum av hinum bilhandlarnum, at hesir bilarnir nú fara fyrri lítið og

einki, sigur Ásmund Joensen, formaður í felagnum fyrri bilhandlarnar og verkstaðseigarar, ið stýtt eitur FBV. – Illa ber til at siga akkurát, hvørja ávirkan hetta fer at fáa á marknaðin, men heilt víst fer tað at ávirka nakað.

Ásmund Joensen sigur, at tað tykist, sum fólk meira ella minni bert hava bíðað eftir, at hesir 82 bilarnir á ein ella annan hátt fóru at verða settir til sølu.

– Í hvussu er tóktist

bilasølan at minka so mikil í november og desember, at grund er til at rokna við tí, sigur formaðurin í FBV.

– Verða nú allir hesir 82 bilarnir seldir fyrri dumpingprís, kann tað koma at leggja ein rættiligan dempara á marknaðin longri tíð fram, í ringasta føri í nakrar mánaðir.

Selir bilarnar uttan nakra sum helst ábyrgd

Ásmund Joensen heldur tí, at best er at ávara fólk, ið

ætla at keypa onkrar av hesum bilunum, at tey hugsa seg væl um áðrenn:

– Meðan allir hinir bilhandlarnir selja bilar við ábyrgdarvátan, selir Jóhs. Berg bilar uttan nakra sum helst ábyrgd afturvið, sigur FBV-formaðurin. – Og tá hann ikki so frægt sum selir spildurnýggjar bilar við ábyrgdarvátan, kann ein bert hugsa sær til, hvussu lítill ábyrgd fylgir við einum brúktum bili frá hansara síðu.

hj.