

»Vanligi keyparin« gjørði lítlan handil

Tey mongu, ið gjáramorgunin høvdu brotið seg gjøgnum kavan av bygd til Havnar at keypa bíligar bilar frá Jóhs. Berg, komu til eina framsýning av skeltum – »seldur« stóð á næstan øllum bilunum

Aldarinnar brúktbilsátsøla, ið skuldi koma »vanliga keyparamum« til hjálpar, gjørdist alt annað enn nøkur hjálp fyri tey flestu.

Jóhs. Berg, keypti í farnu viku allar 82 bilarnar frá búnum eftir P. Wenzel Petersen fyri eina millión krónur. Bilarnir vóru av kursor settir at vera verdir knappliga trýggjar milliónir krónur verdir – heilt nágreiniliga: 2.900.300,00 kr.

Síðani skuldi Jóhs. Berg ið gjár selja allar bilarnar, ið hann hevði keypt fyri ein triðing av metingarvirðinum, fyri »minni enn metingarvirði«.

Og eftir skeltingini á bilunum at døma, vóru næstan allir bilarnir skræddir burtur í gjár.

Men ikki bert í gjár.

Longu um vikuskiftið vóru fleiri av teimum seldir, hóast »vanliga keyparamum« týðiliga finga at vita í sjónvarpinum so tíðliga sum fríggjakvöldið, at bil-

arnir skuldu verða seldir í gjár.

Fleiri finga ongan bil

Hetta førði eisini við sær, at fleiri av kundunum, sum komu at keypa bil í gjáramorgunin, máttu venda nösini heimaftur ongul í....

Av teimum vóru fleiri komin av bygd til Havnar í kavarokinum. Onkur enn tá so tíðliga sum kl. 6 um morgunin fyri at vissa sær ein bíligan bil.

Men tá »seldur« stóð á næstan øllum bilunum longu frá morgunstundini av, var ikki nógv hjá »vanliga keyparamum« at gera við tað.

I øllum førum liggur fast, at hefur Jóhs. Berg selt teir flestu av teimum 82 bilunum undir metingarvirðið –

Hendan daman var ein av mongum, ið bert kundi hyggja at skeltum: »seldur« stóð á teimum. Mynd: Kalmar



flokksins heldur somu kós. Hetta er at skáka sær undan ábyrgd tá harðast leikar á, og so samstundis i tíð og ótíð ákæra teir sum tora at taka við ábyrgd fyri at vera ódugnaliga.

Um formaður Sambandsflokksins veruliga ynskta at taka við ábyrgd, so hevði hann i dag ikki verið i andsteðu eins og hann heldur ikki var noyddur at koma við einum uppskoti um nýval. Hann hevði møguleikan i jan. - juni 1989 saman við FF. Sjstfl. KRFF.

Haraftrat hevði hann eisini møguleikan aftaná tað saman við Tjóðveldisfl. og FF., men hetta gekk heldur ikki. Og hví ikki ásanna, at júst sambandið við umleggingina til iløgu-stuðulin ov høgt veitryst ov stóran trolaraflota og annars avleiðingar av hesum, so hevur Sambandsflokkurin kanska ta størstu ábyrgdina, sjálvt um hann fyrigyklar fyri veljarunum, at hann als onga ábyrgd hevur av nokrum.

Eingin kann renna undan sini fortíð, heldur ikki tann flokkur sum tekur við ábyrgd tá hann finnur tað fyri gott, eins og hann

sleppur sær undna ábyrgd um tað ikki gongur sum ætlað.

Hetta er júst tann politikkur ið Sambandsfl. hevur ført síðani 1974. Tað er ofta sagt fyrr og tað kann endurtakast, at Sambandsfl. við eini veðhaldslóg fyrst í fyrsum skapti ein óveruligan tørv til at umbyggja skip, avleiðingin var at ein rúgva av skipum orsakað av hesum gjørdust keyp- og sølu objekt har alt lat seg gera uppá bekostning av skatborgarans peningi.

Meðan landskassin veðhelt i umbyggingini so hvørt sum tann óveruligi prisurin hækkaði vóru skipini keypt og seld fleiri ferðir við millióna vinningi.

Afturat hesum vóru fiskgrunnar okkara tráðroyndir, samstundis sum milliárdir vóru útgoldnar i studningi.

