



Teir trígir, ið arbeiða á verkstaðnum. Frá vinstu: Jógvan Johansen, Jóhan Hans Niclasen og Dánjal Johansen.

Fólk umvæla, heldur enn at keypa nýggjan bil

*Nakrir mans hava keypt gamla snikka-
raverkstaðin við Gjónna í Miðvági, og har er nú ein væl
útgjördur bilverkstaður farin í gongd*

Hálvan desember flutti bil-
verkstaðurin hjá Dánjali Jo-
hansen í Miðvági í nýggj
høli.

Um tað tó er rætt at siga
nýggj høli, kann ivaleyst
verða kjakað eitt sindur um,
tí talan er um ein bygning
frá 1918, ið upprunaliga
varð brúktur til snikkara-
verkstað.

– Tá bygningurin varð
brúktur til snikka-
raverkstað í sínari tíð, varð eisini
áin brúktur til at dríva allar
maskinurnar, og tann út-
gerðin, ið fanst til tað
endamálið, er í dag á Forn-

gripasavninum í Havn,
greiðir Dánjal Johansen, 31,
frá.

Tað eru nógv ár, síðani
snikka-
raverkstaðurin gavst
at vera í bygninginum, og
síðani hevur ymist annað
virksemi verið har, so sum
Føroya Gluggi og elektro-
mekaniskur verkstaður.

Roynt hvørt av sínum

Húsini hava sostatt roynt
eitt sindur av hvørjum, og
nú hýsa tey einum bilverk-
staði.

– Eg fór at læra til
bilmekanikara í 1978, og

arbeiði eg frá tí eg varð
útlærdur, sum sveinur til eg
í 1984 byrjaði við verkstaði
í mínum egna kjallara, sigur
Dánjal.

Tá teir hoyrdu, at byg-
ningurin við Gjónna var til
sølu fyri lagaligan prís, fóru
teir at royna seg, og eydn-
aðist eisini fáa hann fyri
eina ikki stóra upphædd frá
Ídnaðargrunninum.

– Vit hava so gjørt nakrar
broytingar, roynt at hampa
um og málað, men annars
ikkj gjørt tær heilt stóru
iløgurnar í bygningin, nú
hann er liðugur og tikin í

nýtslu, sigur Dánjal. – Tað
einasta, vit hava keypt, nú
vit eru fluttir, eru tveir lyft-
arar, meðan vit annars hava
flutt somu útgerðina, vit
høvdu frammanundan, úr
kjallaranum hjá mær og í
hendan bygningin. Onkrar
hurðar hava vit verið
noyddir at flutt, men annars
hevur tað ikki verið tað heilt
stóra at gjørt við húsið
sjálvt.

Tríggrir mans

Inni í bilverkstaðnum er
pláss til einar seks ella sjev
bilar, og umstøðurnar eru
ljósar og góðar at arbeiða í.

Umframt Dánjal sjálvan
eru eisini tveir aðrir mans í
arbeiði á verkstaðnum –
Jógvan Johansen og Jóhan
Hans Niclasen. Sera hósk-
andi hevur verkstaðurin
fingið navnið »Bilverk-
staðurin við Gjónna«.

Umframt, at ein full hædd
er tøk til sjálvan verkstaðin,
eru eisini nokur rúmi í
ovaru hæddini, har skriv-
stova, kantina og toilett er.

Vilja heldur umvæla

Hendan dagin, Tiðinda-
blaðið Sosíalurín, vitjaði
inn á gólv við Gjónna,
vóru einir tríggrir bilar inni,
ið arbeiði varð uppá, so ikki
sá matari út, enn at nóg
mikið er at gera hjá teimum.

– Ja, síðani fyri jól hevur
verið nógv at gera, hóast vit
ikkj hava arbeiði so leingi
her í nýggja bygninginum,
sigur Dánjal. – Tað er ser-
liga umvælingararbeiði, ið
nakað er av í dag, og eg
haldi, at fólk heldur fara á
verkstað við sínum gamla
bili, enn at keypa ein nýggj-
an, sum tíðirnar eru.

*Men er ikki ein vandi fyri,
at lúnd verður at gera í hesi
vinnuni, eins væl og í so
nógvari aðrari vinnu?*

– Eg vænti ikki, at tað
man fara at bíla, og síðani
vit byrjaðu her, hava vit í
hvussu er havt nóg mikið at
gera, sigur Dánjal. – Og í
lønuni arbeiða vit við at fáa
eina avtalu við onkra av
teimums tørru bilasølu-
num um arbeiði, so eg haldi ikki,
at vit kunnu siga annað enn,
at glottar eru fyri framman
hjá okkum, sum er.

Eisini í Sandavági

Í Sandavági er eisini
gongd í bilararbeiði. Har hava
tveir ungir mans viritið
ein stóran bilverkstað, ið
hevur fingið heitið Sanda-
vágss Bilsmiðja.

Sum skilst á Dánjali Jo-
hansen, er eisini nakað av
samstarvi teirra millum, so
óivað eru fleiri enn hann, ið
hava bjartar vónir.

hj.

Myndir: Kalmar



Ein av teimum trimum. Jógvan Johansen, pussar her upp á lívið.


Bilwerkstaðurin við Gjónna er í bygninginum, har snikka-
raverkstaður var fyrst í öldini.