

Fara at kanna ferðslutrygdina

Landsverkfrøðingurin fer at kanna, um vegsamsnkomingin í Liðini í Kollafirði er nóg trygg, ella um ábøtur skulu gerast. Fleiri óhapp og ein deyðsvanlukka eru hend á staðnum

FERÐSLUTRYGD

Edvard Joensen

Kollafirði: Landsverkfrøðingurin fer at kanna eftir, um vegsamakomingin, har bygdarvegurin kemur inn á landsvegin inni í Liðini í Kollafirði, er nóg trygg.

Fólk hava vent sær til landsverkfrøðingin og gjørt vart við, at tey halda ikki, at vegastrekið í Liðini og inn á Langasand er nóg trygt sum er. Skeltingin kundi verið betri, halda tey, og sjálvur vinkulin, har bygdarvegurin kemur inn á landsvegin, kundi kanska



Kollfirðingar kæra um, at vegamóti í Liðini er ov ótrygt. Fleiri óhapp og vanlukkur eru hend á staðnum, og skeltingin átti at verið betri, halda teir. Lands-verkfrøðingurin lovar at kanna trygdina á staðnum og hyggja at, hvat gerast kann. Bussteðgiplássini verða flutt, sigur hann

Mynd: Edvard Joensen



Onkur hevur tikið avleiðingarnar og ávarar sera harðliga um støðuna á staðnum

Mynd: Edvard Joensen

eisini verið øðrvísi, verður vist á.

Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingur, sigur, at allar slíkar áheitanir á Landsverkfrøðingsstovnin verða kannaðar, og visir tað seg, at talan kann vera um

kravdar ábøtur, verða tær gjørdar.

Kollfirðingar, sum hava gjørt vart við støðuna, visa á, at á hesum staðnum eru í hvussu er trý óhapp og ein vanlukka, sum kravdi mannalív, hend. Í trimum forum, sigur kelda okkara, stoyttu bilar saman, og í hvussu er einaferð, varð eitt barn ákoyrt, tá tað fór av bussinum, sum steðgaði við buss-steðgiplássiið, sum er beint við vegsamankomingina.

Tað, at buss-steðgistað er beint við smankomingina, hevur landsverkfrøðingurin merkt sær, og sigur Oyvindur Brimnes, at tað

verður ikki hildið vera nóg trygt. Tí er eisini gjørt av at gera eitt nýtt steðgipláss inni á Langasandi, við vegamótið til Oyrareingir og Signabøar. Steðgiplássiið úti í Liðini verður so niðurlagt, sigur hann.

Fólk hava gjørt vart við, at skeltingin við landsvegin í Liðini er ikki nóg góð. Serliga er tað norðanefir, bilarnir koyra skjótt, og teir siggja ikki skelti, sum sigur frá bygðum øki, fyrr enn teir mestsum eru á kroppin-um á tí, siga kollfirðingar.

Skeltið, sum visir, at komið verður í bygt øki, stendur í einum vegbugi, og er so mikið innalaga, at tað

er áraka bygdarvegin, har hesin kemur í landsvegin. Á sama stað eru eisini skeltini til bussin.

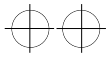
Ført verður fram, at tað átti at verið umhugsað at sett eithvørt skelti upp longri norðuri í Liðini, sum sigur frá, at her kemur ein bygdarvegur út. Og í øðrum lagi at flutt skeltið, sum sigur frá, at komið verður í bygt øki, longur norður.

Til tað sigur Oyvindur Brimnes, at ikki er vanligt hjá okkum at hava skelti, sum ávara um, at nú kemur ein til ein bygdarveg, sum liggur út í landsvegin. Tað er júst skelti, sum sigur frá bygðum øki, sum skal

ávara um tað. Og greiðar reglur eru fyri, hvussu langt eitt slíkt skelti skal standa frá staðnum, har bygdarvegurin ella bygda økið byrjar.

Í hesum færinum inni á Langasandi innan fyri Liðina, byrjar bygda økið við eina upptrekta linju, og haðani verður so mált, hvar skeltið skal standa. Tað er so grundin til, at tað stendur júst har, tað er, sigur hann.

Øll slík mál verða annars viðgjørd í Landsferðslunevndini, sum fær viðmerkingar og kærur til viðgerðar, sigur Oyvindur Brimnes.