Hesi víðurskifti ella avleiðingarnar av hesum hevur flokkurin hjá E. Joensen onga sum helst ábyrgd tikið av.

Hinvegin so hava teir flokkar sum hava kent ábyrgd verið við til at sett hundrøðals milliónir av á hvarjari figgjarlóg til at gjalda fyri tey mistøk i

Sambandsfl. gjørði, tey árinu hann sat við ábyrgd.

Istaðin fyri at koma til kjarnuna ella orsökina til ta búskaparlugu støðu og tikið meðábyrgd av hesum, ger Sambandsformaðurin sum strudsarin og stingur høvdið niður i sandin og ger sínar metingar útrá hesum.

Og tá hann nú ætlar sær at brúka dómin um Heygdang til at skriva út nýval uppá, so veit harra E. Joensen, háttvirði tingmaður fullvæl, at politiska reinferið Sambandsflokksins hevði fingið eitt rættuligt skot fyri bógvini, um ein kanning varð sett i verk i samband við tað sum hendi innan skipabygging fyrst í fyrsum. Tey umbygdu skipini vóruð keypt og seld fleiri ferðir, har tiggjutals milliónir vóru ímillum. Mær er fortalt, at vónandi er tað ikki so, at eingin skattur varð tikið av hesum handlunum.

Eitt liggur tó heilt greitt, sjálvt aftaná rok-fiskiskap i fleiri fylgjandi ár var tað landskassin – ergo tann føroyski skattgaldarin sum kom at gjalda fyri avleiðingarnar av eini veðhaldslóg, sum orsakað fyrilatarleysa

skipabygging økti veiðitrystið á Føroyagrunnunum so munandi, at einki skip við tíðini kundi svara sínar skyldur. Avleiðingarar siggja vit best i dag, nú allur fiskiflotin er við at fara á húsagang.

Eg haldi at formaður Sambandsflokksins skuldi verið takksamur fyri, at aðru politikarar og flokkar sum tora at taka við ábyrgd mótevnis Sambandsflokkinum sum bara tekur við ábyrgd tá hann finnur tað fyri gott, meðan hinir flokkarnir taka við ábyrgd útrá ti stuðli veljarin gevur teimum til hvørt lögtingsval.

Frank Davidsen

og neyvan serliga nógv undir metingarvirðið, ið ikki var alt ov stórt i flestu førunum – hevur hann i egnum lumma reinan vinning upp á millum eina og hálvaaðru millión krónur. Tað má kallast handil...

Eingin serlig tænasta

Tænastan, hann gjørði »vanliga brúkarunum« er løtt at yvirskoða: Undan keypinum av øllum 82 bilunum hevði hann gjørt vart við, at hann vildi hava annaðhvørt allar samlar bilarnar, ella ongan.

Við øðrum orðum bar

ikkil til hjá »vanliga keyparamum« at bjóða upp á bilarnar ein og ein, og sostatt hava sama møguleika sum Jóhs. Berg at keypa teir fyri triðing av metingarvirðinum.

Á tann hátt kundu »vanliga keyparamir« veruliga havt gjørt eitt gott keyp.

Hetta varð tó av ongum, og tá fleiri av bíligu bilunum frá Jóhs. Berg longu vóru seldir um vikuskiftið, vóru møguleikarnir til tess uppaftur minni hjá teimum, ið trúðu, at maðurin meinti tað, hann segði.

hj.

Onkur fekk

Eini hjún finga ein bil 14.000 krónur bíligari, enn teimum stóð i bði hjá P. Wenzel Petersen

Hóast fleiri komu til lidna sølu, tá tey ætlaðu sær bíligan bil frá Jóhs. Berg i útsoluni i gjár, vóru tað tó eisini tey, ið gjørdi kvettið i øllum kavarokinum.

Teyra millum vóru eini hjún, ið vóru so heppin at fáa fatur á einum bíli, tey eisini høvdu verið og spurt um, tá hann stóð til sølu uppi hjá P. Wenzel Petersen áðrenn.

hj.

ADC-Heilsølan

Láarvegur 14 - Tórshavn - Tlf. 15828 - Fax 15893

JAPAN HANDSKAR

Blindastovnur Føroya
hevur opið mánag-íriggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.

**FLOGFERÐA-
SÆDLAR**

Atlantic Airways
III SAS
DAVIR
ICELANDAIR

TLF. 15900

-titt ferðasamband við utheimi!