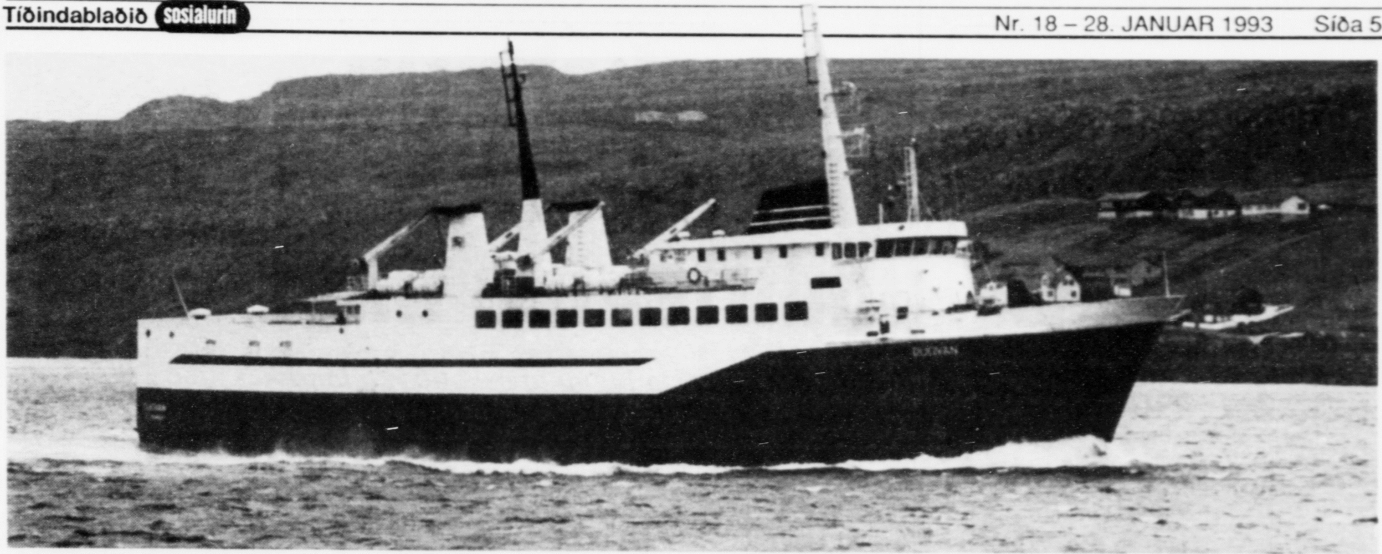




Landsstýrið er bundið til at halda Dúgvuna siglandi

Týskvöldið varð lagt fyr tingið eitt notat í málinum um siglingina hjá Dúgvuni, ið teir sjei eysturoyartingmenninir høvdu biðið Kristoffur Thomassen skriva.

Orsøkin til, at biðið varð um hetta notat, var at landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen, hevði tulkað lögtingsamtyktuna um Skálafjarð-

arsiglingina heilt øðrvísi, enn eysturoyartingmenninir gjørdi.

Landsstýrið bundið

Notatið frá lögtingsskriv-

stovustjóranum varð lisið upp í lögtinginum týskvöldið, og eftir tí, so er eingin ivi um, at landsstýrið við lögtingsamtyktini um, at sambandið sjóvegis millum Skálafjørð og Tórshavn helt fram, inn til onnur loysn var funnin, er bundið til at halda ferðasambandið gangandi.

Í tí uppskotinum, eysturoyartingmenninir fingu samtykt á tingi viðvíkjandi skálafjarðarsiglingini, var hendað fskoytisviðmerking við: »Ferðasambandið sjóvegis «Skálafjørð-Tórshavn» heldur fram, til landsstýrið hevur funnið fram aðra loysn á málum.»

Tað sama verður tikið við í orðingini á endaligu niðurstøðuni í notatinum hjá Kristoffuri Thomassen, ið

er soljóðandi: – Tað samtykta broytingaruppskotið til 3. viðgerð av figgarløgtingslógini inniber, at ferðasambandið »Skálafjørð-Tórshavn» verður sjóvegis so leingi galdandi figgarlóg er í gildi.»

Siglingin heldur fram hetta alt árið út

Við øðrum orðum má siglingin hjá Dúgvuni halda fram alt hetta árið. Annar møguleiki er, at annað skip verður sett í siglingina, meðan tulkningin hjá landsstýrismanninum í samferðslumálum um alternativa busskoyring ikki heldur.