Verða vit ikki við, enda vit uttanfyri

Jógvan Mørkøre, sum áður hevur verið ivasamur um samanlegging, heldur, at tíðin nú er komin, har fólkið í kommununum, sum eru við í kommunufelagsskapinum í Sundalagnum, sleppur at taka støðu. - Eg vænti ikki, at samstarvið, sum Hósvíkar kommuna hevur við bygdin í Sundalagnum, fer at halda fram sum higartil, um vit velja at standa uttanfyri, sigur hann

ATKVØÐUGREIÐSLA

Vilmund Jacobsen



Her atkvøður bygdarráðsformaðurin í Hósvík, Jógvan Mørkøre, ja til samanlegging

Mynd: Jens Chr. Vang

av hesum seks kommununum.

Atkvøðugreiðslan fór fram á vanligu valstøðum í nevndu kommunum, og valstøðini vóru opin frá kl. 10-14 og 16-20 í gjár.

Sosialurin fór til prentingar tíðliga seinnapartin í gjár, so vit høvdu ongan møguleika at hava úrslitið við í hesum blaðnum.

Í gjáramorgunin fóru vit kortini fram við í Hósvík ein túr. Har hittu vit bygdarráðsformannin, Jógvan Mørkøre, sum nú situr triðja skeiðið í bygdarráðnum og sum formaður á øð-

um skeiði.

Jógvan hevur ikki sitið í sameiningarbólkinum fyri Hósvíkar kommunu, tí tá ið bólkurin varð skipaður, helt hann seg ikki hava stundir til tess. Umboðini hjá kommununi í bólkinum hava verið Jákup Klein Olsen og Jónhild Herman-

sen.

Samstarv

Jógvan visir á, at í kommunufelagsskapinum í Sundalagnum samstarva bygðirnar á fleiri økjum.



- Summi hava stóran áhuga fyri atkvøðugreiðsluni, meðan onnur eru meira avslappað, sigur Jógvan Mørkøre

Mynd: Jens Chr. Vang

agsskapinum, er Jens Marius Dalsgaard, sum áður hevur verið skrivari í Føroya Kommunufelag. Sum formaður í umhvørvisnevndini, er Jógvan Mørkøre í hálvtíðarstarvi við fleksiblarí tið.

Kommunufelagsskapurin hevur sína egnu figgjarætlan.

Atkvøður ja

Jógvan visir á, at hóast eingin atkvøðugreiðsla hevur verið í bygdarráðnum um samanlegging, metir hann, at triggir av fimm bygdarráðslimum eru fyri, meðan tveir, har millum hann sjálvur, hava verið í iva.

- Men í dag eri eg ikki í iva, og tí havi eg greitt atkvøðu fyri samanlegging, sigur hann.

Jógvan sigur, at sum formaður í umhvørvisnevndini við ábyrgd av hesum málum – eisini í øðrum bygðum enn Hósvík, ivast hann í, hvussu demokratiskt ein slík skipan er, tí sum hann sjálvur sigur, so

er hann fólkavaldur í Hósvík, men ikki í hinum bygðunum í kommunufelagsskapinum.

Hann er annars ikki samdur við teimum, sum siga, at umsitingin er dýrari við tí samstarvi, sum er.

- Eg haldi, at fólk hugsa ov lítið um, hvussu stórar partur barnaansingin og skúlin eru vorðin av figgjarætlanini hjá kommununum, sigur Jógvan.

Við ella uttanfyri

Bygdarráðsformaðurin í Hósvík væntar, at Hósvíkar kommuna við tíðini fellir uttanfyri verandi samstarv, sum er millum kommunurnar í Sundalagnum, um fólkið velir ikki at fara uppi, nú høvið er til tess.

- Velja vit at standa uttanfyri, vænti eg, at vit verða ótrúliga uttarliga, tá ið sam-anum kemur, sigur Jógvan Mørkøre, bygdarráðsformaður í Hósvík.

Gamla brúgvín flutt



Arbeidsbrúgvín um Leynará er tikin niður og flutt norður til landsfjósiið, har hon verður goymd

Mynd: Edvard Joensen

Arbeidsbrúgvín, sum løgd varð um Leynará í samband við ger av undirsjóvartunlinum, er tikin niður og goymd burtur

AVRIGGING

Edvard Joensen

Leynar: Tað sæst alt minni til, at tað nakrantíð hevur verið arbeiðt við undirsjóvartunli í Leynum. Brúgvín, sum koyrt varð eftir, meðan arbeiðt varð, er nú eisini burtur.