Hetta verður eisini longu framanundan undirstrikt í skjølunum í figgarløg-aruppskotinum, har sagt

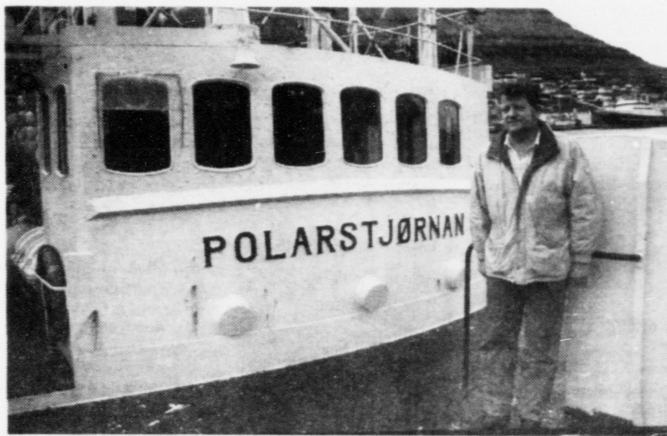
verður soleiðis: »Strandfaraskipini í innanlands sigling, tyrlutænastan og bussarnir hjá Bygdaleiðum fara framvegis at geva eina tænastu á sama støði sum í dag.»

Sambært útvarpinum á miðdegi í gjár, hevur Anfinn Kallsberg, lögtingsformaður, ikki útløkað møguleikan fyr, at notatið frá Kristoffuri Thomassen fer at verða lagt fyr tingið sum lögtingsmál.

Tað tykist ikki verða greitt, nær tað verður, um tað er manngongdin, ið fer at verða nýtt.

Men sambært tí, ið fyrbils er komið fram viðvíkjandi hesum máli, heldur Dúgvun fram at sigla, til 1993 er úti.

hj.



Polarstjørnar er eitt gott arbeidsplass. Mynd. Jan Müller

ikk hvussu hevði staðið til. Av teimum 550 tonsunum í fjør vórðu 200 fiskaði í íslendskum sjógvi. Eg veit ikki hvussu íslandsveiðan fer at roynast í ár. Í vár kunnu vit ikki hava meir enn 20 prosent av toski og tað er eitt sindur ringt í bestu vártíð, tá toskurin kemur at gýta. Summarið fer til brosmuna, men hon hevur ringan prís í lötuni, sigur Guttorm Simonsen.

Seta langt

–Vit seta nógva línu, fyr tað kundi vit fingið fisk og agnið er einki at

klaga um. Meðan vit fyrr hildu tað vera brúkiligt fiskari at at fáa 8-10.000 pund um dagin koma vit sjálvðan uppum 4000 í dag. Vit seta 150 línu, ella 40.000 húkar og hetta strekkir seg tilsamans einar 30 fjórðingar. Fyrr settu vit styttri línu og fingi meir, sigur Guttorm.

–Ein tann størsti brølarin teir gjørdi á Norðhavinum var at lata ein stóran skeljatrolara, sum í veruleikanum var farin fallitt, sleppa at dreggja eftir skeljum á Norðhavinum. Hann oyðilegði botnin. Teir

søgðu at hann fekk 800 tons av gróti í dreggini um dagin. Plinkar norður úr Kallinum eru í dag drignir eystur á Fugloyinna, sigur Guttorm Simonsen.

–Nei, tað sær ikki ljóst út. Ein dyggur smeitur er tað eisini fyr manngarnar, at manngarstudningurin fellur burtur. Hetta merkir ein inntøku-miss uppá ein triðing. Men skipini fáa. Teir skuldu eisini havt fløgstuðul til menn sum nú missa hús og heim, sigur Guttorm Simonsen.

Vistu av tí áðrenn

Manningin á tyrluni Vípuni, ið datt niður á Bordooyarvík í desember, visti undan sjálvum óhappinum, at okkurt var hent, ið fór at føra vanlukkuna við sær.

Sum skilst framgongur hetta av bandinum frá torninum á flogvøllinum og av sokallað svarta kassanum.

Hetta kemur fram í eini fyrbils kanning frá donsku havarinevndini, ið kannar málið. Kortini er enn ikki komið fram til, hvør møgulega orsøkin kann vera til vanlukkuna, ið kravdi fimm mannalív.

Havrikanningarnar halda fram.

hj.