Gamla arbeiðsbrúgvín er tikin niður. Landsverkfrøðingurin eigur

brúnna og hevur havt hana lýsta til sølu. Men eingin legði í at keypa, sigur Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingur. Men brúgvín skuldi takast burtur, og tað varð hon so. Løgd á ein stór-an blokkvogn og flutt norður um Kollafjørð til Landsfjósiið at liggja, til funnið verður fram til, hvat hon kann brúkast til.

– Brúgvín er fin, sigur Oyvindur Brimnes. Breið og sterk, og kann saktans nýtast í samband við vegagerð onkunstaðni.

Okkurt er, sum bendir á, at hon kemur aftur til heiður og æru.

Hýasint seld til Kroatia

Trolarin Hýasint er seldur til Kroatia. Hýasint, sum er gamli Smaragd, er tikin úr flotanum, og veiðiloynið flutt øðrum skipi

SKIPASØLA

Edvard Joensen

Vágar: Partafelagið Vesturvón hevur selt trolaran Hýasint til Kroatia. Fólk er komið eftir skipinum.

Hýasint er gamli Smaragd, sum partrolaði við Brillant, sum var av sama slagi. Skipini eru bygd í Eysturtýskalandi í sekstíarunum.

Smaragd varð lagdur, tá táverandi eigararnir keyptu annað skip og góvu tí sama navnið. Gamli Smaragd fekk tá navnið Hýasint.

Partafelagið Vesturvón keypti so skipið og flutti veiðiloynið til annað trolarið, felagið frammanundan hevði, og Hýasint varð síðan løgd.



Hýasint, sum eina tíð hevur ligið við bryggju í Miðvági, fer nú niður á sólrika Adriatarhavið at fiska undir kroatiskum flaggi. Fint skal tað vera

Mynd: Edvard Joensen

Skipið hevur staðið á sölulista, og nú er tað selt til Kroatia, sigur Ólavur Petersen, reiðari á Vesturvón.

Hvat skipið skal brúkast til í Kroatia, veit han ikki, men metir kortini, at tað verður til fiskiskap. Fólk er komið til skipið, og onkur

fer at koma afturat, so farið verður fyrsta dagin, sigur hann. Hann vil ikki siga, hvusu nógv Hýasint er seld fyri.



Meira tilfar kemur um Fish Fair

EFTIR FISH FAIR

Vilmund Jacobsen

Sosialurin fer at hava meira tilfar frá altjóða fiskivinnu- og alistevnuni, North Atlantic Fish Fair, sum varð hildin á havnalagnum í Saltangará týsdagin, mikudagin og hósdagin í síðstu viku.

Ein av greinunum, sum eftir er, fer at snúga seg um maskinverkstaðin, Normek í Gøtu, ein onnur um felags básin hjá Batafelagnum á Bakka og Forna á Glyvrum og ein triðja um básin hjá Statoil.



Sosialurin fer at hava nakrar greinar aftrat um altjóða fiskivinnu- og alistevnuna, North Atlantic Fish Fair

Áhugavert projekt

Sosialurin fer eisini at tosa við fyrirkøna, Marel í Íslandi, sum hevði bás saman við formula.fo.

Samrøðan við næst ovasta mannin hjá Marel er ógvuliga áhugaverd, tí her greiðir hesin frá eina serstakari uppgávu, sum fyrirkønan hevur fingið í Lofoten.

Marel fekk nevnliga til uppgávu at framleiða eina maskinu til tosk og hýsu, sum »nappar« beinini úr

fiskaflakinum.

Hendan maskinan verður nú royndarkoyrd, og úrslitini eru ógvuliga áhugaverd. Orsøkin til uppgávuna úr Lofoten er, at kinverjar við síni bilgu arbeiðsmegi rættiliga hava tikið kappingina upp við fiskaframleiðarar í eitt nú Noregi.

Neyðugt er at gera framleiðsluna biligari á tann hátt, at færri fólk eru um uppgávarnar.

Størri úrtøka

Í staðin fyri, at fleiri fólk standa og kílaskera, er ætlanin við nýggju maskinuni, at beinini skulu »nappast« úr flakinum.

Úrtøkan í fiskinum er eisini størri, tá ið kílín situr eftir í flakinum – við ongum beinum.